

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Premessa

La manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e dei marciapiedi non può prescindere da una assidua e costante manutenzione anche delle pertinenze stradali che le circondano: le aiuole, la segnaletica, gli spartitraffico ecc... svolgono un ruolo fondamentale sia ai fini di un uso sicuro delle infrastrutture viarie che dal punto di vista del decoro urbano.

L'intervento di cui al presente progetto riguarda una serie di lavori di varia natura, completamente scollegati l'uno dall'altro: per tale motivo, in ottemperanza a quanto previsto dal comma 1-bis dell'art. 2 del D.Lgs. 163/2006 e succ. mm.ii., verranno appaltati separatamente per lotti essendo necessari professionalità sostanzialmente diverse per l'esecuzione delle varie lavorazioni.

Ipotesi progettuale: suddivisione in lotti e descrizione degli interventi

1 ° Lotto: nuova segnaletica orizzontale

L'appalto riguarda la realizzazione della segnaletica orizzontale di nuovo impianto su tutte le strade asfaltate con gli appalti terminati durante l'autunno 2015 relativi alla riparazione dei danni causati dalle abbondanti nevicate del 2012.

In particolare verrà realizzata la nuova segnaletica orizzontale lungo le seguente strade:

- Via Marche;
- Via Garibaldi;
- Via Monte Conero;
- Via Monte Catria;
- Via Monte San Vicino;
- Via Aldo Moro;
- Via Ugo La Malfa.

L'appalto comprende altresì la realizzazione di segnaletica orizzontale lungo le principali strade extraurbane di collegamento tra il centro abitato di Jesi ed i comuni/frazioni limitrofe: quanto sopra per garantire un livello minimo di sicurezza durante la stagione autunnale/invernale caratterizzata dalla presenza di nebbia.



2° Lotto: sostituzione barriere lungo il ponte sul Granita di Viale del Lavoro

Allo stato attuale il ponte lungo Viale del Lavoro sovrastante il torrente Granita è delimitato da vecchi guardrail a doppia onda, in discreto stato di conservazione, ma non più a norma in quanto non rispondono agli attuali standard di sicurezza previsti per le protezioni che si installano sulle opere e sui manufatti stradali: ad aggravare la situazione va aggiunto che la struttura presenta punti di pericolosità soprattutto negli spazi vuoti tra i componenti che si trovano ad altezza di bambino.

In considerazione dell'altezza del manufatto e della mancanza di una protezione anticaduta a tergo si prevede di sostituire la vecchia barriera con una struttura H2 Bordo Ponte certificata, integrata ad una protezione parapetonale costituita da pannelli di rete alti 2 metri ed analogo interasse.



3° Lotto: tinteggiatura sottopasso stradale di Via Ricci nonché del sottopasso pedonale della Stazione Ferroviaria

Il sottopasso ferroviario di Via Ricci costituisce l'accesso alla città provenendo dall'uscita Jesi Centro della Variante alla SS. 76 della Vallesina. L'infrastruttura, realizzata oltre 30 anni fa, si compone di 2 distinti tunnel affiancati, di sezione rettangolare pari a 9,50 m di larghezza x 5,50 m di altezza, con lunghezza complessiva di 145 m. Con Delibera del dicembre 2015 l'Amministrazione Comunale ha stabilito di sostituire tutti i corpi illuminanti del sistema di illuminazione pubblica di entrambe le gallerie in quanto le lampade attualmente utilizzate (Sodio SOX) e supportate dalle plafoniere esistenti sono uscite di produzione nell'anno 2013. L'intervento progettato prevede il completamento dell'opera, non appena accertata la relativa disponibilità finanziaria, mediante ritinteggiatura delle pareti con tinte lavabili con le colorazioni previste dalla vigente normativa (bianco ed arancio), il tutto al fine di garantire i livelli di illuminazione, cui corrispondono quelli di sicurezza per gli utenti della strada, all'interno della galleria.

Il presente progetto riguarda quindi il completamento dell'intervento già progettato ed approvato oltre alla ritinteggiatura del sottopasso di collegamento tra la Stazione Ferroviaria ed il parcheggio retrostante anche in previsione dell'imminente trasferimento nella nuova sede del locale Commissariato.



4° Lotto: depolverizzazione strade extraurbane

Il presente lotto d'intervento riguarda la preparazione e formazione delle banchine stradali con successiva pavimentazione con bitume normale a tre mani (depolverizzazione) di Via della Figuretta.



Analisi dei vincoli ambientali, storici e paesaggistici interferenti

Tutti gli interventi di cui al presente progetto non verranno eseguiti né all'interno del centro storico né tantomeno su immobili soggetti a vincoli specifici: non è pertanto necessario né richiedere il parere preventivo ai sensi del D.Lgs. 42/2004 alla Soprintendenza per i Beni Architettonici e Monumentali delle Marche.

Analogamente per l'esecuzione delle opere non si prevede alcuna attività di scavo comportante l'obbligo, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 163/2006 e succ. mm.ii., di avviare la verifica preventiva dell'interesse archeologico.

DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

In questa fase la progettazione dell'opera è stata condotta sulla base dei principi e delle misure generali di tutela di cui all'articolo 15 del D.Lgs. 81/2008 e succ. mm.ii., in particolare sono stati pianificati i vari lavori o fasi di lavoro che si svolgeranno simultaneamente o successivamente.

In considerazione della tipologia dei lavori oggetto di ogni singolo lotto del presente progetto non si prevede la presenza, anche non contemporanea, di più imprese esecutrici: non è pertanto prevista la nomina del Coordinatore per l'Esecuzione contestualmente all'affidamento dell'incarico di progettazione.

Il Capitolato Speciale d'Appalto prevede pertanto l'obbligo nei confronti dell'appaltatore di predisporre, entro trenta giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della consegna dei lavori, il piano sostitutivo delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori di cui all'art. 131, comma 2, lettera b) del Codice dei contratti, e al punto 3.1. dell'allegato XV al decreto n. 81 del 2008.

QUADRO ECONOMICO D'INTERVENTO

- Lavori	
○ 1° Lotto	€ 30.251,00
○ 2° Lotto	€ 27.385,02
○ 3° Lotto	€ 53.066,36
○ 4° Lotto	€ 19.936,60
Sommano	€ 130.638,98
- Somme a disposizione	
○ IVA su lavori (22%)	€ 28.740,58
○ Spese di gara	€ 500,00
○ Imprevisti ed arrotondamenti	€ 5.120,44
Sommano	€ 34.361,02
TOTALE	€ 165.000,00