

LEGENDA			
DESCRIZIONE	ESISTENTE / MANTENERE	RIMOVERE	PROGETTO
Asse di progetto			---
Ingombro catastale			■

Planimetria Catastale, aggiornata al 25.02.2022, in trasparenza e in sovrapposizione alla base cartografica.

E' presente un disassamento tra la planimetria catastale e la base cartografica. Per questo motivo l'ingombro catastale non coincide con l'asse di progetto.

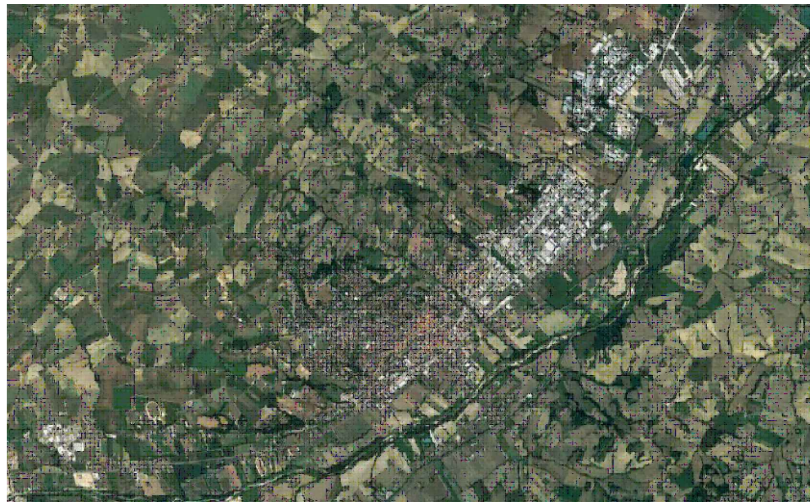
Nella tabella seguente viene proposto l'elenco di tutte le particelle interessate dal percorso di progetto, anche di quelle non soggette a procedura espropri.

CORRE	Progressiva	FOGLIO	PARTICELLA	STRUTTURA	LIV
Jesi	15.183	81	183A	esistente	655
Jesi	16.047	62	265	esistente	8
Jesi	16.055	79	265A	esistente	69
Jesi	16.115	79	265B	esistente	18
Jesi	16.133	79	265C	esistente	449
Jesi	15.281	79	265D	esistente	29
Jesi	16.006	61	345	esistente	75



LOTTO 3 - INTERCONNESSIONE VALLIVA CICLOVIA TURISTICA DEL FIUME ESINO - PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

PROGETTO DEFINITIVO



Tau Engineering
TAU Engineering srl
P.iva e C.F. 11045890966
Via Cavour, 187
20134 Milano
t +39 02 26417244
info@tauengineering.net
www.tau-engineering.net

Moreschi Mirco geologo
Geologo Mirco Moreschi
Partita Iva 0139400427
Via Cavour, 38
60033 Chiaravalle (AN)
t +39 071 949279
moreschimircoc6@gmail.com
moreschimircoc@tau-engineering.net

Architetto Gianni Raffoeli
Partita Iva 0120160425
Via Cavour, 45
60033 Chiaravalle (AN)
t +39 071 7460361
info@gianniraffoeliarchitetto.eu
gianni.raffoeli@archiworldpec.it
www.gianniraffoeliarchitetto.eu

Responsabile Unico del Procedimento Ing. Luca Arabi

n° elaborato	commessa	fase	rivello	tipo	prog	rev	scala
5.02.15	4115	PRO	D	ESP	01	B	1:1.000

oggetto PLANIMETRIA CATASTALE

rev	data	autore	verifica	approvazione
A	24.12.2021	Valentina Zangherini	Marco Salvadori	Giorgio Morri
B	01.03.2022	Gianfranco Pico	Marco Salvadori	Giorgio Morri

La presente relazione è parte integrante del progetto e deve essere letta insieme al progetto stesso. Il presente documento non può pertanto essere utilizzato per alcun scopo diverso da quello per il quale è stato redatto. Il presente documento è proprietà esclusiva di TAU Engineering e di Moreschi Mirco e non può essere copiato, ristampato, distribuito o utilizzato in alcun modo senza il permesso scritto di TAU Engineering e di Moreschi Mirco.