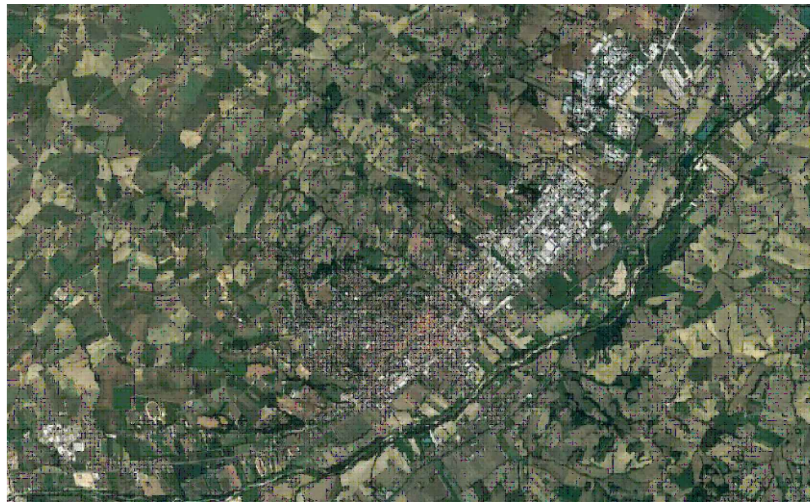


LEGENDA	
DESCRIZIONE	PROGETTO
Asse di progetto	---
Fondo in terra stabilizzata	■
Fondo in misto granulare stabilizzato	■
Fondo in asfalto colato	■
Segnaletica di il livello - Tipo A	■
Segnaletica di il livello - Tipo B	■
Fontanella	■
Segnaletica di il livello - Totem A	■
Segnaletica di il livello - Totem B	■
Segnaletica di il livello - Totem C	■
Area di sosta	■
Palma	■
Parapetto / Recinzione	---
Distanza percorso ciclabile-piede del rilevato ferroviario	d1
Distanza percorso ciclabile-recinzione lato ferrovia	d2
Distanza opere d'arte di progetto-più vicina rotale	d3



LOTTO 3 - INTERCONNESSIONE VALLIVA CICLOVIA TURISTICA DEL FIUME ESINO - PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

PROGETTO DEFINITIVO



TAU Engineering
TAU Engineering srl
P.le S. Maria 10
20134 Milano
Tel. +39 02 26417244
taueing@taueing.net
www.tau-engineering.com

Moreschi Mirco geologo
Geologo Mirco Moreschi
Partita Iva 013940427
Via Cavour, 38
60033 Chiaravalle (AN)
Tel. +39 071 949279
moreschimirc04@gmail.com
moreschimirc@taueing.net

Architetto Gianni Raffelli
Partita Iva 0120680425
Via Cavour, 45
60033 Chiaravalle (AN)
Tel. +39 071 740061
info@gianniraffelliarchitetto.eu
gianni.raffelli@archworldspec.it
www.gianniraffelliarchitetto.eu

Responsabile Unico del Procedimento Ing. Luca Arabi

n° elaborato	commessa	fase	livello	tipo	prog	rev	scala
3.02.15	4115	PRO	D	STD	01	B	1:1.000

oggetto PLANIMETRIA DI PROGETTO

rev	data	autore	verifica	approvazione
A	24.12.2021	Gianfranco Pico	Marco Salvadori	Giorgio Morri
B	08.03.2022	Gianfranco Pico	Marco Salvadori	Giorgio Morri

La presente relazione è parte integrante del progetto e non può essere separata da esso. Il presente documento non può essere riprodotto o utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato redatto senza permesso scritto dalla TAU Engineering srl o dalla Moreschi Mirco geologo. La scala grafica è indicata in metri e in chilometri.