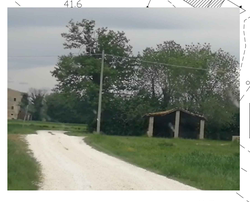


INTERVENTI PREVISTI:
1. Realizzazione di punti segnaletica verticale di I livello

TRATTO 4
L= 255 m
STRADA CICLABILE
FONDO VIABIABILE PAVIMENTATO (CALCESTRE)

TRATTO 3
L= 880 m
STRADA CICLABILE
FONDO VIABIABILE PAVIMENTATO (ASFALTO)

INTERVENTI PREVISTI:
1. Realizzazione di punti segnaletica verticale di I livello

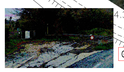
INTERVENTI PREVISTI:
1. Realizzazione di nuova sede ciclabile in misto stabilizzato di cava
2. Rimozioni essenze arboree di ridotte dimensioni siutate nei pressi del viadotto esistente all fine del tratto
3. Pulizia dell'area sotto il viadotto

TRATTO 5
L= 1.126 m
REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA
FONDO VIABILE IN MISTO STABILIZZATO DI CAVA

INTERVENTI PREVISTI:
1. Riqualificazione strada asfaltata non carrabile esistete
2. Rimozioni essenze arboree di piccole dimensioni, arbusti e pulizia dell'area
3. Realizzazione area di sosta

TRATTO 6
L= 276 m
PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA
RIQUALIFICAZIONE DI TRATTO ASFALTATO NON CARRABILE

CHIOSCO AREA DI SOSTA CON MODULO BASE, RASTRELLIERA E MODULO SEDUTA AGGIUNTIVA



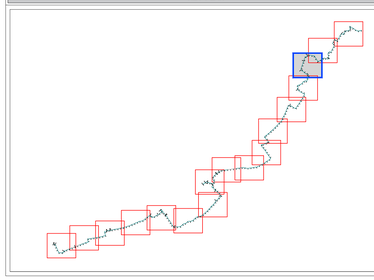
Guardavia esistente da rimuovere

Guardavia esistente da rimuovere per creazione di varco di accesso alla sede ciclabile di nuova realizzazione

OPERA D'ARTE - VIADOTTO DELLA SP DELLA BARCHETTA

C. BALLEANI
C. ALINAGIA
FERROVIA
VIA
COPPETELLA II
DELLA BARCHETTA
ANCONA - ROMA
S.P. N.21
S.S. N. 76

## KEY-PLAN



## LEGENDA

| DESCRIZIONE | PROGETTO |
|---|---|
| Asse di progetto | |
| Fondo in terra stabilizzata | |
| Fondo in misto granulare stabilizzato | |
| Fondo in asfalto colato | |
| Segnaletica di I livello - Tipo A | |
| Segnaletica di I livello - Tipo B | |
| Fontanella | |
| Segnaletica di II livello - Totem A | A |
| Segnaletica di II livello - Totem B | B |
| Segnaletica di II livello - Totem C | C |
| Area di sosta | S |
| Palina | |
| Parapetto / Recinzione | |
| Distanza percorso ciclabile-piede del rilevato ferroviario | d1 |
| Distanza percorso ciclabile-recinzione lato ferrovia | d2 |
| Distanza opere d'arte di progetto-più vicina rotaia | d3 |

REGIONE MARCHE

# LOTTO 3 - INTERCONNESSIONE VALLIVA CICLOVIA TURISTICA DEL FIUME ESINO – PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

**PROGETTO DEFINITIVO**

TAU Engineering

**TAU Engineering srl**
**p.iva e c.f. 11545890966**
**via Oslavia, 18/7**
**20134 Milano**

**t +39 02 26417244**
**tecnico@tauengineering.net**
**tau@pec.tauengineering.net**
**www.t-ao.com**

Moreschi Mirco geologo

**Geologo Mirco Moreschi**
**Partita Iva 01203400427**
**via Cavour, 38**
**60033 Chiaravalle (AN)**

**t +39 071 949279**
**moreschimirco66@gmail.com**
**moreschimirco@epap.sicurezzapostale.**

Architetto Gianni Raffaeli

**Architetto Gianni Raffaeli**
**Partita Iva 01201690425**
**via Clementina, 46- e**
**60033 Chiaravalle (AN)**

**t +39 071 7450361**
**info@giannniraffaeliarchitetto.eu**
**gianni.raffaeli@archiworldpec.it**
**www.giannniraffaeliarchitetto.eu**


*Responsabile Unico del Procedimento* **Ing. Luca Arabi**

| *n° elaborato* | *commessa* | *fase* | *livello* | *tipo* | *prog* | *rev* | *scala* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.02.03 | 4115 | PRO | D | STD | 01 | B | 1:1.000 |

*oggetto*

PLANIMETRIA DI PROGETTO

| *rev* | *data* | *autore* | *verifica* | *approvazione* |
|---|---|---|---|---|
| A | 24.12.2021 | Gianfranco Picco | Marco Salvadori | Giorgio Morini |
| B | 08.03.2022 | Gianfranco Picco | Marco Salvadori | Giorgio Morini |


La proprietà intellettuale di questo documento è riservata alla società TAU Engineering srl: ai sensi di legge, il presente documento non può pertanto essere utilizzato per alcun scopo eccetto quello per il quale è stato realizzato e fornito senza l'autorizzazione scritta di TAU Engineering srl né verrà comunicato a terzi o riprodotto. La società proprietaria tutela i propri diritti a rigore di legge.