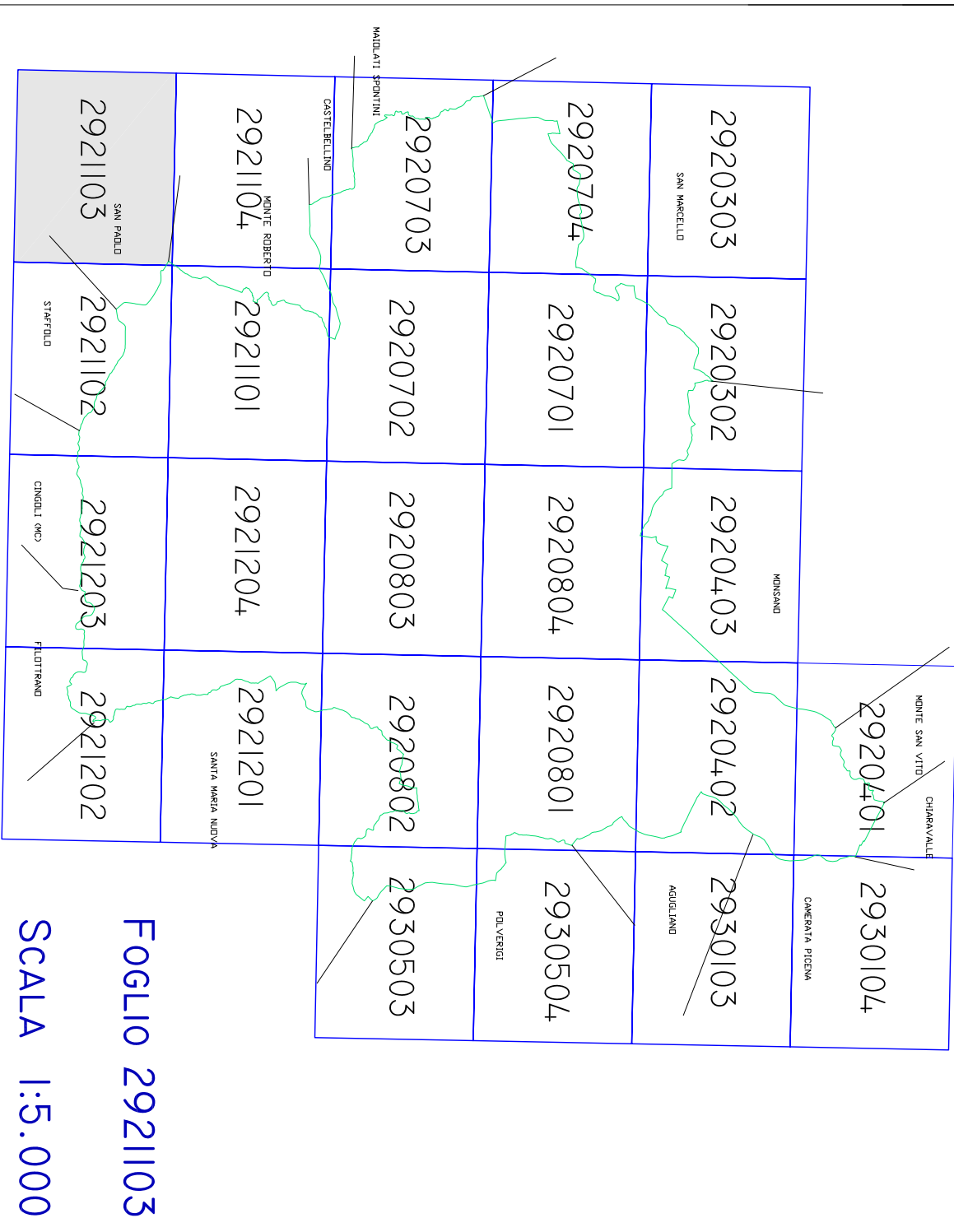




CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

ai sensi della Legge Quadro 447/95, D.P.C.M. 14/11/97
Legge Regione Marche 28/2001, D.G.R.M. 896/03

TAVOLA 6
CARTA DELLE STAZIONI
DELLE MISURAZIONI FONOMETRICHE



TCA
ASSOCIATI

ACUSTICA AMBIENTALE VIBRAZIONI ELETTROMAGNETISMO SICUREZZA INGEGNERIA DELL'AMBIENTE
I - 60123 - ANCONA - Viale della Vittoria, 49 - tel: 071 34083 - fax: 071 3587795
e-mail: tcassoc@tcassociatst191.it

LEGENDA DELLE CLASSI ACUSTICHE








ai sensi D.P.C.M. 14 novembre 1999

Valori limite in Laq (Bq)				
In periodo diurno e notturno				
	emissivo	inmissivo		qualità
	Classe I	45 35	50 40	47 37
	Classe II	50 40	55 45	52 42
	Classe III	55 45	60 50	57 47
	Classe IV	60 50	65 55	62 52
	Classe V	65 55	70 60	67 57
	Classe VI	65 65	70 70	70 70

LEGENDA DELLE STAZIONI DI MISURA FONOMETRICA

mediante la descrizione del rumore ambientale" e paragrafo 2.4 della D.G.R. Marche n. 896/03

Valori di L_{Aeq} in dB(A) relativi al periodo di riferimento diurno

	0002 67.50	Stazione di Nuova Feroniaria Scalo effettiva fine periodo di riferimento: nessuno
	0020 48.50	Nuovo delle Stazioni di Mirna Scalo Usato (dB(A))
	0030 53.50	Nuovo delle Stazioni di Mirna Scalo Usato (dB(A))
	0215 56.50	Nuovo delle Stazioni di Mirna Scalo Usato (dB(A))
	0225 58.50	Nuovo delle Stazioni di Mirna Scalo Usato (dB(A))
	0002 67.50	Nuovo delle Stazioni di Mirna Scalo Usato (dB(A))
	0315 71.50	Nuovo delle Stazioni di Mirna Scalo Usato (dB(A))
	T012	Nuovo delle Stazioni di Mirna Scalo Usato (dB(A))

LEGENDA DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI

a| sensi D.P.R. 459/97 e D.P.R. 142/04

[illegible]

LEGENDA SOLOLI TEMATICI

Valori limite di immissione
in periodo diurno e notturno

FASOB	FASICA A	FASICA	FASICA B	FASICA A	FASICA B	FASICA A	Costo total (Miles)	Costo total (Miles)
50	50	50	50	50	50	50	50	50
60	70	70	60	70	60	70	60	70
60	60	60	60	60	60	60	60	60

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

REACTIVACION DE EQUIPO

