

PLENARIA 22/03/2025

VIALE COMUNITA' IDEE



IL VIALE CHE VORREI

VIALE DELLA VITTORIA:
APPUNTAMENTO CON LA PARTECIPAZIONE

Palazzo della Signoria



**DELIBERAZIONE DELLA
GIUNTA COMUNALE
Atto n. 146 del 04/06/2024**

Avviare un Percorso partecipativo con la cittadinanza e gli *stakeholders*, con l'obiettivo di costruire un documento d'indirizzo, che rappresenterà in maniera ideogrammatica le linee guida che accompagneranno i futuri progetti/programmi sul Viale della Vittoria



1° Fase

Tempi: Settembre - Novembre 2024

Ascolto e confronto con gli organi tecnici dell'ente e dell'Amministrazione Comunale con contestuale raccolta di materiali utili per impostare ed avviare il processo partecipativo, con gli approfondimenti necessari sul tema della mobilità sostenibile.

Output: Report



1° Fase

Tempi: Settembre - Novembre 2024

a. il Viale è l'asse principale della mobilità urbana e interurbana, collegando due strategiche arterie urbane e extraurbane: Via Roma, che si estende verso l'entroterra, e Via Ancona, che conduce verso la costa.

b. Il Viale conserva la sua vocazione commerciale e svolge una funzione chiave nelle dinamiche economiche e sociali dell'area.

c. Le aree di recente trasformazione/ in corso di trasformazione o con previsione di recupero

Demolizione e recupero dell'area dell'ex ospedale.

Ristrutturazione della Galleria Freddi.

Riqualificazione dell'area verde di San Marco

Riqualificazione del Complesso Mercantini

Riqualificazione dell'area Pieralisi.

Riqualificazione dell'area di chiusura del Viale, alla confluenza con via Erbarella

d. Prime considerazioni sul percorso «Il Viale che Vorrei»



2° Fase

Tempi: Dicembre 2024- Gennaio 2025

Avvio del processo partecipativo:

a. Passeggiata lungo Viale della Vittoria

b. **Assemblea Pubblica**
«Appuntamento con la partecipazione»

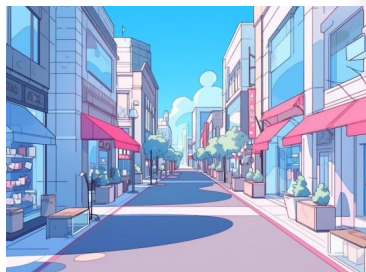
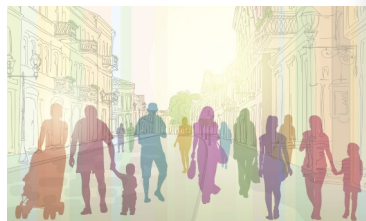


Passeggiata Viale della Vittoria

9 Dicembre 2024

2 gruppi per un totale di 17 partecipanti , tra rappresentanti di comitati, circoli culturali, rappresentanti di organizzazioni, comitati di quartiere, rappresentanti del Comune e dei commercianti, professionisti, istituzioni scolastiche.

Temi



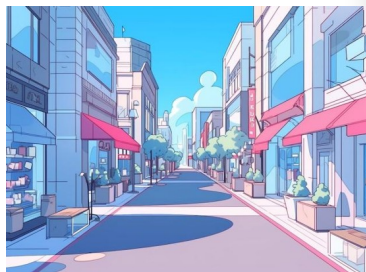
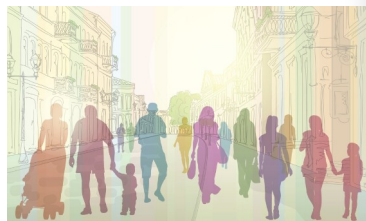
VERDE E SALUTE

VITA SOCIALE E LUOGHI DI RELAZIONE

MOBILITÀ E ACCESSIBILITÀ

ATTIVITÀ COMMERCIALI E SERVIZI

Temi



VERDE E SALUTE

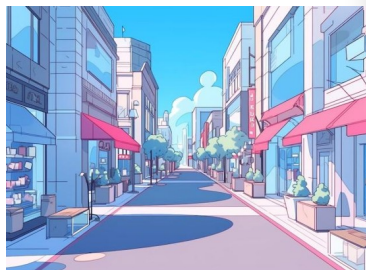
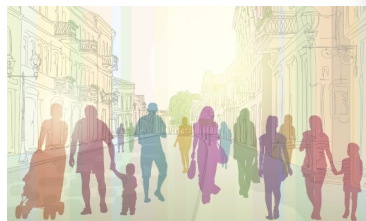
Alberi come problema: foglie a terra e sui tetti; scelta sbagliata della specie (a suo tempo), alberi troppo alti e con troppo poco spazio al colletto

Alberi come elemento identitario: caratterizzano il viale ma non basta per definirlo corridoio verde, è piuttosto uno spunto per potenziare questo aspetto e mitigare il “grigiume” e lo smog che lo caratterizzano ora.

Importanza di un Piano del verde.

Costa San Marco «Snodo» importante: chiesa, sedute, progetto di valorizzazione del verde, valorizzazione della Fonte San Marco

Temi



VITA SOCIALE E LUOGHI DI RELAZIONE

Ora il Viale è arteria per la mobilità, sarebbe bello avere più punti di socialità e implementarlo **come spazio pubblico**

La sera il Viale diventa più vissuto, il Food sta qui, mentre invece mancano i negozi di vicinato e la presenza di botteghe artigiane. Le funzioni disponibili cambiano tra il giorno e la notte. A parte il Vox Club e pochi ristoranti, non c'è vita notturna. **I giovani non vengono mai.**

La Galleria Freddi dovrebbe essere pubblica

Il Viale come **luogo accessibile a tutti**

Il Viale come **luogo di spazi liberi per attività sociali**, anche abbinati alle attività presenti: circoli culturali, luoghi di socializzazione per anziani, ecc.

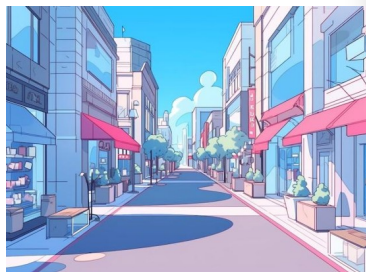
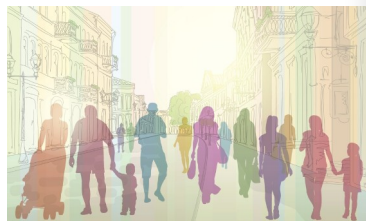
La parte centrale del Viale, dove si concentrano i servizi di prossimità **si potrebbe ricucire facilmente con il Centro Storico.**

I residenti si lamentano del rumore, della pulizia delle grondaie a causa delle foglie

I dehors sono un tema di apparente scontro, molti non sanno che sono spazi autorizzati per favorire lo stare.

Lo spazio della Tamoi è un luogo che accoglie molti studenti all'uscita da scuola (fermata) ed è percepito come pericoloso

Temi



MOBILITÀ E ACCESSIBILITÀ

Nodi da attenzione : San Francesco, Cavalcavia, incrocio via Erbarella, Carducci, “villette”, Tamoil

I nodi critici sono Via Erbarella con un incrocio “a imbuto”, dove si rilevano molti incidenti; e l'incrocio di San Giuseppe dove le auto vanno a grande velocità (dall'autostrada)

Assiepiamenti in attesa degli autobus da parte degli studenti , vie d'accesso alle scuole poche sicure e con sosta selvaggia

Mobilità lenta: il servizio pubblico è carente e con poche fermate (proposta di una fermata in ogni nodo menzionato) proposta area pedonale tra S Giovanni e S Francesco.

Parcheggi più che sufficienti, sono preferiti quelli lungo la strada. I **Parcheggi coperti sono percepiti come insicuri**, molti sanno che alcuni non sono neppure a pagamento.

Le risalite al Centro Storico vanno riviste

I parcheggi vanno portati fuori dal viale: in 15 minuti a piedi, meno di 2 km, si arriva ovunque. Oppure fare parcheggi alternati.

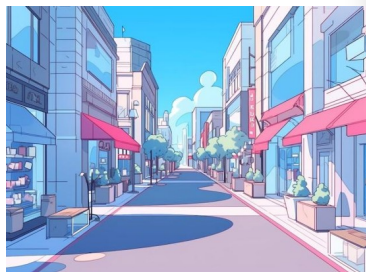
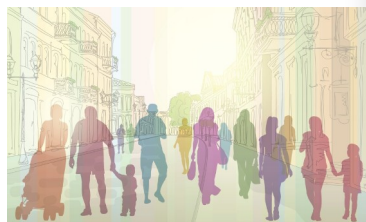
Per rendere il viale accessibile **basterebbe restringere di due metri la carreggiata e fare dei marciapiedi**, oppure fare **una passerella sopraelevata**.

-Fondamentale è la manutenzione dei marciapiedi.

-Le strisce dei parcheggi non vengono rispettate

-Educare la popolazione all'uso degli spazi pubblici

Temi



ATTIVITA' COMMERCIALI E SERVIZI

Lungo il Viale mancano i servizi di vicinato. Si è persa la presenza artigiana. (I servizi sono stati decentralizzati, bisogna che servizi siano al centro, dove gli anziani possono andare a piedi).

-Le funzioni disponibili cambiano tra il giorno e la notte. A parte il Vox Club e pochi ristoranti, non c'è vita notturna. I giovani non vengono mai.

Molte attività sono chiuse o stanno chiudendo. Occorre che il Viale sia ripensato per diverse funzioni, che accolga l'automobilista e il pedone, lavorando sulla dimensione della strada. Solo in questo modo le attività economiche lungo il viale potranno sopravvivere.

Parole Chiave



Pedonalità, rispetto, educazione

Storia, alberature, ampiezza, per tutti, bellezza

Traffico, autobus scuole, vie traverse, incroci pericolosi

Sociale, pedonale, negozi, incroci pericolosi

Inclusivo, senza barriere, colorato, luminoso, utilizzato in tutto

Traffico, parcheggi, pedonale, luminoso

Socialità, comunità, ciclabilità, traffico

Traffico, velocità, rumore, caos// spazio sociale, mobilità attiva, eventi, socialità

Passeggiata, panorama, collegamento, incontro

Attività economiche/ commercio



Appuntamento con la partecipazione

Agenda

Ricognizione del Lavoro svolto e quello da svolgere

Illustrazione delle 3° FASE del Processo Partecipativo

Introduzione ai Tavoli di Lavoro :

Verde e Salute

Vita sociale e luoghi di relazione

Mobilità e Accessibilità

Esplorazioni verso il progetto

Presentazione del questionario di ascolto dei cittadini

Confronto

QUESTIONARIO

SINTESI DEI RISULTATI

QUESTIONARIO

Somministrato per tre settimane, dal 21 gennaio all'11 febbraio 2025, online e in formato cartaceo

Ha ricevuto **1173 risposte**

Considerando una popolazione comunale di 39.301 unità, il numero dei rispondenti forma un **campione assolutamente rappresentativo**, con un livello di confidenza (cioè la probabilità che il campione rifletta in modo accurato gli atteggiamenti della popolazione analizzata) del 95% (come lo standard di settore), e un margine di errore minore del 3%.

Il Viale...della comunità: un questionario per la partecipazione

Viale della Vittoria è

oggi uno dei principali assi di attraversamento carrabile della città, di collegamento con il territorio circostante della Vallesina, una delle strade più trafficate e uno dei principali parcheggi a servizio del centro storico, ma anche spazio residenziale di commercio, di ristoro e di servizio. Il Viale deve però ritrovare la sua capacità di essere luogo di relazione e di significato per la comunità jesina, come è stato nel passato. Lo scopo dell'Amministrazione Comunale è di trasformare il Viale in un luogo di scambio, di passaggio misurato, costruito su criteri di sostenibilità ambientale e sociale e insieme uno spazio moderno di lavoro, studio, tempo libero, aggregazione. Rispondendo a queste domande darai la tua opinione sui temi rilevanti per lo sviluppo delle strategie necessarie. Questo questionario, infatti, è una parte importante del processo di partecipazione che la Scuola di Ateneo di Architettura e Design dell'Università di Camerino e l'Amministrazione stanno conducendo in modo da coinvolgere la comunità nella definizione di un MasterPlan (documento di indirizzo) per la successiva progettazione del nuovo Viale.

Questo questionario è anonimo, le risposte saranno trattate in maniera aggregata e i dati saranno trattati nel rispetto delle norme contenute nel decreto legislativo N. 196/2003 sulla protezione dei dati personali. Non ci vorranno più di 10 minuti del tuo tempo. Grazie per la collaborazione

PROFILO SOCIODEMOGRAFICO

Il 35,4% risiede lungo Viale della Vittoria o nelle immediate vicinanze

6,9% non residenti a Jesi

Rappresentati tutti i quartieri: più risposte da Centro storico 15,1%, San Francesco 13%, Coppi-Giardini 12,5%; Erbarella/San Pietro martire 11,3%, San Giuseppe 10,6%

F 56,4%

M 43,1%

Altro 0,7%

Istruzione molto alta:

Laurea/Post laurea/Dottorato 54,9%

Rappresentate tutte le professioni e gli studenti, e anche i disoccupati

Età:

sotto i 30: solo 11,9%

anche ultra80

Italiani 98,8%

Stranieri EU 0,7%

Extra EU 0,5%

IL VIALE OGGI

La fotografia di oggi è che il Viale è una strada e un parcheggio

Perché lo frequenti:

Lo utilizzo **esclusivamente come percorso/strada 71,7%**

Parcheggio per raggiungere luoghi di interesse/attività nelle vicinanze del Viale 62,5%

Frequento locali, attività, servizi del Viale 50,3%

Residente 7,3%

Ci lavora 6,1%

Preoccupato per:

Rumore/inquinamento acustico 697 59,4% 

Qualità dell'aria 854 72,8% 

Per aumentare la qualità ambientale del Viale la maggioranza ha indicato:

Ottimizzare i livelli di traffico e di sicurezza 68,8% 

Miglioramento della qualità dell'aria 52,3%

Aumento della presenza di verde urbano 38,9%

VERDE E SALUTE

Relativamente alla fruizione degli spazi verdi, per gli jesini sarebbe uno stimolo:

- Maggiore **manutenzione** delle aree verdi 78,2%
- Migliore **illuminazione** degli spazi 60,4%
- **Aumentare** il verde pubblico anche con nuove piantumazioni 40,5%



- ❖ **Gli alberi attuali sono un elemento identitario e vitale e devono essere oggetto di massima attenzione e cura:** molto e d'accordo 1026 (685+341) **87,5%**
- ❖ **Gli alberi attuali vanno indagati nel loro stato di salute e vanno sostituite e/o messe in sicurezza le piante che costituiscono un pericolo e/o sono ritenute irrecuperabili** 674 + 398= 1072 **91,4%**
- ❖ Il verde attuale deve essere **integrato con altre specie**: 596 50,8% (in disaccordo solo il 17%)

VITA SOCIALE E SPAZIO PUBBLICO

Come ti piace trascorrere il tempo libero:

Passeggiata in centro
59,7%

Passeggiata nella natura
51,5%

Parchi e giardini pubblici
27,5%

Cinema e spettacolo 27%

Pochi: vita nelle associazioni 9,8%; centri sociali e di comunità 6,9%



Che tipo di spazi pubblici mancano di più:

Parchi e aree verdi 44,5%

Spazi per ragazzi e giovani 42,7%

Spazi di comunità 38,4%

Spazi per bambini 24,9%

Azioni più importanti per migliorare l'offerta dei servizi lungo il Viale:

Favorire l'apertura di alimentari e negozi al dettaglio, soprattutto per i residenti 37,3%

Favorire spazi di permanenza e di socialità per gli studenti 33,7%

Favorire l'apertura di bar abbinati a funzioni sociali (non associazioni che richiedono iscrizioni, ma spazi liberi) 30,4%

Creare luoghi sicuri per il gioco e il tempo libero dei bambini 27,9%

VITA SOCIALE E SPAZIO PUBBLICO

Quali azioni ritieni più efficaci per aumentare l'attrattività economica e sociale del Viale e attrarre investimenti? Grado 4 e 5

Rifunzionalizzare e/o potenziare luoghi pubblici cruciali (Galleria Freddi, Ex cinema Olimpia, area ex Ospedale...) 774 65,7%+283=1057 90,1% 

Aumentare la sicurezza per le persone 545+308=853 72,7% 

Migliorare i collegamenti con il centro storico e potenziare/incentivare l'utilizzo degli impianti di risalita presenti 481+327=808 68,9%

Valorizzare l'identità "storica" del Viale (riqualificazione di spazi particolari, riattivazione di negozi artigiani e spazi sfitti) 419+362=781 66,6%

Aumentare i servizi per la cittadinanza 326+385=711 60,6%

Aumentare gli spazi verdi e pedonali 406+299=705 60,1%

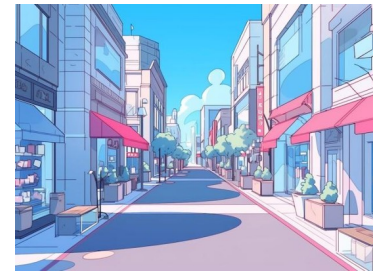
MOBILITA'

Quali azioni ti sembrano più importanti per promuovere sul tuo territorio una mobilità più ecologica e sostenibile?

C'è la consapevolezza che per andare verso la sostenibilità bisogna cambiare abitudini, e tra questa di gran lunga la più richiesta è:

Servizio di trasporto pubblico più efficiente (72,1%); percorsi ciclopedonali (65,5%) e al terzo posto, seppur molto più in basso, abbiamo ancora **minibus condivisi (24,3%)**

Dato per assodate che non ci sono problemi per il numero e la dislocazione delle fermate (906 - il 77,2% - dicono che non mancano vicino alla propria abitazione), altrettanto certo è che viene fortemente percepita la mancanza di un sistema di trasporto pubblico collettivo efficiente 72,2% (847) – percentuali che si confermano



PARCHEGGI

Quelli esistenti ai due lati della carreggiata sono troppi: in disaccordo o molto 699 59,6% vs. d'accordo o molto 192 16,4%.

Occorre togliere quelli a raso lungo uno dei due lati: disaccordo 642 54,7% (molto 357 30,4%) vs. d'accordo 264 22,5%

Ricollocarli in zone limitrofe un'idea che vede una distribuzione delle risposte abbastanza paritaria, con lieve prevalenza del disaccordo.

A proposito di quelli coperti:

- sul fatto che funzionino bene, maggioranza neutra, ma i restanti sono più d'accordo che in disaccordo**
- sul fatto che serva aumentarli, prevalenza dell'accordo e dei neutrali**

In generale, 823 (70,2%) rilevano carenza di parcheggi in prossimità dei servizi

TAVOLI DI LAVORO

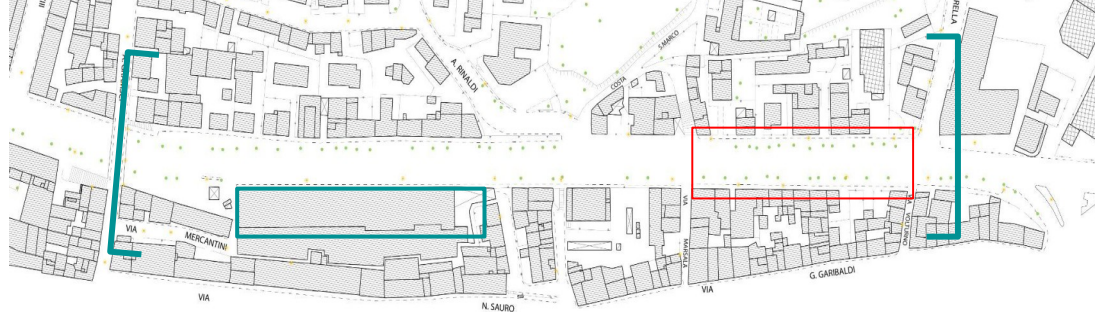
SINTESI DEI RISULTATI

[illegible]

Le Sezioni di Viale della Vittoria

Tratto 1a

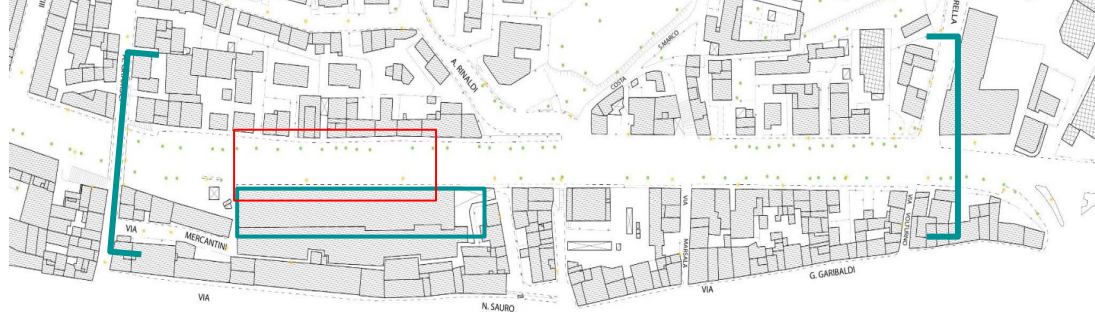
Da Via Erbarella a Via Rinaldi,
Sezione stradale media **25 mt**



Le Sezioni di Viale della Vittoria

Tratto 1b

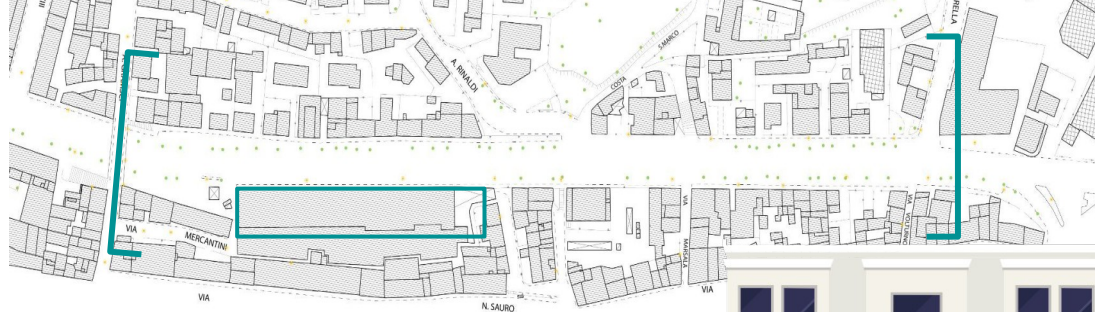
Da Via Rinaldi a Via Gramsci,
Sezione stradale media **27 mt**



Le Sezioni di Viale della Vittoria

Tratto 1b

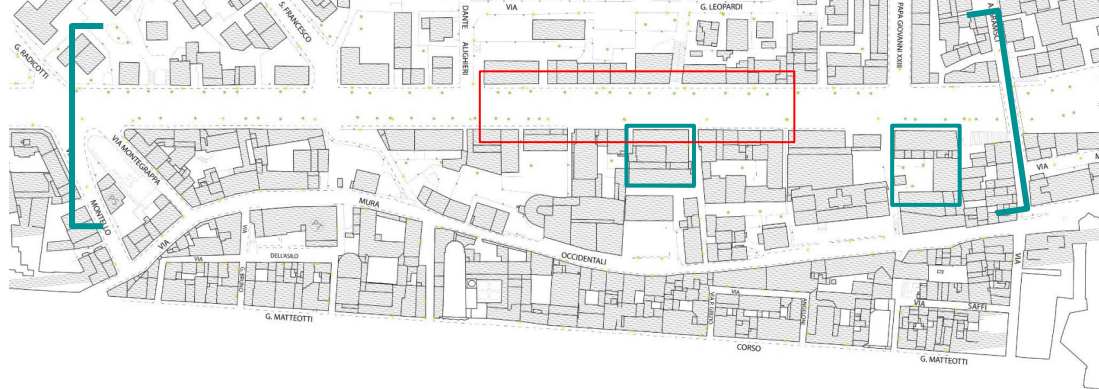
Da Via Rinaldi a Via Gramsci,
Sezione stradale media **27 mt**



Le Sezioni di Viale della Vittoria

Tratto 2

Da Via San Francesco a Via Papa
Giovanni XXIII,
Sezione stradale media **25,5 mt**



Le Sezioni di Viale della Vittoria

Tratto 2

Da Via San Francesco a Via Papa
Giovanni XXIII,
Sezione stradale media **25,5 mt**



Le Sezioni di Viale della Vittoria

Tratto 3

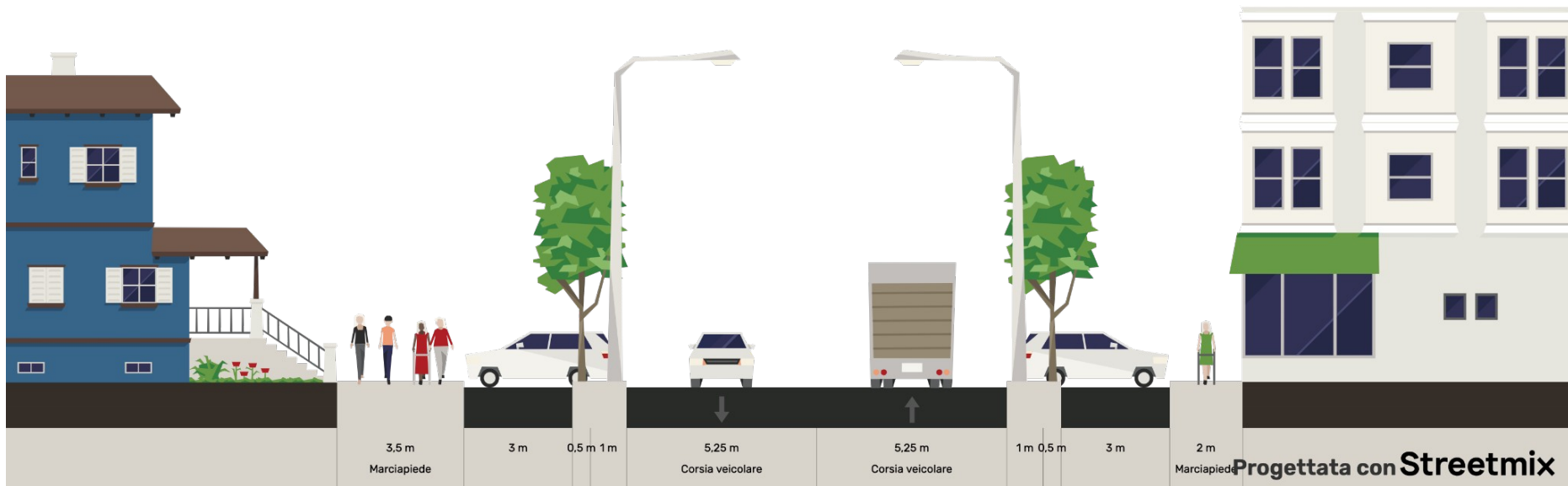
Da Via Cavallotti a Via Radiciotti,
Sezione stradale media **25 mt**



Le Sezioni di Viale della Vittoria

Tratto 3

Da Via Cavallotti a Via Veneto,
Sezione stradale media **25 mt**



Tavolo 1

VITA SOCIALE e LUOGHI DI RELAZIONE

Questioni emerse

Elementi descrittivi: flussi, target, tratti

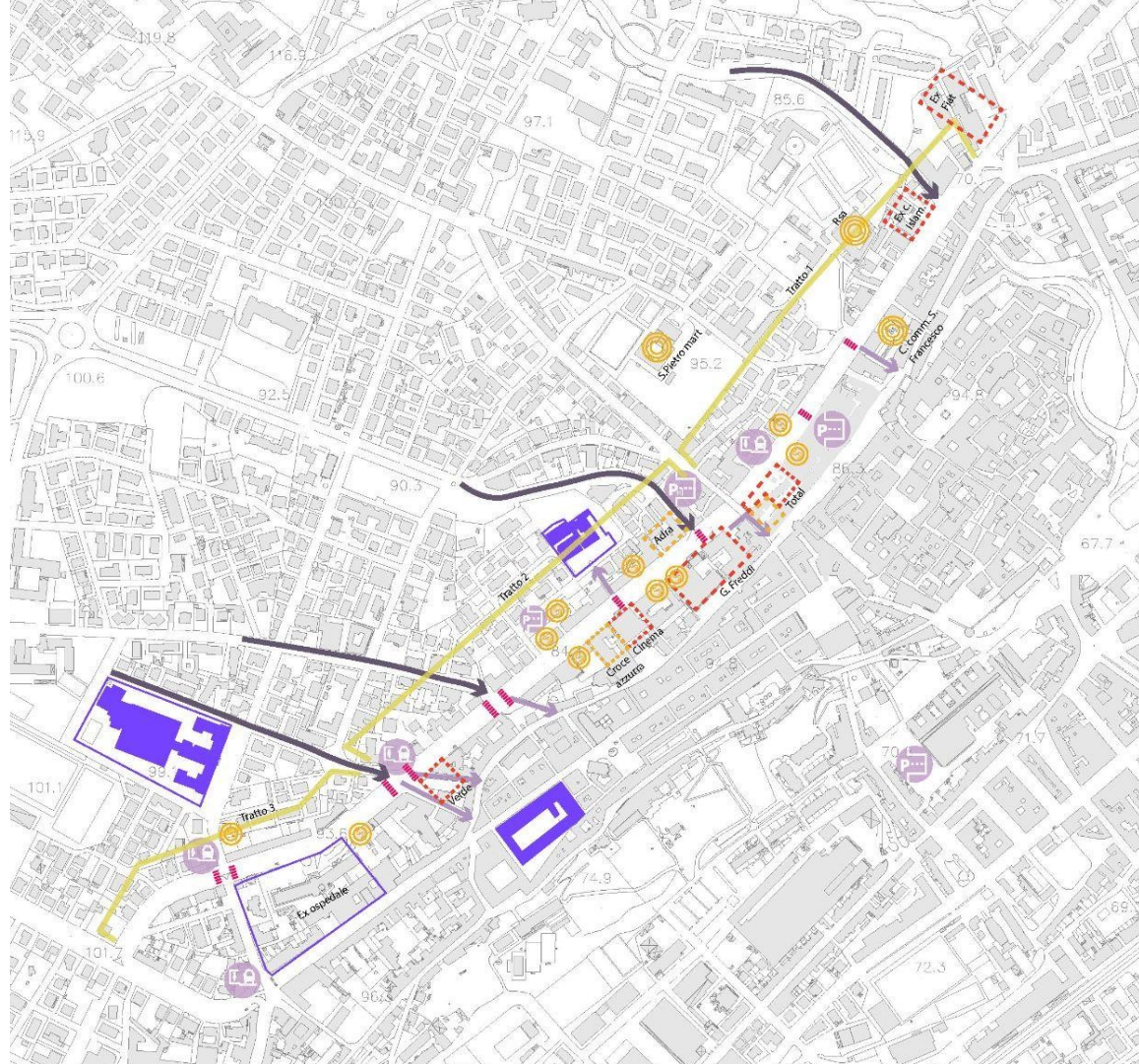
Centralità: scuole, commercio, etc.

Elementi critici: fermate trasporto pubblico, parcheggi, attraversamenti

Possibilità: vuoti urbani e contenitori disponibili per la cura condivisa

Approfondimento - patti di collaborazione

Uno strumento che permette la gestione condivisa di spazi riconosciuti come beni comuni. La proprietà resta pubblica ma la cittadinanza partecipa alla sua attivazione, proponendo usi e collaborando alla sua trasformazione.



I riferimenti più citati

Sezione piana -> accessibilità

Sedute

Integrazione del verde

Jaktgatan and Lövängsgatan, Stoccolma



Attrezzature urbane accoglienti in spazi ridotti

Steinhuber Miniblock, Monaco di Baviera



Alcune frasi dal dibattito

«Il viale della Vittoria si può descrivere lo si vive su tre piani: attraversamento, lavoro e solitudine»

«Ricucire area attraversamento»

«I ragazzi vanno a Fior di grano invece di restare sul Viale, di fatto, allontanandosi»

«Occorre coinvolgere i soggetti che lavorano sul viale, così da trattenere chi lo attraversa»

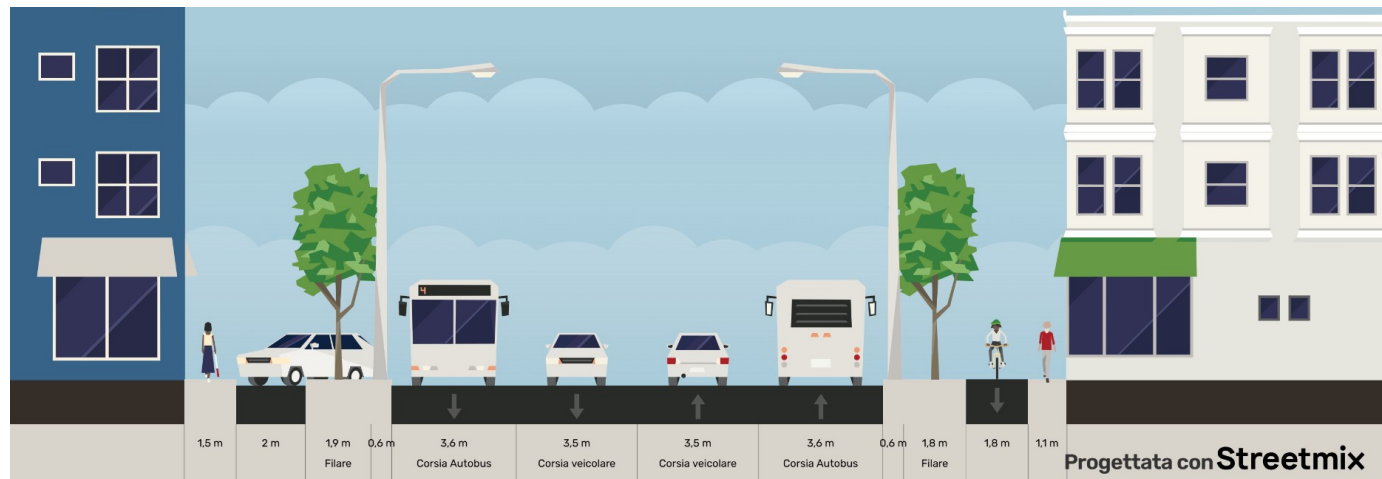
«Le sezioni devono essere diverse e specifiche per le attività che intercettano, interrompendone la monotonia e assialità»

Strategie maggiormente condivise Tratto 1 Via Erbarella - Via Gramsci

Lato collina: parcheggi a spina di pesce dove non ci sono attività, senza parcheggi in corrispondenza delle attività

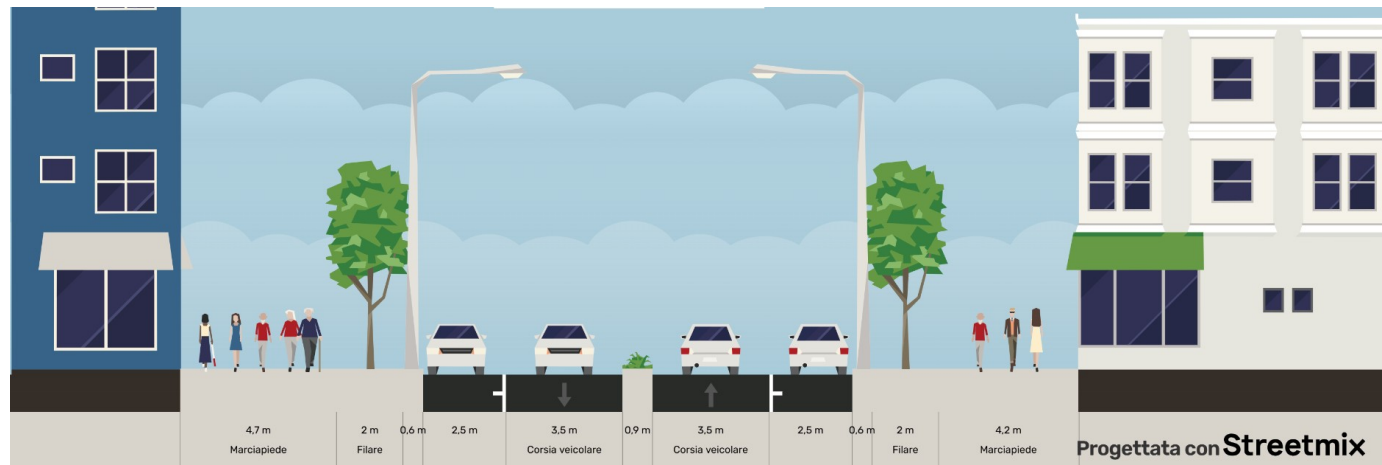
Lato centro storico: ciclopedonale con parcheggi in linea

No **semafori** in via Erbarella e cavalcavia-Papa Giovanni XXIII



Ricucire le **aree di attraversamento** e attenzione ai pedoni (isola di attraversamento)

Corsie singole + parcheggi in linea

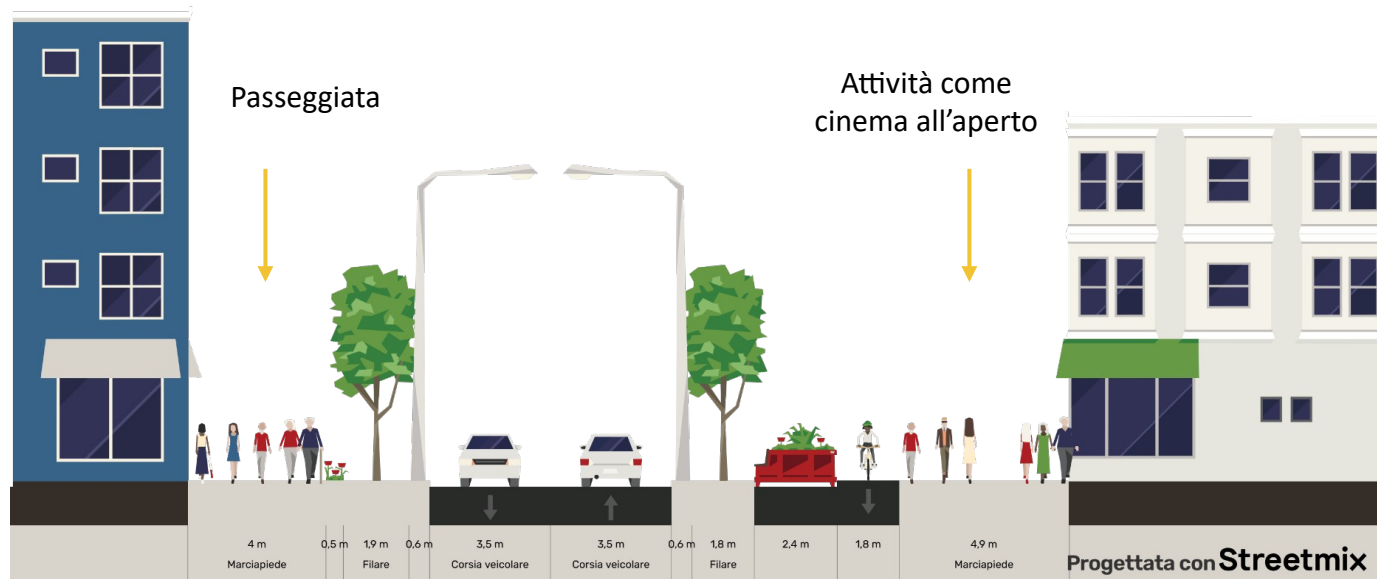


Da Via San Francesco a Via Papa
Giovanni XXIII,
Sezione stradale media **25,5 mt**



Promozione di **attività** culturali ed eventi

Attività come
cinema all'aperto



Strategie maggiormente condivise

Tratto 3

Da Via Cavallotti a Via Veneto,
Sezione stradale media **25 mt**

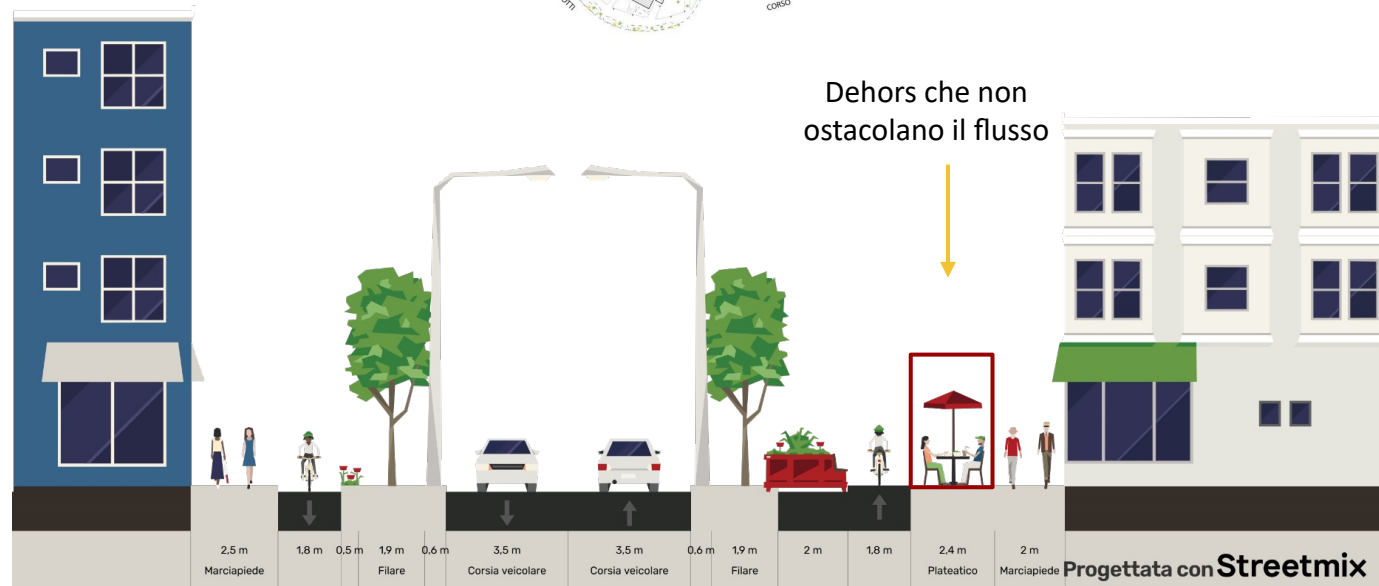


Presenza di zone (o convertibili) in **parcheggi** scambiatori

Marciapiedi **a raso**, in continuità con i dehors

Pista **ciclabile** monodirezionale

Ospedale come parcheggio scambiatore con tetto / superficie verde ed elemento di testata



Tavolo 2

VERDE E SALUTE

Questioni emerse

L'alberatura esistente

Valore storico e criteri di identità

Stato di salute e possibilità di manutenzione/sostituzione

Sostituzione con specie più adatte ai cambiamenti climatici?

Un nuovo progetto verde per il Viale della Vittoria

Nuove piantumazioni?

L'integrazione tra le aree verdi pubbliche

Nuove specie per un equilibrio? Potrebbero favorire lo stato di salute degli alberi esistenti?

Permeabilità del suolo e salute delle radici

Nuovi spazi progettuali

Riduzione della carreggiata/parcheggi

È stata valutata una situazione di riorganizzazione della mobilità?



Riferimenti: Masterplan alberature Stradali di Roma



Piazza Cola di Rienzo: simulazione di un intervento di integrazione di un filare di *Cercis siliquastrum*.

Il reintegro di due esemplari mancanti ripristina la quinta arborea del filare riconfigurando lo spazio urbano, dove è stato ipotizzato anche un depaving per configurare un'area di sosta.

Riferimenti: Masterplan alberature Stradali di Roma

CURA e MANUTENZIONE delle alberature esistenti

Allargamento della fascia drenante e sito di crescita degli alberi



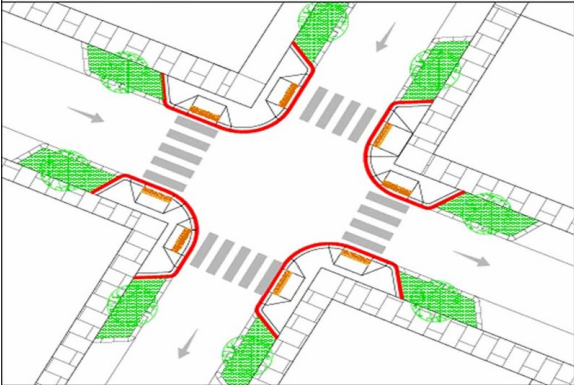
Via Andrea Doria.

Intervento di riqualificazione con allargamento della fascia di terra o delle formelle.



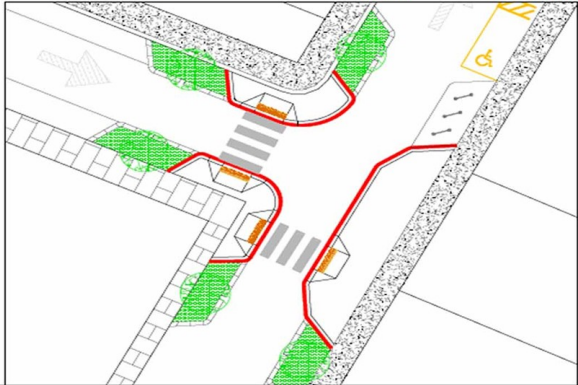
STATO DI FATTO

PROGETTO scala 1:200



STATO DI FATTO

PROGETTO scala 1:200



TIPOLOGIE INDICATIVE DI INTERVENTO



Alcune frasi dal dibattito

«Se il platano non è più adatto ai cambiamenti climatici, quale potrebbe essere una specie alternativa più adatta?»

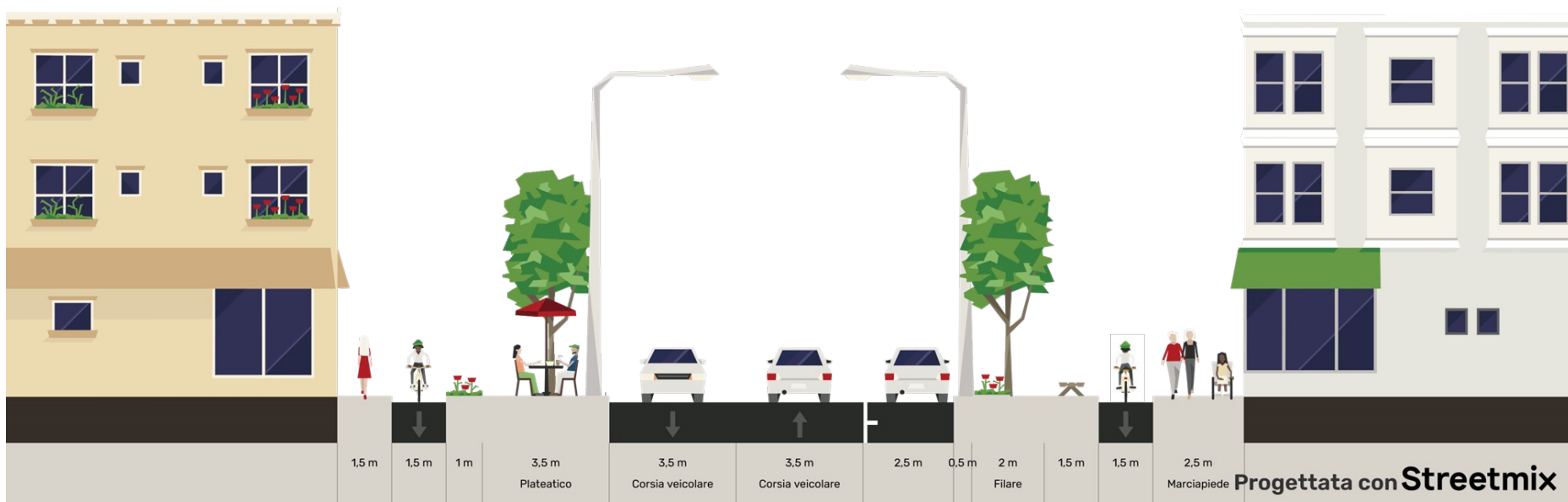
“Esistono metodi di potatura che possono ridurre l'altezza degli alberi esistenti come mezzo per preservarli?”

“Esistono metodi per prevenire queste malattie?”

“Se la mobilità rimane com'è, puoi piantare tutto il verde che vuoi, ma non ci andremo mai.”

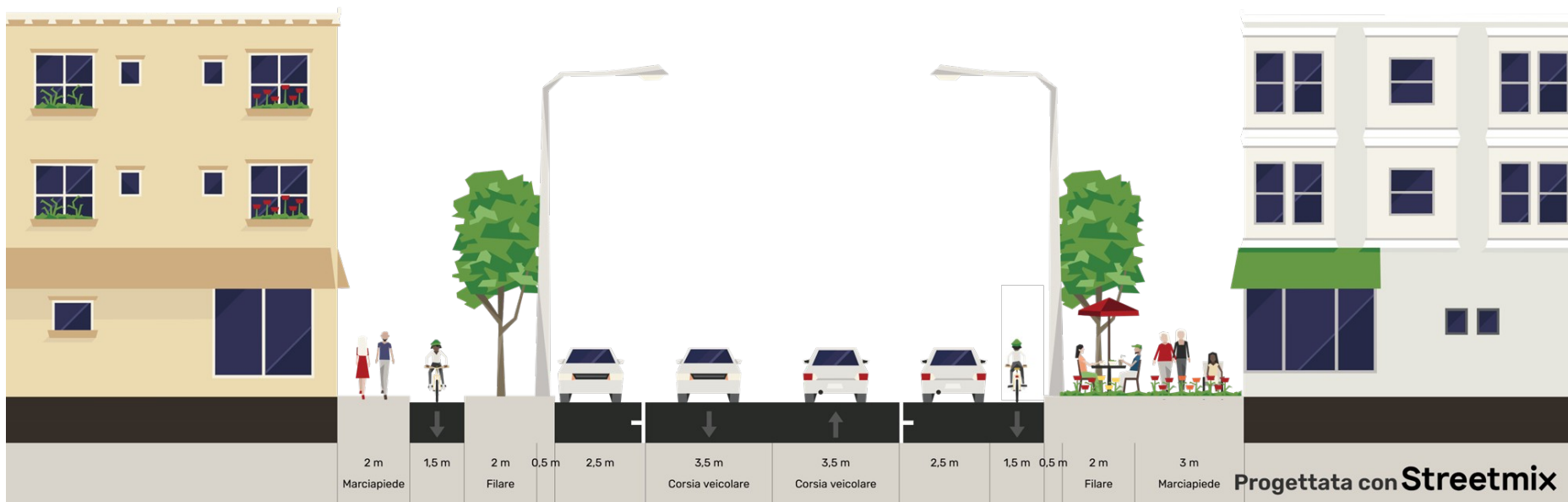
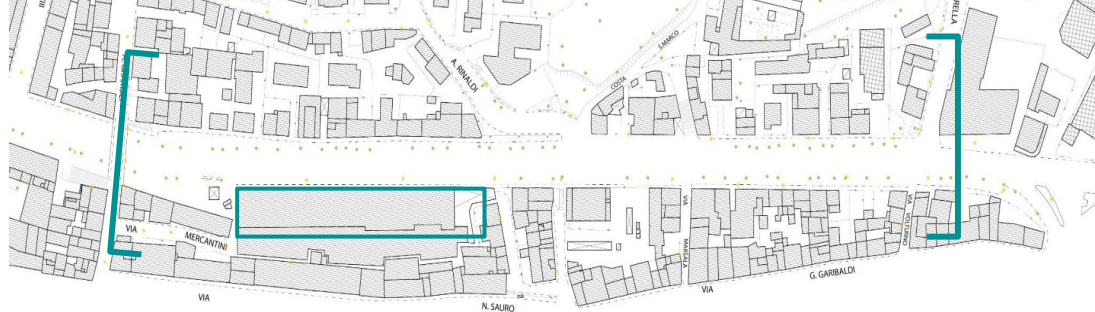
GRUPPO 1

Da Via Erbarella a Via Gramsci,
Sezione stradale media **27 mt**



GRUPPO 2

Da Via Erbarella a Via Gramsci,
Sezione stradale media **27 mt**

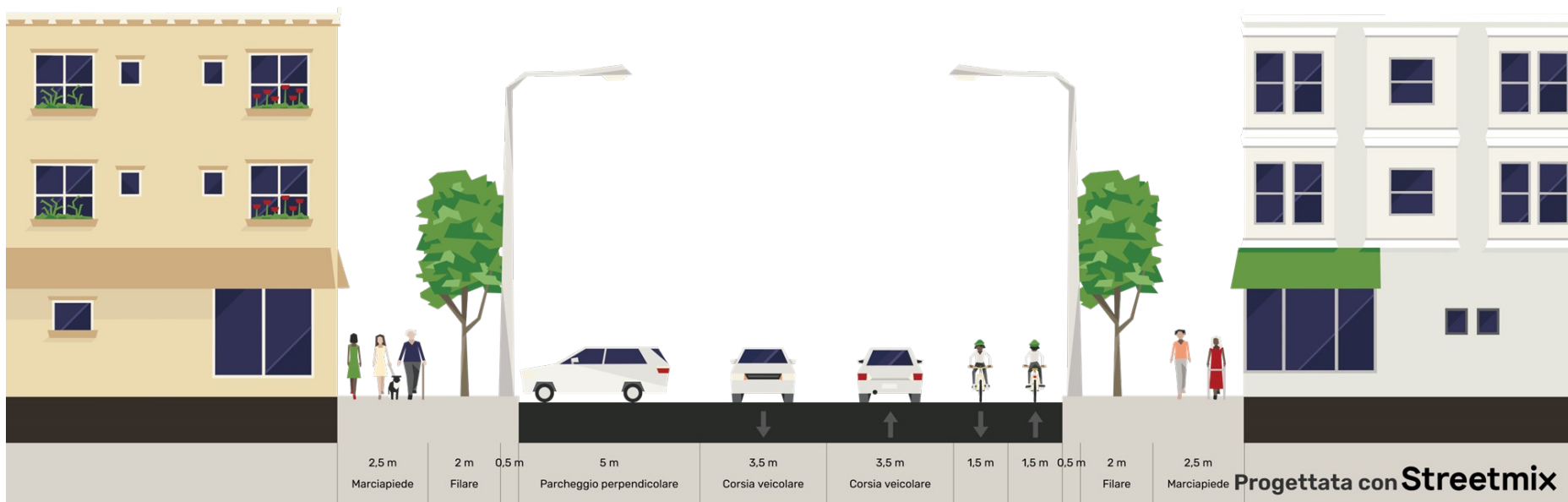
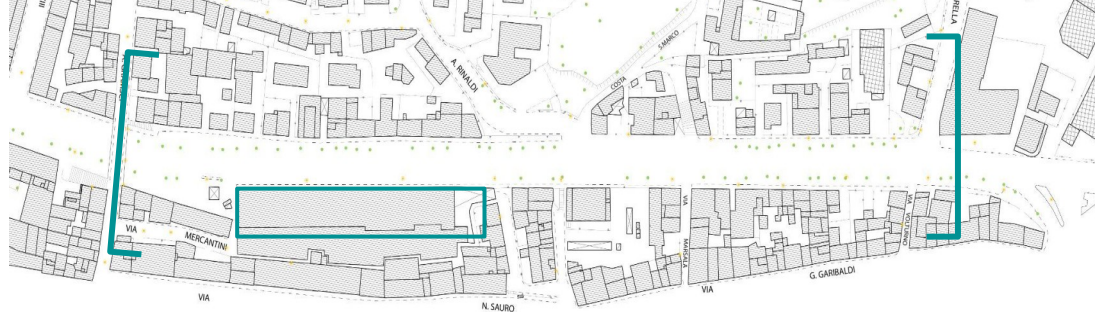


Le Sezioni di Viale della Vittoria

GRUPPO 3

Tratto 1

Da Via Erbarella a Via Gramsci,
Sezione stradale media **27 mt**

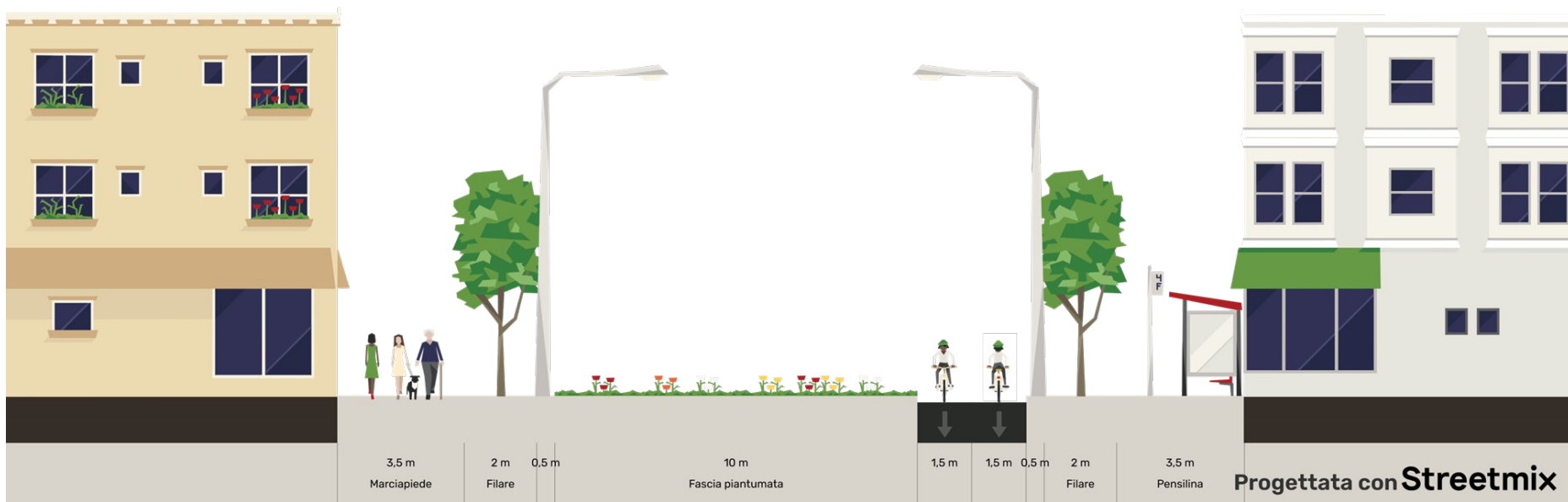


Le Sezioni di Viale della Vittoria

GRUPPO 4

Tratto 1

Da Via Erbarella a Via Gramsci,
Sezione stradale media **27 mt**



Strategie maggiormente condivise

Conservazione del verde esistente dove possibile. Sostituzione degli alberi in cattive condizioni.

Miglioramento delle condizioni del verde urbano. Fascia orizzontale permeabile per la salute delle radici. Soluzioni basate sulla natura per il drenaggio urbano e parcheggi permeabili.

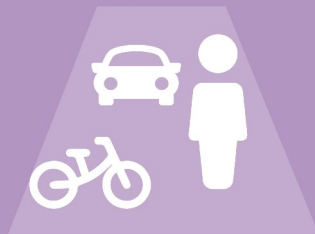
Miglioramento delle condizioni di manutenzione e potatura del verde urbano, nonché dell'illuminazione.

Riduzione della carreggiata e del numero di parcheggi lungo il Viale, con trasferimento dei posti auto in aree adiacenti e nell'area ex ospedale.

L'area ex ospedale come principale opportunità di collegamento al centro storico, parcheggio e nuova area verde.

Tavolo 3

MOBILITÀ e ACCESSIBILITÀ



Le principali questioni emerse

«Il Viale è diventato un luogo di passaggio»
e attualmente è «un ambiente inquinato e
poco attrattivo per i pedoni»

Al mattino ci sono molte persone che vanno
nel Viale per fare colazione e che si
concentrano nel tratto tra Via San
Francesco e Viale Papa Giovanni XXIII.
Al mattino numerosi studenti invadono il
Viale che rappresenta il punto di arrivo di
diversi autobus e il nodo della pompa di
benzina Tamoil rappresenta un luogo
particolarmente nevralgico per tale
fenomeno.

L'incrocio maggiormente problematico è
quello con Via Erbarella, dove la
concentrazione di automobili e persone è la
più elevata.

I marciapiedi sono troppo stretti e ci sono
numerosi gradini nascosti e numerose
barriere architettoniche poco evidenti, che
rendono pericoloso passeggiare lungo
questi spazi.



Alcune frasi dal dibattito

«Perché il suolo pubblico deve essere utilizzato come garage?»

«La soluzione migliore potrebbe essere la Zona 30»

«Occorre aumentare la fruibilità dei mezzi pubblici»

«Domeniche senz'auto lungo il Viale per provare e vedere cosa può succedere»

«Va riequilibrato lo spazio pubblico e quello del dehors, assieme a quello delle auto»

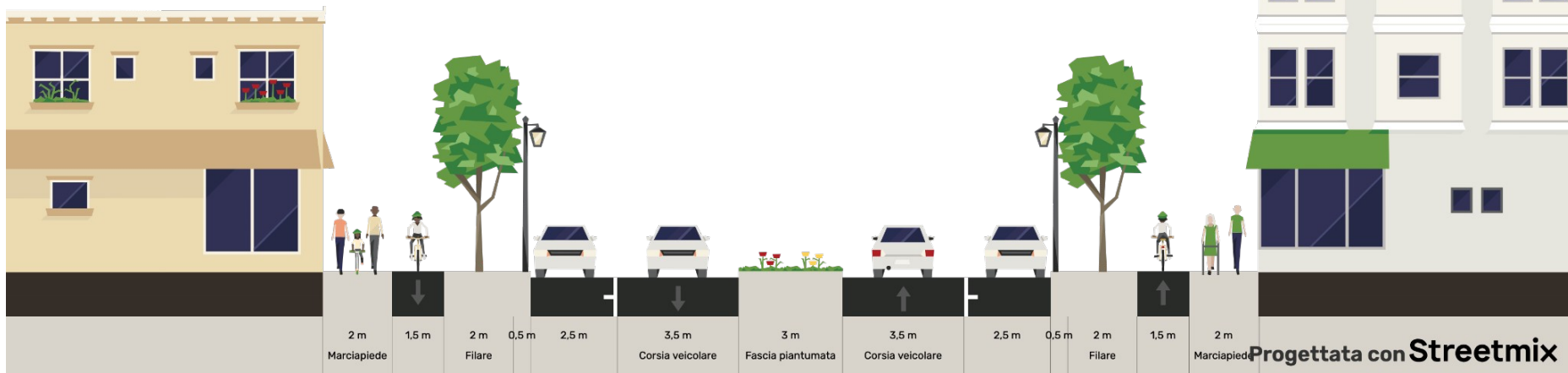
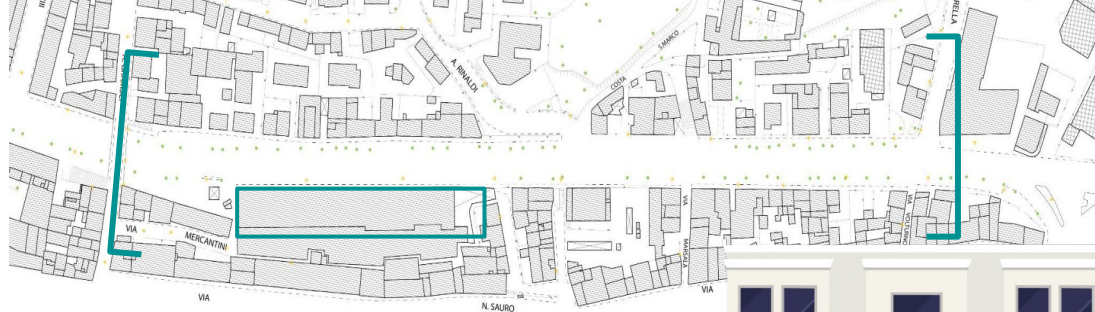
«Bisogna porre attenzione alle esigenze dei mezzi ingombranti, della logistica ma soprattutto per i mezzi d'emergenza come Vigili del Fuoco e Ambulanze. Data la prossimità dell'ospedale, Viale della Vittoria è la strada lungo cui transitano numerose ambulanze e mezzi di soccorso»

Le Sezioni di Viale della Vittoria

GRUPPO 1

Tratto 1

Da Via Erbarella a Via Gramsci,
Sezione stradale media **27 mt**

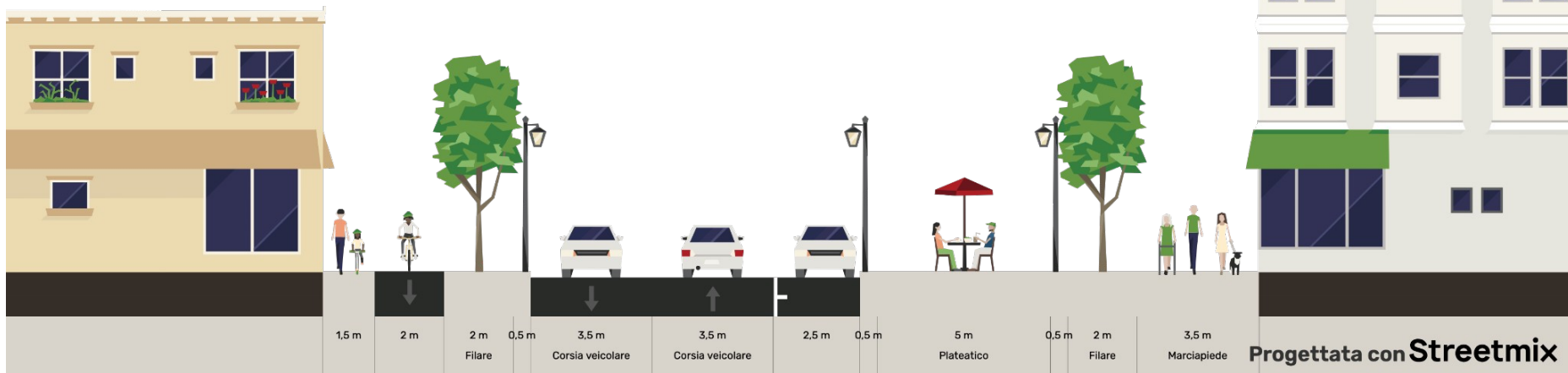
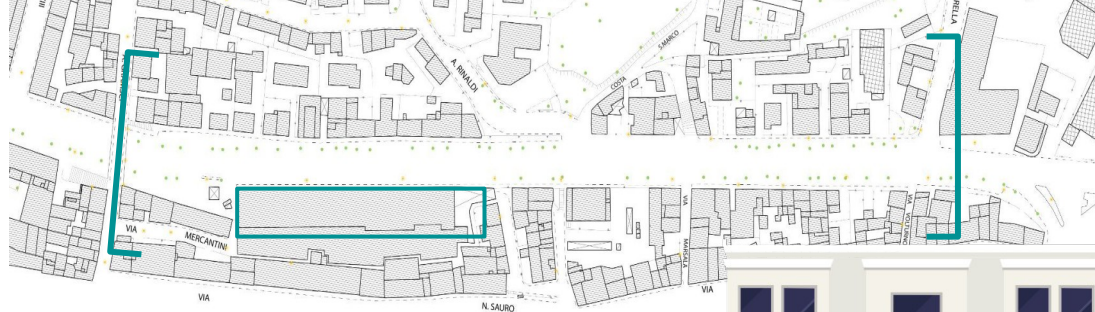


Le Sezioni di Viale della Vittoria

GRUPPO 2

Tratto 1

Da Via Erbarella a Via Gramsci,
Sezione stradale media **27 mt**



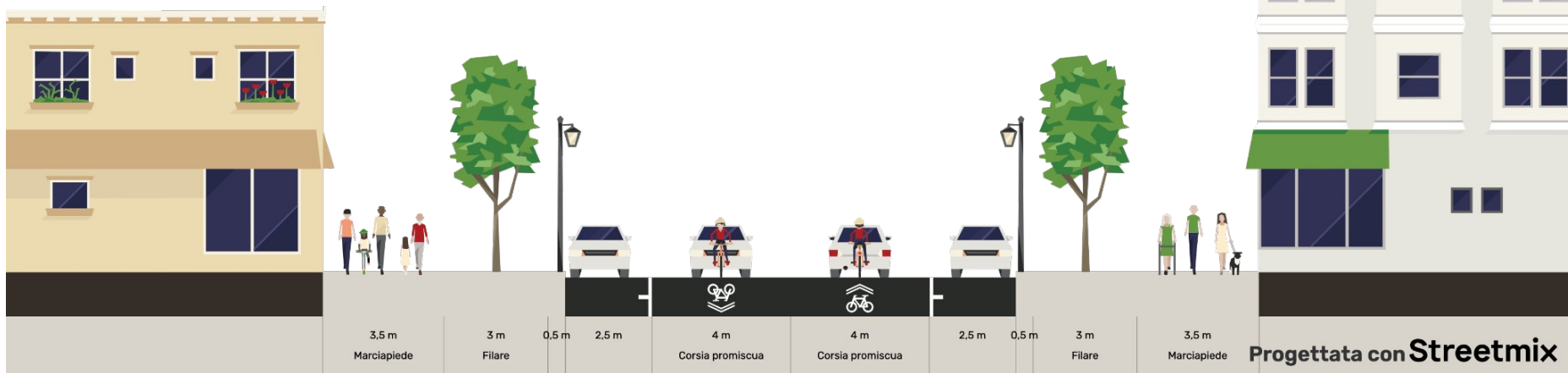
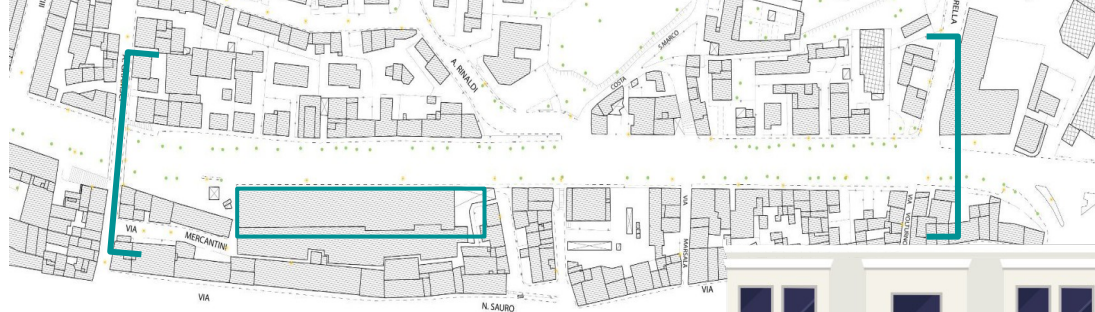
Progettata con **Streetmix**

Le Sezioni di Viale della Vittoria

GRUPPO 3

Tratto 1

Da Via Erbarella a Via Gramsci,
Sezione stradale media **27 mt**



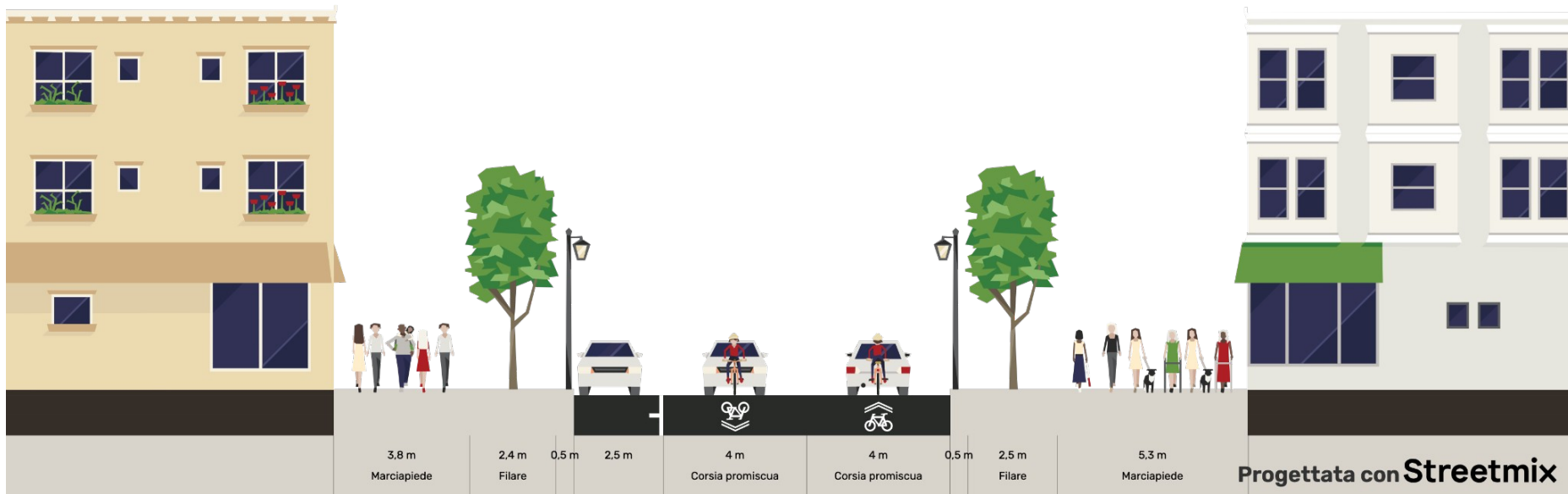
Le Sezioni di Viale della Vittoria

GRUPPO 3

Tratto 2

Da Via San Francesco a Via Papa
Giovanni XXIII,

Sezione stradale media **25,5 mt**

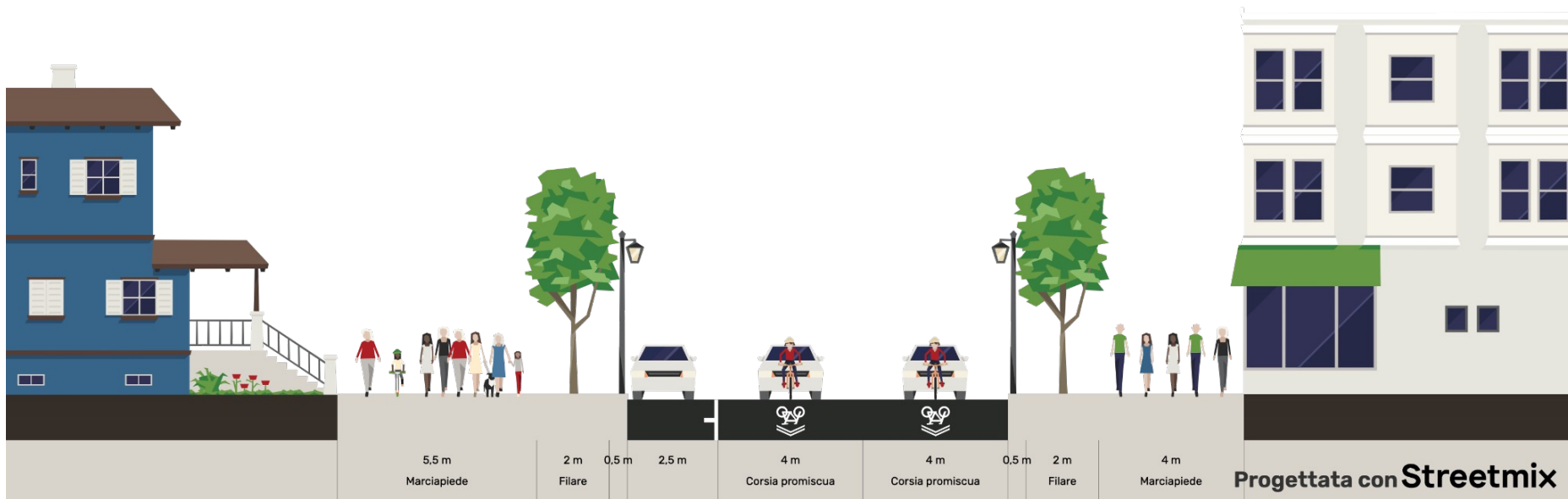


Le Sezioni di Viale della Vittoria

GRUPPO 3

Tratto 3

Da Via Cavallotti a Via Veneto,
Sezione stradale media **25 mt**



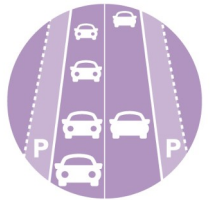
Strategie maggiormente condivise

fasatura dei semafori,

spostamento dell'uscita delle fabbriche
per evitare la sovrapposizione di flussi,

potenziamento del trasporto pubblico,

predisposizione di due corsie e parcheggi su entrambi i lati

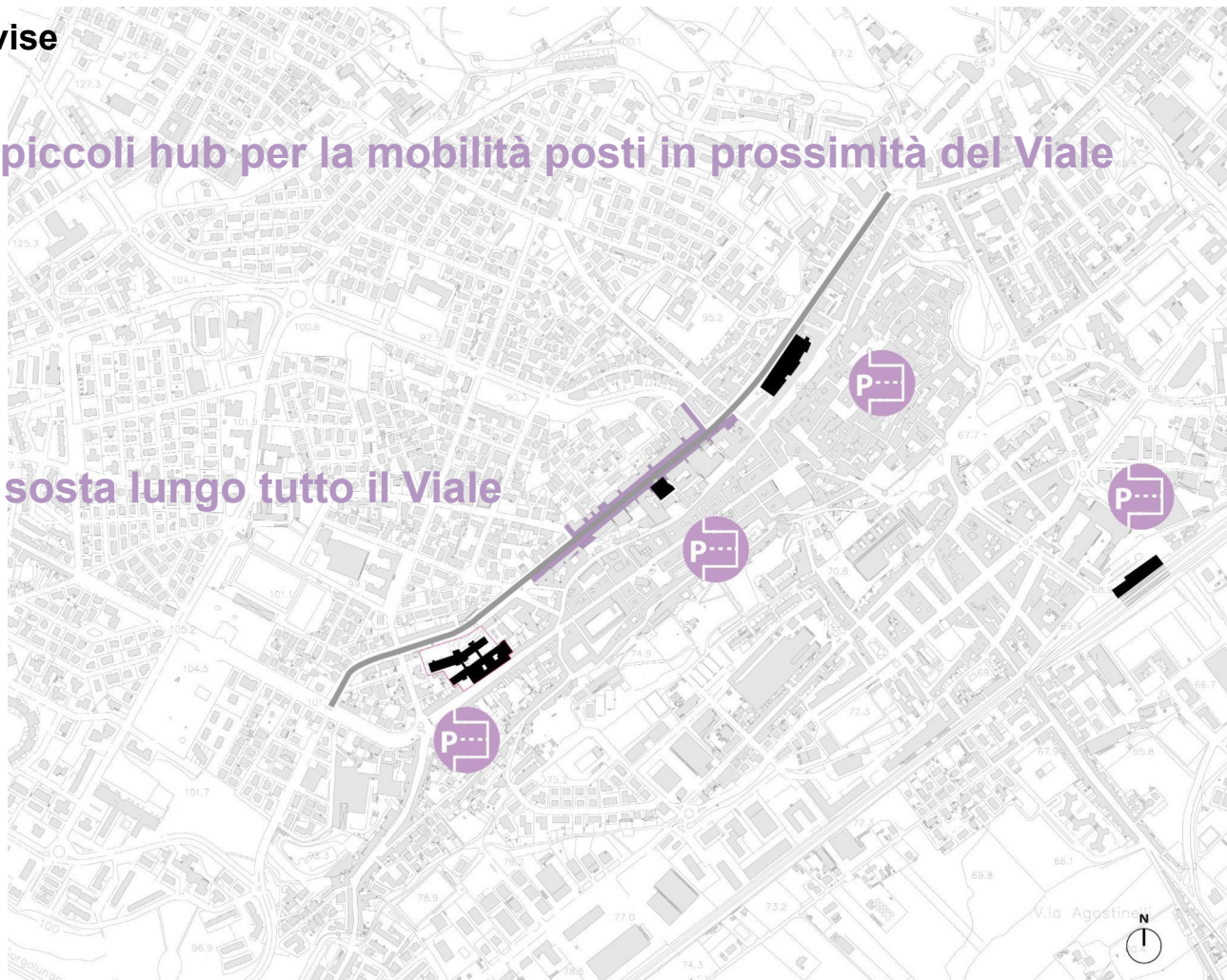


Strategie maggiormente condivise

Parcheggi scambiatori o piccoli hub per la mobilità posti in prossimità del Viale



Maggiore rotazione della sosta lungo tutto il Viale



TEMI PER LA PROGETTAZIONE

Conservazione del verde esistente dove possibile. Sostituzione degli alberi in cattive condizioni.

Miglioramento delle condizioni del verde urbano. Fascia orizzontale permeabile per la salute delle radici. Soluzioni basate sulla natura per il drenaggio urbano e parcheggi permeabili.

Miglioramento delle condizioni di manutenzione e potatura del verde urbano, nonché dell'illuminazione.

Riduzione della carreggiata e del numero di parcheggi lungo il Viale, con trasferimento dei posti auto in aree adiacenti e nell'area ex ospedale.

Le sezioni del Viale devono essere diverse e specifiche per i luoghi e le attività che intercettano, interrompendone la monotonia e l'assialità

Tratto 1 Via Erbarella - Via Gramsci : Ricucire il collegamento con il Centro

Tratto 2 Da Via San Francesco a Via Papa Giovanni XXIII : Il Pedone al Centro

Tratto 3 Da Via Cavallotti a Via Veneto: l'ex Ospedale come spazio di opportunità per il verde e i parcheggi

Predisposizione di due corsie e parcheggi su entrambi i lati

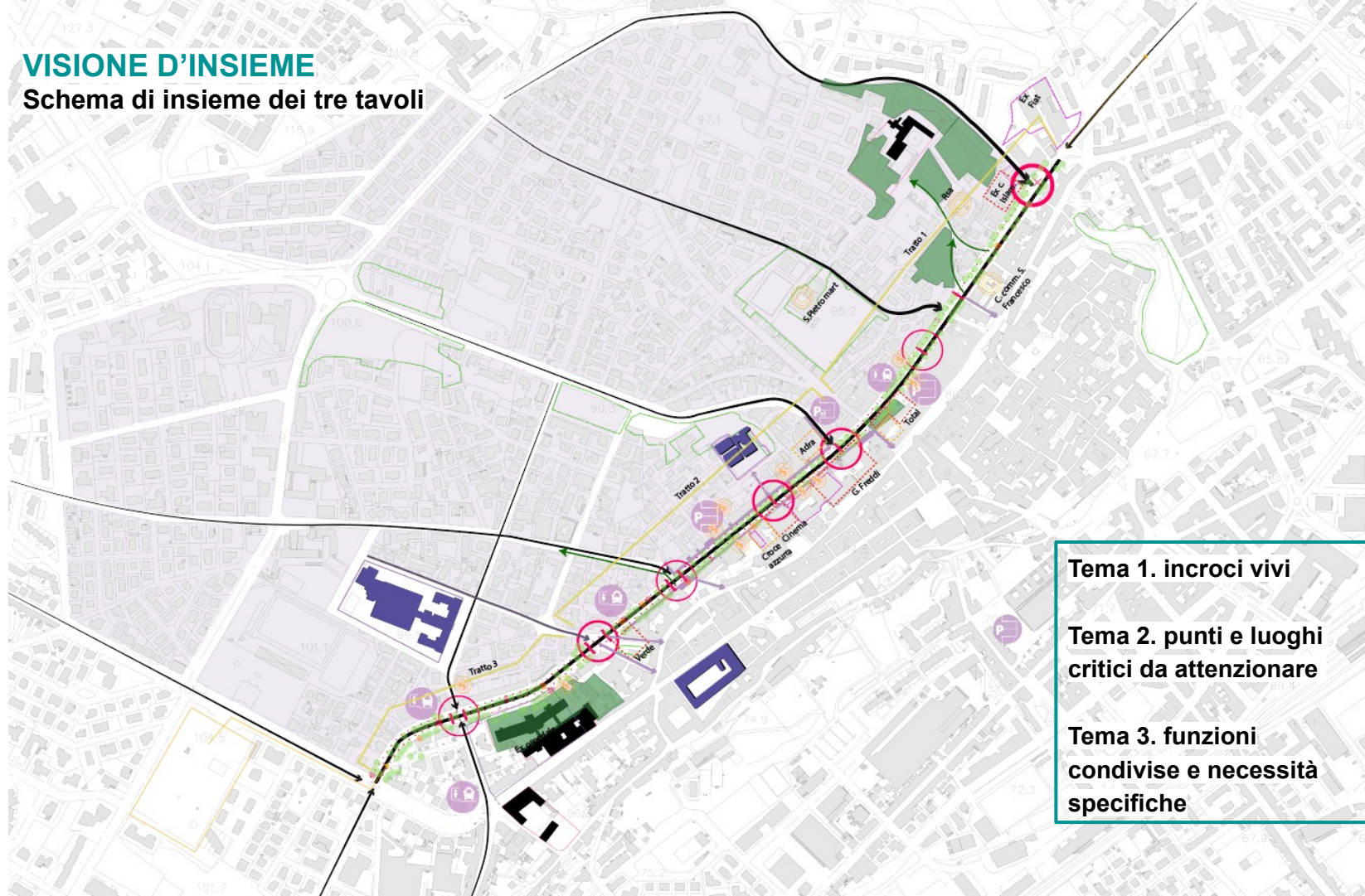
Potenziamento del trasporto pubblico e saturazione dei semafori

Riequilibrio degli spazi: tra spazio pubblico per le persone, per i deors, per le biciclette e per le automobili

Sperimentare parziali chiusure "Domeniche senz'auto" ecc per provare e vedere cosa può succedere

Schema di insieme dei tre tavoli

Schema di insieme dei tre tavoli



Tema 2. punti e luoghi critici da attenzionare

Tema 3. funzioni condivise e necessità specifiche

Aree specifiche

Incrocio Via Erbarella



Tamoil e fermata bus



San Marco: connessione pedonale verde-scalette



Aree specifiche

Galleria Freddi ed ex cinema Olimpia



Scalette e risalite



Ex ospedale



VIALE COMUNITA' IDEE



IL VIALE CHE VORREI

VIALE DELLA VITTORIA:
APPUNTAMENTO CON LA PARTECIPAZIONE

Palazzo della Signoria

