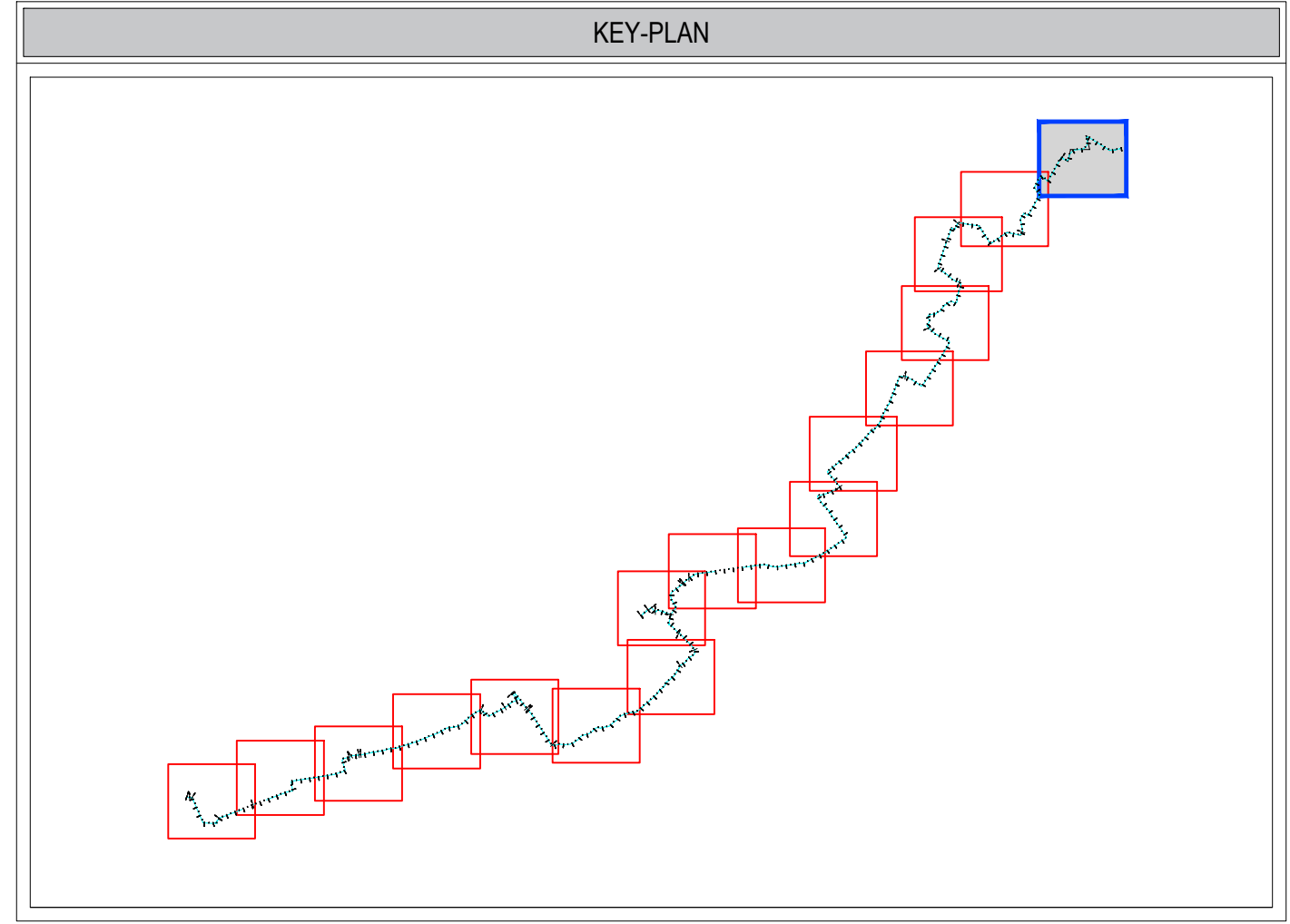




- INTERVENTI PREVISTI:
1. Realizzazione di punti segnaletica verticale di livello
 2. Realizzazione di punti segnaletica verticale generica
 3. Riqualificazione fondo viabile del portale a destinazione ciclopedonale



OPERA D'ARTE ESISTENTE - SOTTOPASSO STRADALE SCATOLARE IN C.A. ALLA SS76

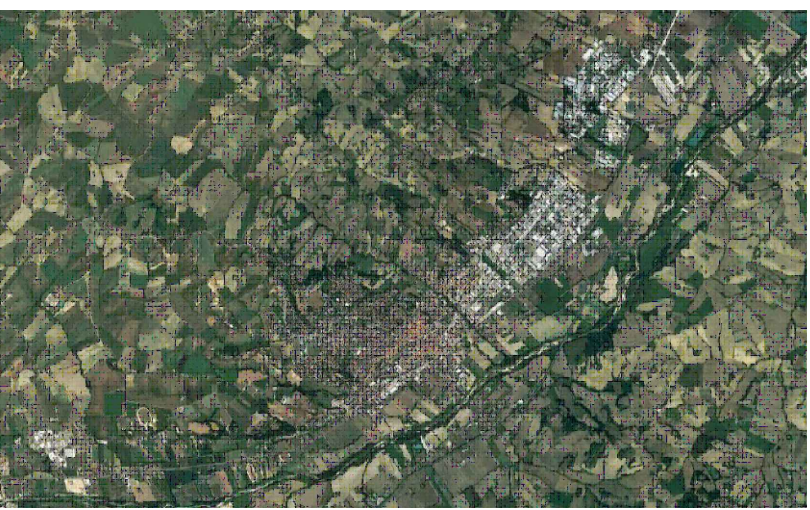


LEGENDA	
DESCRIZIONE	PROGETTO
Asse di progetto	---
Fondo in terra stabilizzata	■
Fondo in misto granulare stabilizzato	■
Fondo in asfalto colato	■
Segnaletica di livello - Tipo A	■
Segnaletica di livello - Tipo B	■
Fontanella	■
Segnaletica di il livello - Totem A	■
Segnaletica di il livello - Totem B	■
Segnaletica di il livello - Totem C	■
Area di sosta	■
Palma	■
Parapetto / Recinzione	---
Distanza percorso ciclabile-piede del rilevato ferroviario	d1
Distanza percorso ciclabile-recinzione lato ferrovia	d2
Distanza opere d'arte di progetto-piu vicina rovia	d3



LOTTO 3 - INTERCONNESSIONE VALLIVA CICLOVIA TURISTICA DEL FIUME ESINO - PRIMO STRALCIO FUNZIONALE

PROGETTO DEFINITIVO



TAU Engineering
TAU Engineering srl
p.iva e c.f. 11045890866
via Cislavale, 187
20134 Milano
t +39 02 26417244
info@tauengineering.net
www.tau-engineering.net

Moreschi Mirco geologo
Geologo Mirco Moreschi
Partita Iva 0139400427
via Cislavale, 38
60033 Chiaravalle (AN)
t +39 071 949279
moreschimirco@gmail.com
moreschimirco@tau-engineering.net

Architetto Gianni Raffaeli
Partita Iva 0120160425
via Cislavale, 45-e
60033 Chiaravalle (AN)
t +39 071 740061
info@gianniraffaeliarchitetto.eu
gianni.raffaeli@archiworldpec.it
www.gianniraffaeliarchitetto.eu

Responsabile Unico del Procedimento Ing. Luca Arabi

n° elaborato	commessa	fase	rivello	tipo	prog	rev	scala
3.02.01	4115	PRO	D	STD	01	B	1:1.000

PLANIMETRIA DI PROGETTO

rev	data	autore	verifica	approvazione
A	24.12.2021	Giannfranco Pizzo	Marco Salvadori	Giorgio Morri
B	08.03.2022	Giannfranco Pizzo	Marco Salvadori	Giorgio Morri

La presente relazione è parte integrante del progetto e non può essere utilizzata separatamente. Il presente documento non può essere ristampato o copiato senza permesso scritto dalla TAU Engineering srl. La presente relazione è parte integrante del progetto e non può essere utilizzata separatamente. Il presente documento non può essere ristampato o copiato senza permesso scritto dalla TAU Engineering srl.