



LEGENDA	
DESCRIZIONE	PROGETTO
Asse di progetto	—
Fondo in terra stabilizzato	■
Fondo in misto granulare stabilizzato	■
Fondo in asfalto colato	■
Segnaletica di il livello - Tipo A	■
Segnaletica di il livello - Tipo B	■
Fontanella	■
Segnaletica di il livello - Totem A	■
Segnaletica di il livello - Totem B	■
Segnaletica di il livello - Totem C	■
Area di sosta	■
Palina	■
Parapetto / Recinzione	■
Distanza percorso ciclabile-piede del rilevato ferroviario	d1
Distanza percorso ciclabile-recinzione lato ferrovia	d2
Distanza opere d'arte di progetto-più vicina rovia	d3

REGIONE MARCHE

LOTTO 3 - INTERCONNESSIONE VALLIVA CICLOVIA TURISTICA DEL FIUME ESINO – PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

PROGETTO DEFINITIVO

TAU Engineering
TAU Engineering srl
p.iva e c.f. 11045890966
via Cavour, 38
20134 Milano
t +39 02 26417244
info@taueengineering.net
tauepec@taueengineering.net
www.tau.com

Moreschi Mirco geologo
Geologo Mirco Moreschi
Partita Iva 0139400427
via Cavour, 38
60033 Chiaravalle (AN)
t +39 071 949279
moreschimircoc6@gmail.com
moreschimircoc@taue-italia.com

Architetto Gianni Raffaeli
Partita Iva 0120160425
via Cavour, 38
60033 Chiaravalle (AN)
t +39 071 740061
info@gianniraffaeliarchitetto.eu
gianni.raffaeli@archworldpec.it
www.gianniraffaeliarchitetto.eu

Responsabile Unico del Procedimento Ing. Luca Arabi

n° elaborato	commessa	fase	livello	tipo	prog	rev	scala
3.02.09	4115	PRO	D	STD	01	B	1:1.000
oggetto							
PLANIMETRIA DI PROGETTO							
rev	data	autore	verifica	approvazione			
A	24.12.2021	Giulio Pico	Marco Salvadori	Giorgio Morri			
B	08.03.2022	Giulio Pico	Marco Salvadori	Giorgio Morri			

La presente relazione è parte integrante del progetto e non può essere utilizzata separatamente. Il presente documento non può essere utilizzato per alcun scopo diverso da quello per il quale è stato elaborato. Eventuali errori o omissioni sono di esclusiva responsabilità del progettista. La scala prevalente delle parti del progetto è quella indicata in questa pagina.