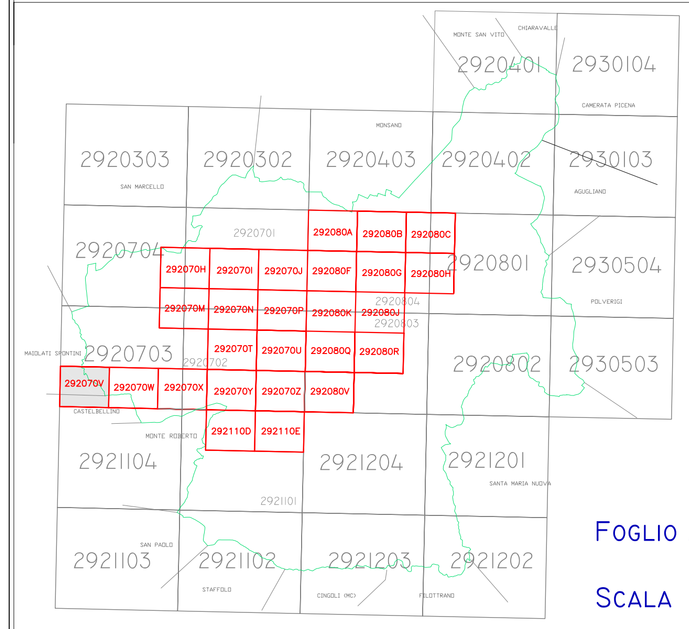
# CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

ai sensi della Legge Quadro 447/95, D.P.C.M. 14/11/97
Legge Regione Marche 28/2001, D.G.R.M. 896/03

## TAVOLA 7
## CARTA DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE SU BASE P.R.G.




FOGLIO 292070V

SCALA 1:2.000

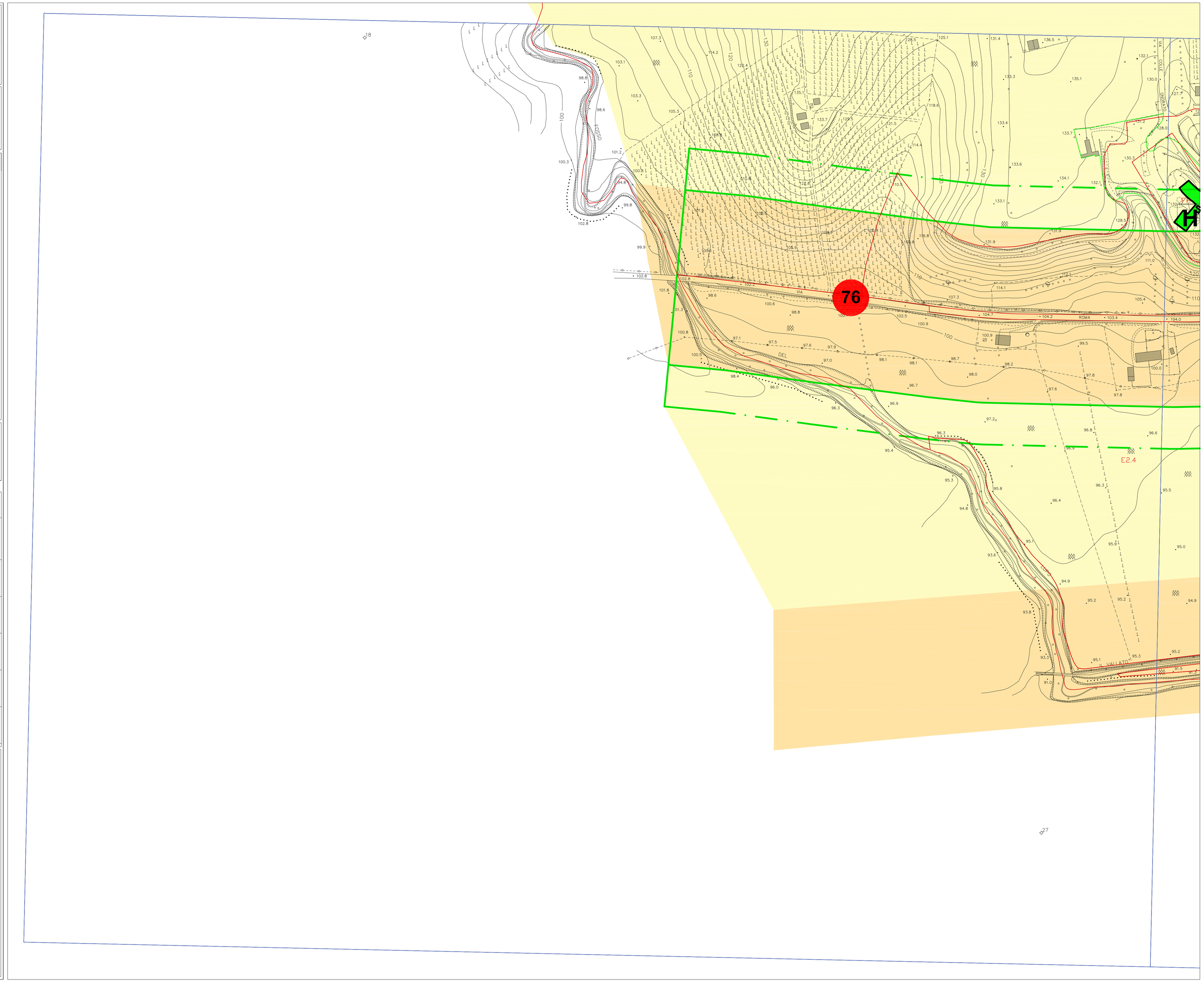

**TCA**
**ASSOCIATI**
Società a Responsabilità Limitata
ACUSTICA AMBIENTALE VIBRAZIONI ELETTROMAGNETISMO SICUREZZA INGEGNERIA DELL'AMBIENTE
I - 60123 - ANCONA - Viale della Vittoria, 49 - tel: 071 34083 - fax: 071 3587795
e-mail: tcaassoc@tcaassociatisrl.191.it


## LEGENDA DELLE CLASSI ACUSTICHE
ai sensi D.P.C.M. 14 novembre 1997

| | | Valori limite in LAeq dB(A) in periodo diurno e notturno: emissione | | immissione | | qualità | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Classe I* | AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione. Aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc. | *45* | *35* | *50* | *40* | *47* | *37* |
| *Classe II* | AREE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali. | *50* | *40* | *55* | *45* | *52* | *42* |
| *Classe III* | AREE DI TIPO MISTO rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali, aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici. | *55* | *45* | *60* | *50* | *57* | *47* |
| *Classe IV* | AREE AD INTENSA ATTIVITA' UMANA rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare locale o di attraversamento, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali, uffici, con presenza di attività artigianali. Le aree in prossimità di strade di grande comunicazione, e di linee ferroviarie, le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie. | *60* | *50* | *65* | *55* | *62* | *52* |
| *Classe V* | AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni. | *65* | *55* | *70* | *60* | *67* | *57* |
| *Classe VI* | AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi. | *65* | *65* | *70* | *70* | *70* | *70* |

## LEGENDA DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI
ai sensi D.P.R. 459/97 e D.P.R. 142/04

| | | Valori limite di immissione in periodo diurno e notturno in LAeq dB(A): Scuole, ospedali, case di cura e riposo | | Altri ricettori | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fascia di pertinenza acustica B / Fascia di pertinenza acustica A / Fascia di pertinenza acustica A / Fascia di pertinenza acustica B | D.P.R 142/04 - CATEGORIA B *strade extraurbane principali* (S.S. 76 della Valle dell'Esino - ANAS) Fascia di pertinenza acustica A - 100 mt. dal ciglio esterno della carreggiata Fascia di pertinenza acustica B - 150 mt. dal limite della fascia A | FASCIA A | *50* *40* | *70* | *60* |
| | | FASCIA B | *50* *40* | *65* | *55* |
| Fascia di pertinenza acustica B / Fascia di pertinenza acustica A / 362 / Fascia di pertinenza acustica A / Fascia di pertinenza acustica B | D.P.R 142/04 - CATEGORIA Cb *strade extraurbane secondarie* (strade provinciali) Fascia di pertinenza acustica A - 100 mt. dall'asse del binario più esterno Fascia di pertinenza acustica B - 50 mt. dal limite della fascia A | FASCIA A | *50* *40* | *70* | *60* |
| | | FASCIA B | *50* *40* | *65* | *55* |
| Fascia di pertinenza acustica unica | D.P.R 142/04 - CATEGORIA Da *strade urbane di scorrimento* Fascia di pertinenza acustica unica di 100 metri dal ciglio della carreggiata | FASCIA | *50* *40* | *70* | *60* |
| Fascia di pertinenza acustica B / Fascia di pertinenza acustica A / Fascia di pertinenza acustica A / Fascia di pertinenza acustica B | D.P.R 459/98 LINEA FERROVIARIA ANCONA-ROMA Fascia di pertinenza acustica A - 100 mt. dall'asse del binario più esterno Fascia di pertinenza acustica B - 150 mt. dal limite della fascia A | FASCIA A | *50* *40* | *70* | *60* |
| | | FASCIA B | *50* *40* | *65* | *55* |

## LEGENDA SIMBOLI TEMATICI

- H 4 — EDIFICI OSPEDALIERI, CASE DI CURA E DI RIPOSO CON LA LINEA VERDEL area esclusiva del nosocomio
- E 4 — EDIFICI ED AREE SOGGETTE A PARTICOLARE TUTELA NON COMPRESI NELLA CLASSE I e CIMITERI
- S 15 — STRUTTURE SCOLASTICHE (NIDO ROMERO)
- A3 — SALTI DI CLASSE ACUSTICA INCONFORMITA'
- AC/R — AREE DI CAVA IN RICOMPOSIZIONE (AC/R 1 = NICCHIETTE)
- AC — AREE DI CAVA E PRODUZIONE INERTI DA RICICLAGGIO E/O TRATTAMENTO (AC/C = CALCESTRUZZI)
- LIMITI DI VIGENTE PIANO REGOLATORE GENERALE
- AV — AREE DESTINATE A VOLO SPORTIVO