

Figura J: Un incrocio tra due singole carreggiate non collegate e una strada a doppia carreggiata

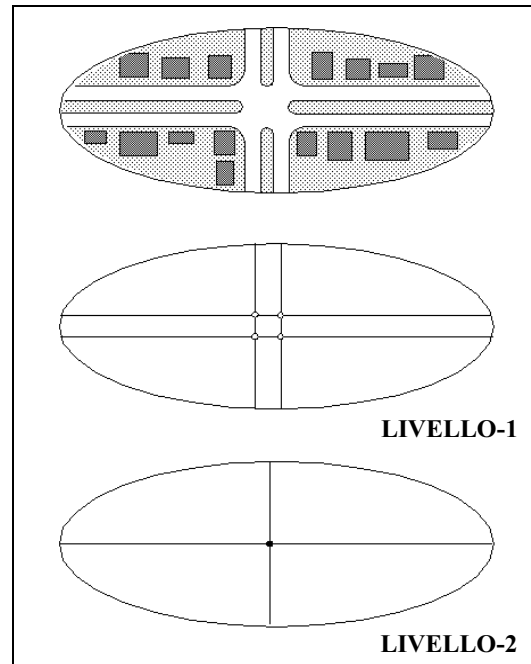


Figure K: Intersezione tra due strade a doppia carreggiata

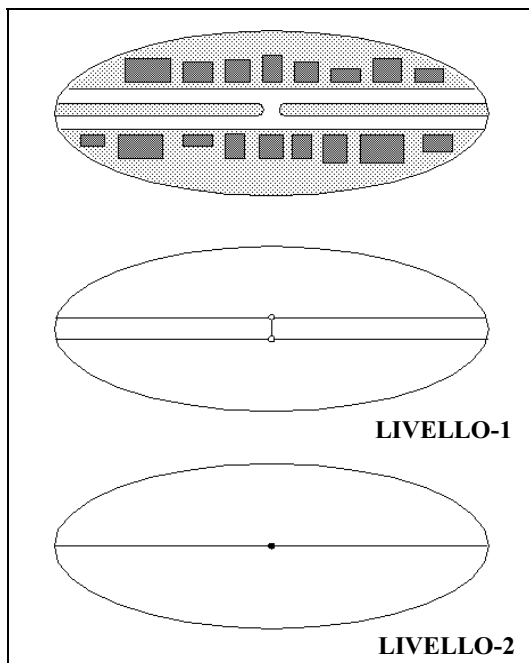


Figura L: Rappresentazione di una inversione ad U sul Livello 2

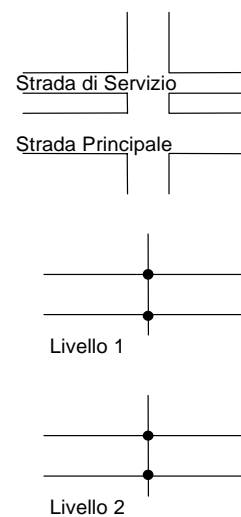


Figura M: Intersezione in presenza di strade aventi funzione diversa