



COMUNE DI JESI

P.zza Indipendenza, 1 60035 Jesi (AN) - www.comune.jesi.an.it
Tel. 07315381 PEC protocollo.comune.jesi@legalmail.it
C.F. e P.I. 00135880425

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Atto n. 31 del 11/02/2025

OGGETTO: ADESIONE AL BANDO EUROPEO HORIZON CON I PROGETTI "ACT-UP" E "SPURUP" IN QUALITA' DI PARTNER

Il giorno 11 del mese di Febbraio dell'anno 2025 alle ore 16:15, nella sede comunale, convocata nei modi di Legge, si è riunita la Giunta Comunale.

Alla discussione del presente punto all'ordine del giorno, risultano presenti i Signori:

N°	QUALIFICA	NOMINATIVO	PRESENTE/ASSENTE
1	Sindaco	FIORDELMONDO LORENZO	P
2	Assessore	ANIMALI SAMUELE	P
3	Assessore	BRECCIAROLI LUCA	P
4	Assessore	LENTI PAOLA	P
5	Assessore	MARGUCCIO EMANUELA	P
6	Assessore	MELAPPIONI VALERIA	P
7	Assessore	TESEI ALESSANDRO	P

PRESENTI: 7 ASSENTI: 0

Assume la presidenza della seduta il Sindaco, Avv. Lorenzo Fiordelmondo.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, Dott. Luigi Antonio Giovanni Albano

OGGETTO: ADESIONE AL BANDO EUROPEO HORIZON CON I PROGETTI "ACT-UP"
E "SPURUP" IN QUALITA' DI PARTNER

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO e fatto proprio il documento istruttorio, riportato in calce alla seguente deliberazione, predisposto dall'Area Risorse Finanziarie da cui risulta la necessità di aderire al bando Horizon "Integrated peri-urban areas in the transition towards climate neutrality" (codice: HORIZON-MISS-2024-CIT-01-04) in qualità di partner di due partenariati e proposte progettuali;

RITENUTO per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, deliberare in merito;

RITENUTO che la presente deliberazione costituisce, ai sensi dell'art. 107 - comma 1 e 2 - del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, atto amministrativo contenente indirizzi, programmi ed obiettivi e che alla competente Area Risorse Finanziarie ai sensi dell'art. 107 - comma 1 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 sono attribuite le conseguenti procedure esecutive e gestionali;

VISTO il PARERE FAVOREVOLE del DIRIGENTE dell'AREA RISORSE FINANZIARIE, per la regolarità tecnica, espresso sulla proposta della presente deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 ed inserito all'originale del presente atto;

DATO ATTO che sulla proposta è stato acquisito il PARERE FAVOREVOLE del DIRIGENTE dell'AREA RISORSE FINANZIARIE, per la regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 in quanto la stessa comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e che lo stesso è inserito all'originale del presente atto;

VISTA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 191 del 17/12/2024 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;

VISTO l'art. 48 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

CON VOTAZIONE UNANIME E FAVOREVOLE, resa nei modi e forme di Legge;

D E L I B E R A

1) la premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende qui richiamata ed approvata;

2) di considerare la questione ambientale una questione prioritaria e trasversale che coinvolge tutti gli ambiti della società, come la pianificazione territoriale, le riconversioni, le energie rinnovabili, la riduzione e la gestione dei rifiuti, la qualità dell'aria, dell'acqua, lo sviluppo produttivo, la cura del verde, la mobilità;

3) di prendere atto della necessità di lavorare sulle vulnerabilità e i rischi della città, sulle risposte climatiche adattive da porre in essere, sulla mitigazione delle cause dei cambiamenti, attraverso azioni sostanziali per la diminuzione delle emissioni nocive in atmosfera;

4) di aderire, come città pilota delle azioni di progetto, ai progetti denominati “ACT-UP” e “SPURup” aventi come capofila rispettivamente “Athena – Research and Innovation Center” e “National Technical University of Athens”;

5) di condividere gli obiettivi dei progetti “ACT-UP” e “SPURup” che sono rispettivamente:

- implementare soluzioni innovative, scalabili ed integrate nel campo della mobilità, energia e governance per le aree peri-urbane, raggiungendo la neutralità climatica e aumentandone la vivibilità favorendo al contempo la coesione sociale e la resilienza economica;
- decarbonizzare le attività industriali peri-urbane attraverso pratiche di efficientamento energetico ed economia circolare nonché coinvolgere cittadini e stakeholders per creare soluzioni sostenibili e sviluppare modelli replicabili;

6) di scegliere, tra le quattro tematiche previste nei due progetti (mobilità, energia, industria, governance), il focus sulla mobilità e sulla governance nel progetto “ACT-UP” ed il focus sull’industria e sulla governance nel progetto “SPURup”;

7) di autorizzare la partecipazione del Comune di Jesi ai citati progetti in qualità di partner, implementando e usufruendo delle azioni di progetto e tenendo conto che tra i costi rendicontabili sono ammissibili le spese del personale direttamente assegnato alla realizzazione del progetto;

8) di dare atto che il finanziamento Horizon per le “Innovation Actions” (ove il presente bando si colloca) può coprire fino al 100% delle spese per le entità legali senza scopo di lucro, alle quali il Comune di Jesi appartiene;

9) di stabilire che, qualora i progetti vengano ammessi a finanziamento, le indicazioni del presente atto saranno ulteriormente definite e specificate con successivi provvedimenti e sarà formalizzato il gruppo di lavoro;

10) di dare atto che ai sensi della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. la Responsabile del Procedimento è la Dott.ssa Roberta Cecchi, incaricata di Elevata Qualificazione del Servizio Economato Provveditorato Progetti Europei;

11) di dare atto che della presente deliberazione sarà data comunicazione ai capigruppo ai sensi dell'art. 125 del TUEL n. 267 del 18.08.2000;

INFINE stante l'urgenza a provvedere in merito;

CON SUCCESSIVA VOTAZIONE UNANIME E FAVOREVOLE, resa nei modi e forme di Legge;

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 - 4° comma del D.Lgs. n. 267/2000, in quanto la scadenza del bando in esame è prevista per il 11 febbraio 2025.

AREA RISORSE FINANZIARIE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: ADESIONE AL BANDO EUROPEO HORIZON CON I PROGETTI “ACT-UP” E “SPURup” (IN QUALITA' DI PARTNER)

PREMESSO che nelle Linee programmatiche relative ad azioni e progetti da realizzare nel corso del mandato amministrativo 2022 – 2027, approvate con deliberazione consiliare n. 136 del 30/11/2022, è stata prevista la costituzione di un ufficio Progetti Europei deputato alla ricerca e realizzazione dei bandi europei e di altre opportunità di finanziamento;

RILEVATO che nelle citate Linee programmatiche sono stati richiamati, tra l'altro, interventi attinenti alle vulnerabilità e ai rischi della città al fine di mitigare le cause dei cambiamenti, attraverso azioni sostanziose per la diminuzione delle emissioni nocive in atmosfera;

VISTO l'art. 3 comma 2 del TUEL che delinea le caratteristiche dell'ente locale, quale ente che rappresenta la propria comunità, ne cura gli interessi e ne promuove lo sviluppo;

CONSIDERATO che il Comune di Jesi ha rimarcato negli anni il proprio impegno ed interesse circa le tematiche del bando in esame attraverso molteplici iniziative tra cui:

- aver aderito all'associazione Alleanza per il Clima con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 73 del 09/05/2003 e periodicamente rinnovato tale iscrizione, riconoscendo in essa uno strumento efficace per il territorio in termini di lotta per la protezione del clima e di adattamento ai cambiamenti climatici;
- aver ottenuto un finanziamento complessivo di € 30.000,00 con il fine di redigere il proprio Piano Energetico Comunale in risposta alle Deliberazioni di Giunta Regionale n. 894 del 31/07/2006, n. 863 del 01/08/2007 e n. 1559 del 27/12/2007, e con Deliberazione di Consiglio n. 201 del 17/12/2010 aver approvato il Piano Energetico Comunale, aderendo altresì al “Patto dei Sindaci”;
- avere redatto un Piano di Azione (PAES – Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile) ed una serie di rapporti annuali sullo stato di attuazione del Piano medesimo ed avere partecipato al progetto “Life Sec Adapt” cofinanziato dall'UE, con cui ha integrato il documento con la parte di “adattamento” al cambiamento climatico trasformandolo in PAESC (Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile ed il Clima);
- essersi affiliato al progetto MARCHE2Resilience vinto dalla Regione Marche e finanziato dal programma Pathways2Resilience a partire da fondi Horizon, con Deliberazione di Giunta n. 304 del 12/11/2024;
- avere candidato il progetto “La mobilità attiva al primo banco” in risposta al bando “Bici in Comune” promosso dal Ministro per lo Sport e i Giovani con il Dipartimento per lo Sport, Sport e Salute S.P.A. e ANCI, con Deliberazione di Giunta n. 3 del 07/01/2025;

RILEVATO che il Comune di Jesi è stato contattato dalla Regione Marche per partecipare al progetto “ACT-UP”, in qualità di partner, in data 30/01/2025 e da AESSenergy per partecipare al progetto “SPURup”, in qualità di partner, in data 29/01/2025; entrambe le proposte attinenti al bando Horizon “Integrated peri-urban areas in the transition towards climate neutrality” (codice: HORIZON-MISS-2024-CIT-01-04) ;

DATO ATTO che il Comune di Jesi coprirebbe il ruolo di città pilota delle azioni di progetto, nei progetti denominati “ACT-UP” e “SPURup” aventi come capofila rispettivamente “Athena – Research and Innovation Center” e “National Technical University of Athens”;

RILEVATO che il Comune di Jesi ha scelto, tra le quattro tematiche previste nei due progetti (mobilità, energia, industria, governance), il focus sulla mobilità e sulla governance nel progetto “ACT-UP” ed il focus sull'industria e sulla governance nel progetto “SPURup”;

ATTESO che il bando HORIZON-MISS-2024-CIT-01-04 pone i seguenti obiettivi rispetto alla **Mobilità**:

- Aumentare l'accessibilità e la connettività delle aree peri-urbane offrendo alternative inclusive, idonee e accessibili con: aumento del 30% delle modalità di trasporto sostenibili, offrendo una diversificazione dell'offerta di trasporto, in particolare per quanto riguarda la garanzia del trasporto di massa, tra cui servizi di mobilità condivisi e/o su richiesta a basso consumo energetico; riduzione del 20% delle emissioni di gas serra; miglioramento del 20% della qualità dell'aria e riduzione del rumore; riduzione del 30% della congestione stradale urbana, aumentando al contempo l'accessibilità sia per i passeggeri che per le merci e l'affidabilità, la prevedibilità e l'efficienza dei tempi di percorrenza e delle operazioni di trasporto; riduzione del 30% degli effetti sulla salute umana dovuti all'esposizione all'inquinamento dei trasporti.
- Migliorare le prestazioni della rete di trasporto peri-urbana (domanda e offerta) e della connettività dei trasporti attraverso una maggiore interoperabilità e multimodalità;
- Migliorare l'accesso ai servizi commerciali e sanitari, agli istituti scolastici, alle aziende, alle strutture ricreative e per il tempo libero per gli abitanti delle aree periurbane;
- Avere soluzioni di mobilità inclusive che rispondano alle esigenze di tutti gli abitanti delle aree peri-urbane, indipendentemente da età, genere, condizione economica o sociale, che siano progettate congiuntamente con tutte le parti interessate (tra cui autorità locali e regionali, popolazioni stanziali, migranti, lavoratori temporanei, sviluppatori, imprenditori, ecc.) e poi testate e implementate nelle aree periurbane identificate, che potrebbero avere una copertura geografica che si estende fino all'intera area urbana funzionale;
- Avere maggiore sicurezza soprattutto per gli utenti vulnerabili della strada;
- Ottimizzare e migliorare l'uso delle infrastrutture esistenti (seguendo il principio del riutilizzo e della circolarità);
- Avere modelli e politiche di pianificazione integrata dell'uso del territorio e dei trasporti, che potrebbero avere una copertura geografica che si estenda fino all'intera area urbana funzionale.

ATTESO che il bando HORIZON-MISS-2024-CIT-01-04 pone i seguenti obiettivi rispetto all' **Industria**:

- Ridurre le emissioni di gas serra (CO₂, metano da rifiuti/acque reflue, gas fluorurati, refrigeranti) nelle industrie situate nelle aree periurbane, supportando l'obiettivo di riduzione del 55% entro il 2030;
- Migliorare del 25% l'efficienza energetica nei processi industriali;
- Aumentare del 30% l'implementazione di tecnologie strategiche a zero emissioni nette, come l'energia solare (fotovoltaica e termica), eolica, idrogeno, batterie e accumulo (incluso l'accumulo di energia termica), pompe di calore ed energia

geotermica, elettrolizzatori e celle a combustibile, biogas/biometano, cattura e stoccaggio del carbonio (CCS) e tecnologie di rete, in particolare per le industrie ad alta intensità energetica situate nelle aree periurbane;

- Rafforzare la transizione verde dell'industria, attraverso i Local Green Deal, ovvero accordi reciproci tra autorità cittadine e imprese locali, nonché associazioni di industrie e cittadini per sostenere l'agenda della sostenibilità territoriale nelle aree periurbane;
- Aumentare del 25% il riciclaggio nei processi industriali e nel riutilizzo dei materiali, compresi i materiali da costruzione, nonché dimostrazione e ottimizzazione degli impianti di riciclaggio per le industrie e i processi situati nelle aree periurbane.

ATTESO che il bando HORIZON-MISS-2024-CIT-01-04 pone i seguenti obiettivi rispetto alla **Governance**:

- Sviluppare capacità (come corsi di formazione e attività di sensibilizzazione) tra autorità locali, utenti e fornitori di sistemi di mobilità, stakeholder energetici e industriali per accelerare l'adozione di soluzioni condivise, intelligenti e a zero emissioni e per implementarne il monitoraggio e la valutazione;
- Supportare lo sviluppo di competenze di pianificazione e implementazione, valutazione dell'impatto dell'implementazione delle politiche/degli investimenti infrastrutturali e aspetti finanziari;
- Migliorare l'integrazione delle aree periurbane nell'attuale pianificazione spaziale/di uso del suolo/dei trasporti/del paesaggio;
- Integrare le strategie di sviluppo con la pianificazione e la documentazione normativa attraverso diversi livelli amministrativi/scale/unità territoriali, almeno dal livello locale al livello regionale).

CONSIDERATO che gli obiettivi dei progetti "ACT-UP" e "SPURup" sono rispettivamente:

- implementare soluzioni innovative, scalabili ed integrate nel campo della mobilità, energia e governance per le aree peri-urbane, raggiungendo la neutralità climatica e aumentandone la vivibilità favorendo al contempo la coesione sociale e la resilienza economica;
- decarbonizzare le attività industriali peri-urbane attraverso pratiche di efficientamento energetico ed economia circolare nonché coinvolgere cittadini e stakeholders per creare soluzioni sostenibili e sviluppare modelli replicabili;

TENUTO CONTO che la scadenza per la presentazione della domanda al suddetto bando è prevista per il 11 febbraio 2025.

RILEVATO che nel quadro della partecipazione del Comune di Jesi ai citati progetti in qualità di partner, sarà possibile rendicontare le spese del personale direttamente assegnato alla realizzazione del progetto;

CONSIDERATO che il finanziamento Horizon per le "Innovation Actions" (ove il presente bando si colloca) può coprire fino al 100% delle spese per le entità legali senza scopo di lucro, alle quali appartiene anche il Comune di Jesi;

TENUTO CONTO che, qualora i progetti vengano ammessi a finanziamento, le indicazioni del presente atto saranno ulteriormente definite e specificate con successivi provvedimenti e sarà formalizzato il gruppo di lavoro;

TUTTO CIO' PREMESSO, SI PROPONE DI APPROVARE
IL SEGUENTE DELIBERATO:

- 1) la premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende qui richiamata ed approvata;
- 2) di considerare la questione ambientale una questione prioritaria e trasversale che coinvolge tutti gli ambiti della società, come la pianificazione territoriale, le riconversioni, le energie rinnovabili, la riduzione e la gestione dei rifiuti, la qualità dell'aria, dell'acqua, lo sviluppo produttivo, la cura del verde, la mobilità;
- 3) di prendere atto della necessità di lavorare sulle vulnerabilità e i rischi della città, sulle risposte climatiche adattive da mettere in atto, sulla mitigazione delle cause dei cambiamenti, attraverso azioni sostanziali per la diminuzione delle emissioni nocive in atmosfera;
- 4) di aderire, come città pilota delle azioni di progetto, ai progetti denominati "ACT-UP" e "SPURup" aventi come capofila rispettivamente "Athena – Research and Innovation Center" e "National Technical University of Athens";
- 5) di condividere gli obiettivi dei progetti "ACT-UP" e "SPURup" che sono rispettivamente:
 - implementare soluzioni innovative, scalabili ed integrate nel campo della mobilità, energia e governance per le aree peri-urbane, raggiungendo la neutralità climatica e aumentandone la vivibilità favorendo al contempo la coesione sociale e la resilienza economica;
 - decarbonizzare le attività industriali peri-urbane attraverso pratiche di efficientamento energetico ed economia circolare nonché coinvolgere cittadini e stakeholders per creare soluzioni sostenibili e sviluppare modelli replicabili;
- 6) di scegliere, tra le quattro tematiche previste nei due progetti (mobilità, energia, industria, governance), il focus sulla mobilità e sulla governance nel progetto "ACT-UP" ed il focus sull'industria e sulla governance nel progetto "SPURup";
- 7) di autorizzare la partecipazione del Comune di Jesi ai citati progetti in qualità di partner, implementando e usufruendo delle azioni di progetto e tenendo conto che tra i costi rendicontabili sono ammissibili le spese del personale direttamente assegnato alla realizzazione del progetto;
- 8) di dare atto che il finanziamento Horizon per le "Innovation Actions" (ove il presente bando si colloca) può coprire fino al 100% delle spese per le entità legali senza scopo di lucro, alle quali il Comune di Jesi appartiene;
- 9) di stabilire che, qualora i progetti vengano ammessi a finanziamento, le indicazioni del presente atto saranno ulteriormente definite e specificate con successivi provvedimenti e sarà formalizzato il gruppo di lavoro;

- 10) di dare atto che ai sensi della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. la Responsabile del Procedimento è la Dott.ssa Roberta Cecchi, incaricata di Elevata Qualificazione del Servizio Econmato Provveditorato Progetti Europei;

Roberta Cecchi
(Atto firmato digitalmente)

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco
Avv. Lorenzo Fiordelmondo
(atto sottoscritto digitalmente)

Il Segretario Generale
Dott. Luigi Antonio Giovanni Albano
(atto sottoscritto digitalmente)