



KEY-PLAN

LEGENDA

DESCRIZIONE	PROGETTO
Asse di progetto	
Fondo in terra stabilizzata	
Fondo in misto granulare stabilizzato	
Fondo in asfalto colato	
Segnaletica di livello - Tipo A	
Segnaletica di livello - Tipo B	
Fontanella	
Segnaletica di il livello - Totem A	
Segnaletica di il livello - Totem B	
Segnaletica di il livello - Totem C	
Area di sosta	
Palma	
Parapetto / Recinzione	
Distanza percorso ciclabile-piede del rilevato ferroviario	d1
Distanza percorso ciclabile-recinzione lato ferrovia	d2
Distanza opere d'arte di progetto-più vicina rotta	d3

REGIONE MARCHE

LOTTO 3 - INTERCONNESSIONE VALLIVA CICLOVIA TURISTICA DEL FIUME ESINO – PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

PROGETTO DEFINITIVO

Tau Engineering

TAU Engineering srl

p.iva e c.f. 11045890966

via Cavour, 187

20134 Milano

t +39 02 26417244

info@taueengineering.net

tauipec.taueengineering.net

www.tau.com

Moreschi Mirco geologo

Geologo Mirco Moreschi

Partita Iva 0139400427

via Cavour, 38

60033 Chiaravalle (AN)

t +39 071 949279

moreschimirc04@gmail.com

moreschimirc04@taue-italiaresapostale.

Architetto Gianni Raffaelli

Partita Iva 0120180425

via Cavour, 45 e

60033 Chiaravalle (AN)

t +39 071 740041

info@gianniraffaelliarchitetto.eu

gianni.raffaelli@archworldpec.it

www.gianniraffaelliarchitetto.eu

Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Luca Arabi

n° elaborato

3.02.11

commessa

4115

fase

PRO

livello

D

tipo

STD

prog

01

rev

B

scala

1:1.000

oggetto

PLANIMETRIA DI PROGETTO

rev	data	autore	verifica	approvazione
A	24.12.2021	Gianfranco Pizzo	Marco Salvadori	Giorgio Morri
B	08.03.2022	Gianfranco Pizzo	Marco Salvadori	Giorgio Morri

La presente relazione è di natura documentaria e non ha valore di progetto. Il presente documento non può pertanto essere utilizzato per alcun scopo esecutivo o per il quale è stato elaborato. Eventuali errori o omissioni sono di esclusiva responsabilità e rischio del cliente. La presente relazione è stata approvata e firmata dal progettista e dal cliente.