

COMUNE DI JESI  
RISANAMENTO CONSERVATIVO DI EDIFICI  
PER LA REALIZZAZIONE DI N.° 8 ALLOGGI E.R.P.  
"EX CARCERI"

CONTRATTI DI QUARTIERE 2  
D.M. N.° 102564 del 30.12.2002 - D.O.G.R. n.° 81 del 26.09.2003  
"ABITARE IL CENTRO ANTICO DI JESI"

fase di progetto: **VARIANTE ESECUTIVO**

**TAV.**  
**S 08**

Particolari Costruttivi

scala: 1:20 data: ottobre 2015

Servizio tecnico E.R.A.P.  
responsabile del procedimento:  
Ing. Maurizio Urbani

progettista strutturale:  
Ing. Mauro Clementi

N°	in data	verifica del R.U.P.	
		negativa	positiva
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

validazione del R.U.P.: in data

LEGENDA DEI PRODOTTI

[ tipo MAPEI PLANITOP HDM  
adesione alla muratura > 2 N/mm²  
resistenza a compres. > 30 N/mm²  
resistenza a fless. > 9 N/mm² ]

[ tipo MAPEI MAPEGRID G220  
resistenza a trazione > 45 KN/m ]

[ tipo MAPEI MAPEWRAP PRIMER 1  
adesione alla muratura > 3 N/mm² ]

[ tipo MAPEI MAPEWRAP 11  
adesione alla muratura > 2 N/mm²  
resistenza a trazione > 30 N/mm²  
resistenza a fless. > 40 N/mm² ]

[ tipo MAPEI MAPEWRAP FIOCCO ]

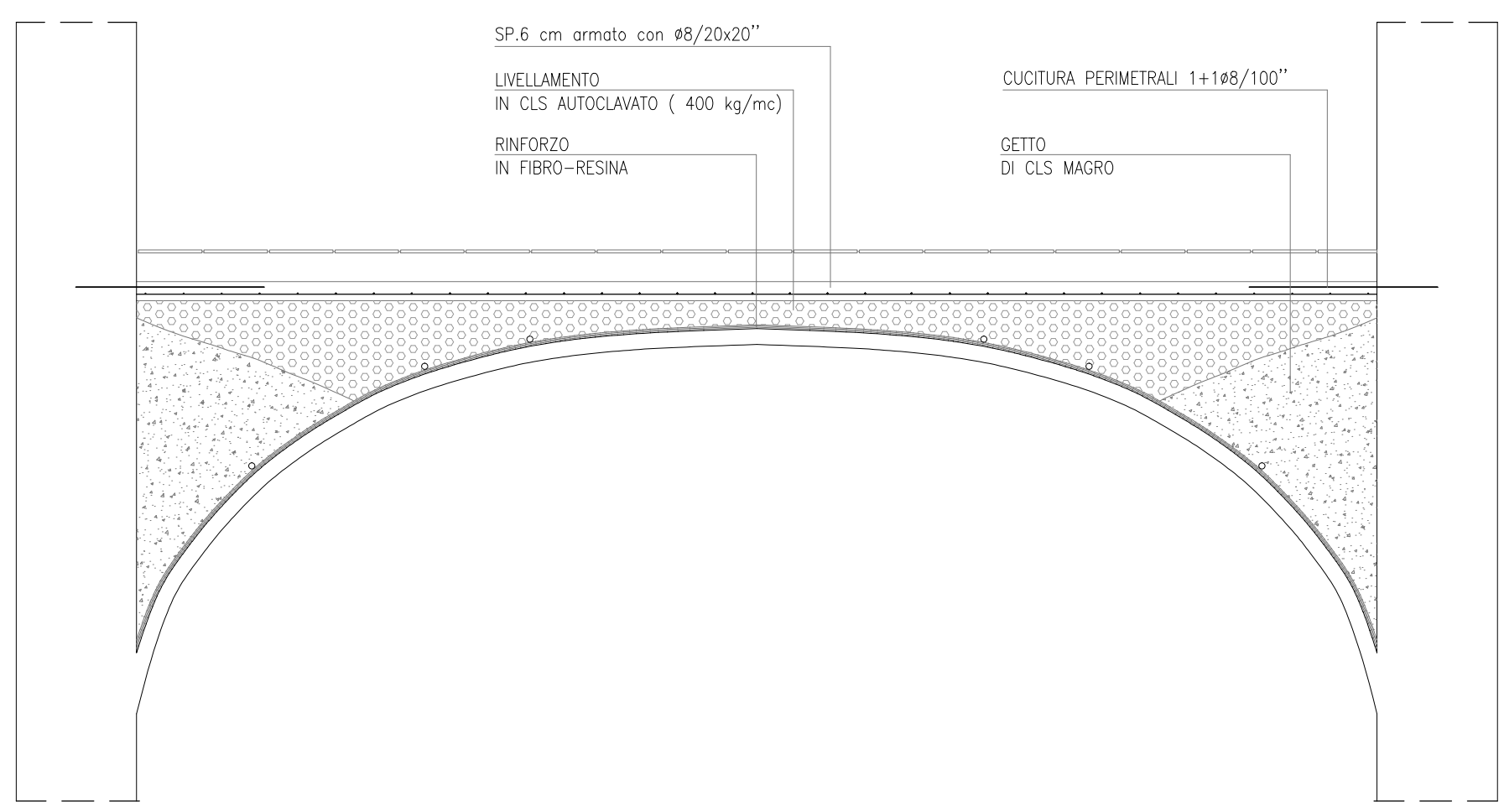
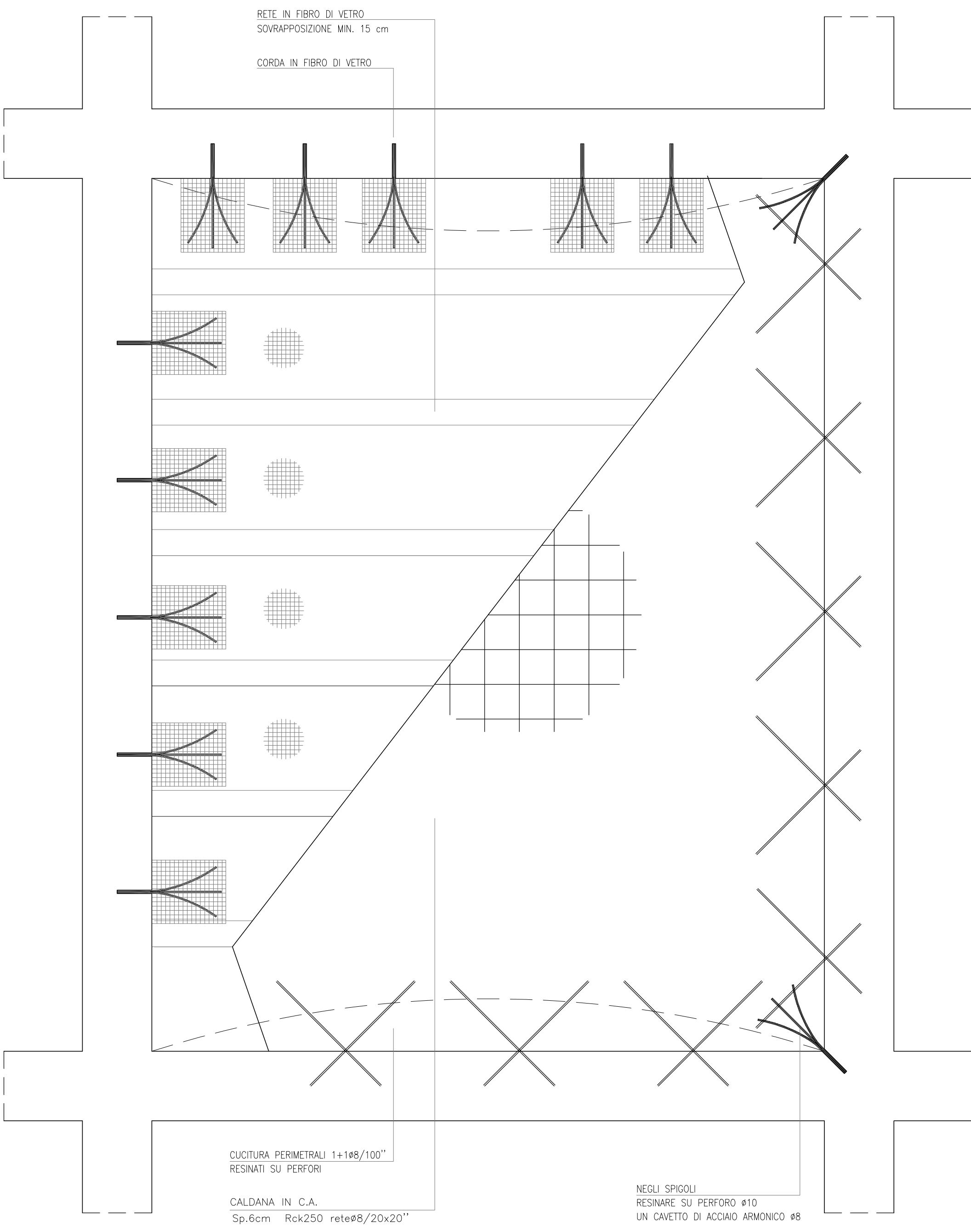
[ tipo MAPEI MAPEWRAP 21  
resistenza a compres. > 65 N/mm²  
resistenza a trazione > 30 N/mm²  
resistenza a fless. > 55 N/mm² ]

[ tipo MAPEI PLANITOP HDM MAXI  
adesione alla muratura > 2 N/mm²  
resistenza a compres. > 25 N/mm²  
resistenza a fless. > 7 N/mm² ]

Port.2  
INTERVENTO TIPO SULLE VOLTE

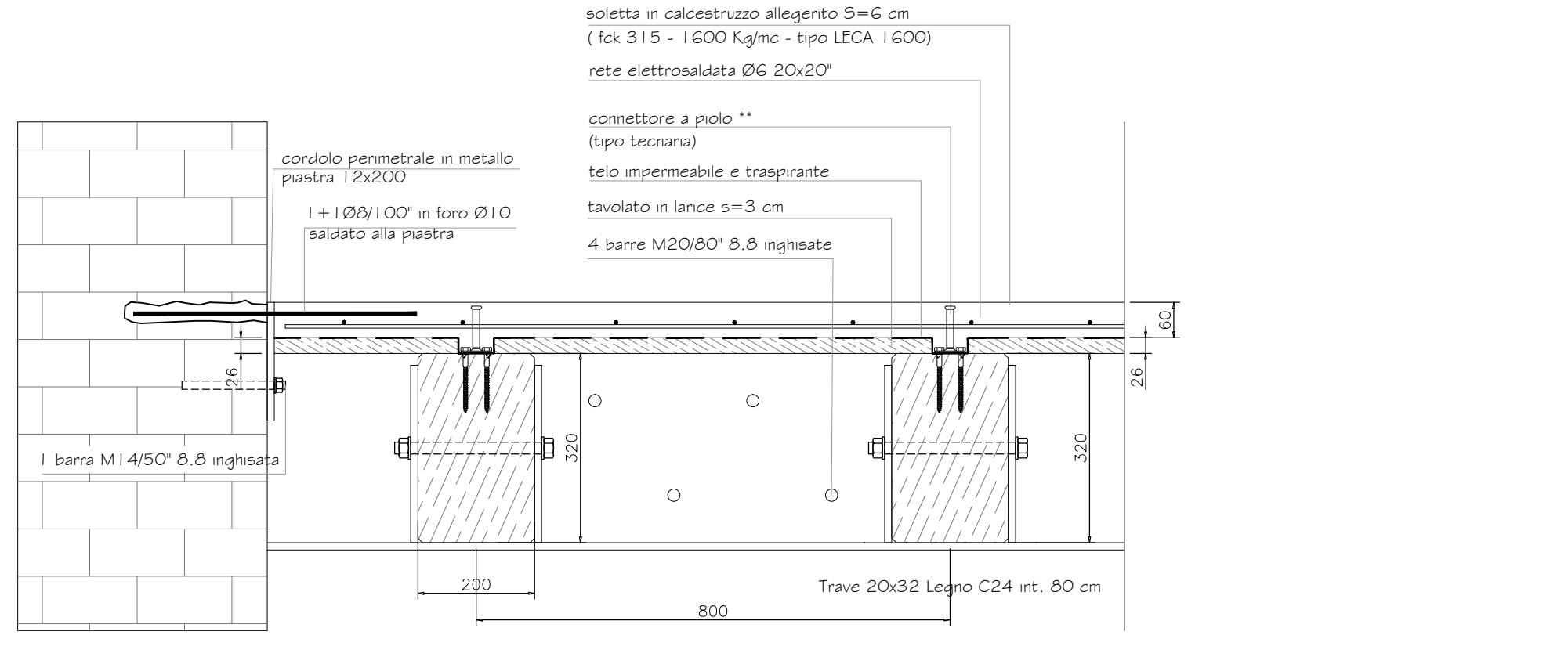
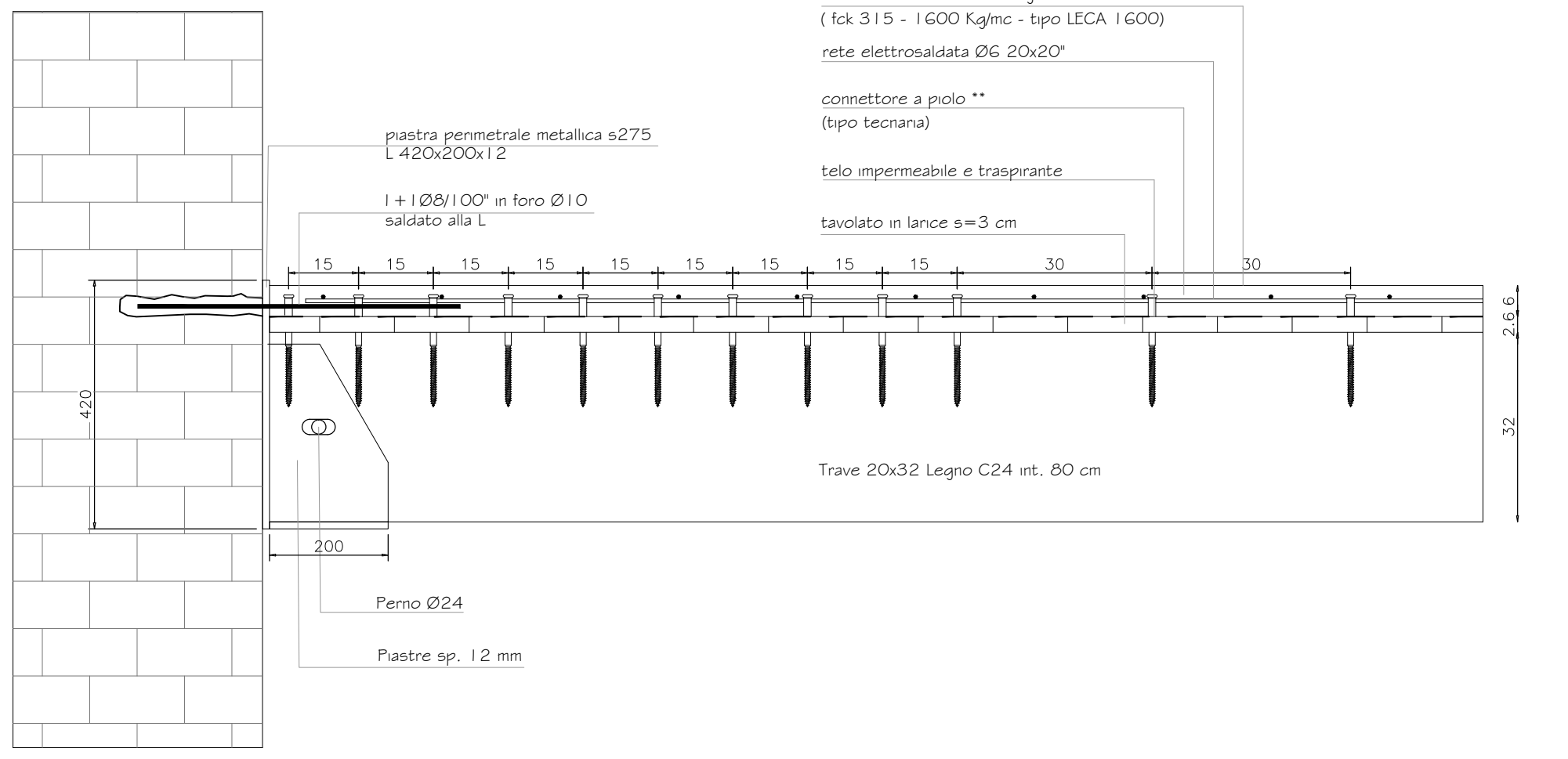
- PUNTELLAMENTO E/O CENTINATURA
  - SVUOTAMENTO DELLA VOLTA
  - SPAZZOLATURA MECCANICA
  - RISARCITURA A UCUI E SCUCI DELLE LESIONI
  - SOSTITUZIONE LATERIZI FRIABILI
  - BAGNATURA A RIFIUTO
  - CICLO DI RINFORZO IN FIBRO-RESINA
- realizzare dei fori nei muri perimetrali Ø10 ogni 50 cm profondi 15 cm  
stendere un primo strato di 5 mm di malta bicomponente a base cementizia \*
- annegare comprimendo con uno spatolo piano una rete in fibra di vetro \*\*  
stendere un secondo strato di 5 mm di malta bicomponente a base cementizia \*
- lasciare del riquadro di 20x20 cm con la rete a vista in corrispondenza dei fori  
dopo una accurata pulizia dei fori, bagnare gli stessi con primer epossidico \*\*\*  
iniettare i fori con uno stucco epossidico \*\*\*\*
- Inserire una corda in fibra di vetro \*\*\*\*\* e sficiare la parte terminale per circa 40cm  
impregnare la parte terminale con una resina epossidica superfluida\*\*\*\*\*  
ricoprire il riquadro di rete lasciata a vista con uno stucco epossidico\*\*\*\*  
rasare le fasce di attesa con malta bicomponente a base cementizia \*
- GETTO DI CLS MAGRO ALLE RENI
  - LIVELLAMENTO CON CLS AUTOCALVATO  
Massa < 400 Kg/m³
  - CALDANA IN C.A.  
Sp.6cm Rck250 rete#5/20x20"

NOTA BENE  
NEL CASO IN CUI L'INTRADOSSO DELLA VOLTA SI PRESENTASSE PARTICOLARMENTE SCORNESSO  
PRIMA DI INIZIARE IL CICLO IN FIBRO RESINA BISOGNERA' REGOLARIZZARE LA SUPERFICIE  
APPLICANDO UNO STRATO COMUNQUE DI SPESSORE NON SUPERIORE A 25 mm  
DI UNA MALTA CEMENTIZIA FIBRO RINFORZATA \*

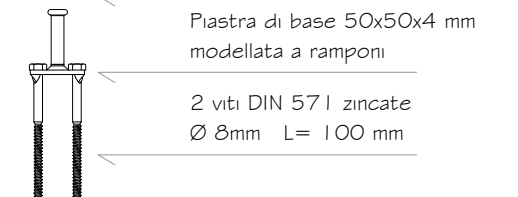


PARTICOLARI DEI SOLAI TIPO

SCALA 1:10



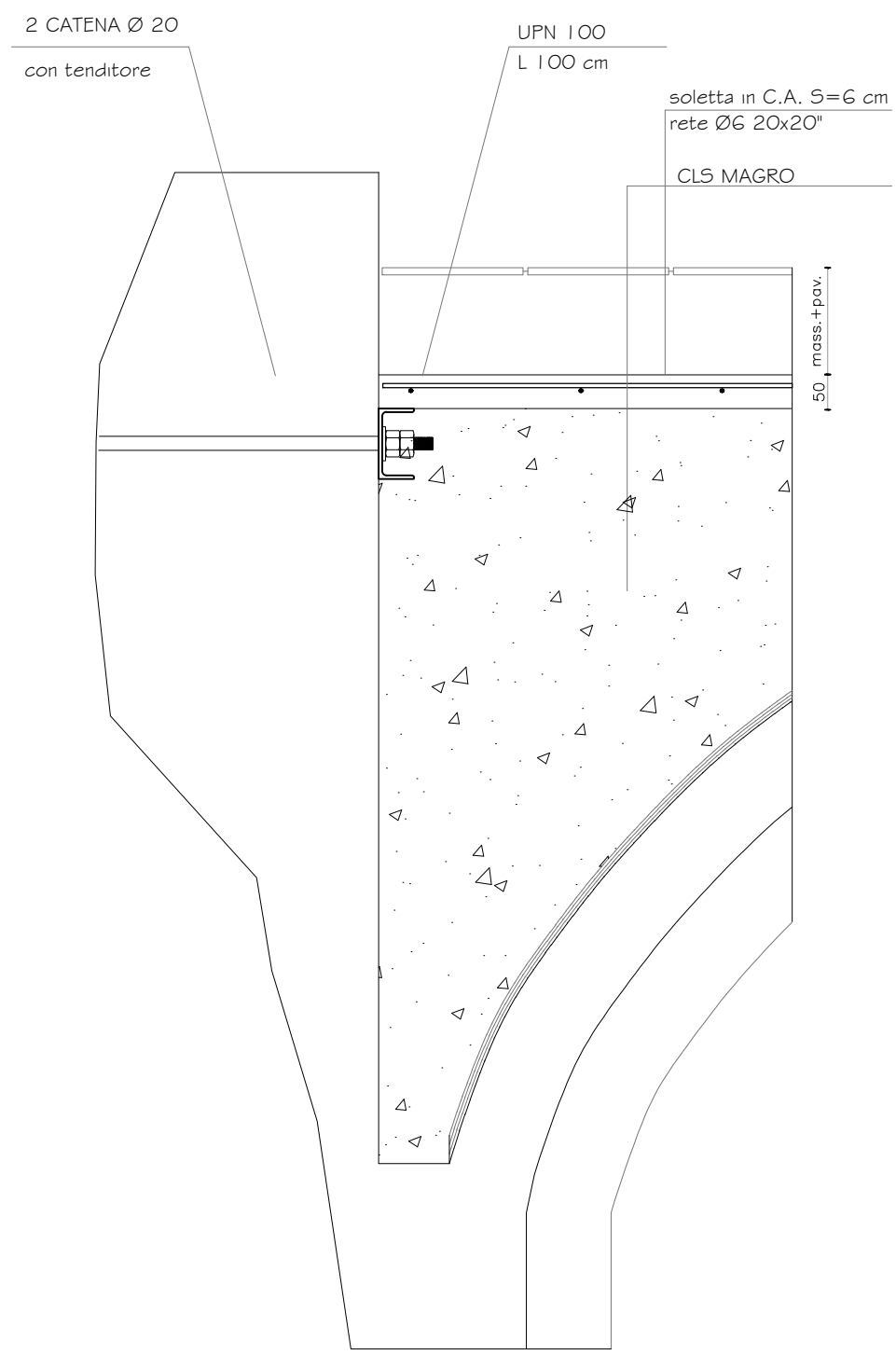
\*\* CONNETTORI A PIOLO  
tipo Tecnaia CTL Base 1 2/70



- PASSO DEI CONNETTORI:  
- ai quarti estremi della trave: 15.0 cm  
- nella metà centrale della trave: 30.0 cm
- FOGA IN OPERA DEI CONNETTORI:  
1. chiodare l'assico sulle travi.  
2. segnare le distanze a cui vanno posizionati i connettori  
3. eseguire cantaggio sul tavolato Ø 40 mm  
4. stendere un telo di materiale impermeabile e trasparente  
5. eseguire un preforo di Ø 5 mm, per una profondità pari alla lunghezza della vite  
6. lubrificare le vite  
7. avvitare le due vite date con un avvitatore dotato di buona coppia

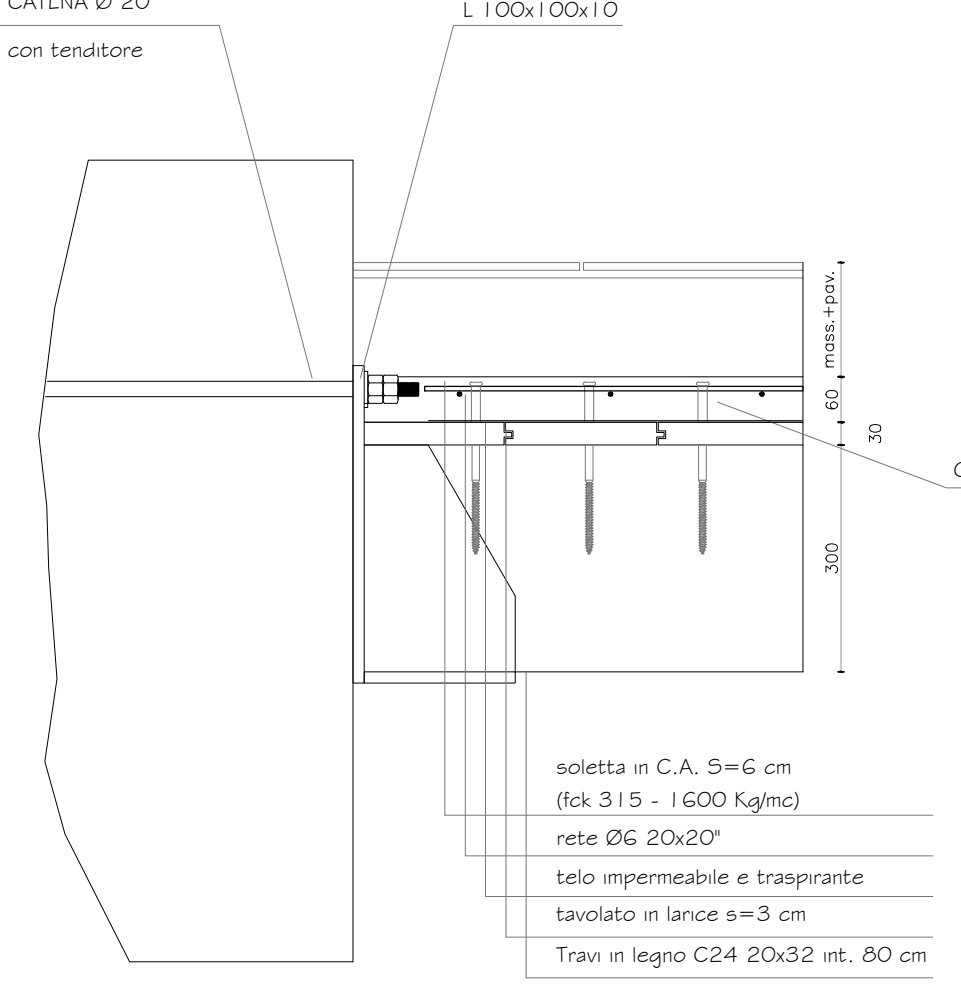
PART. DI PASSAGGIO DELLE CATENE  
SUL SECONDO SOGLIO

SCALA 1:10



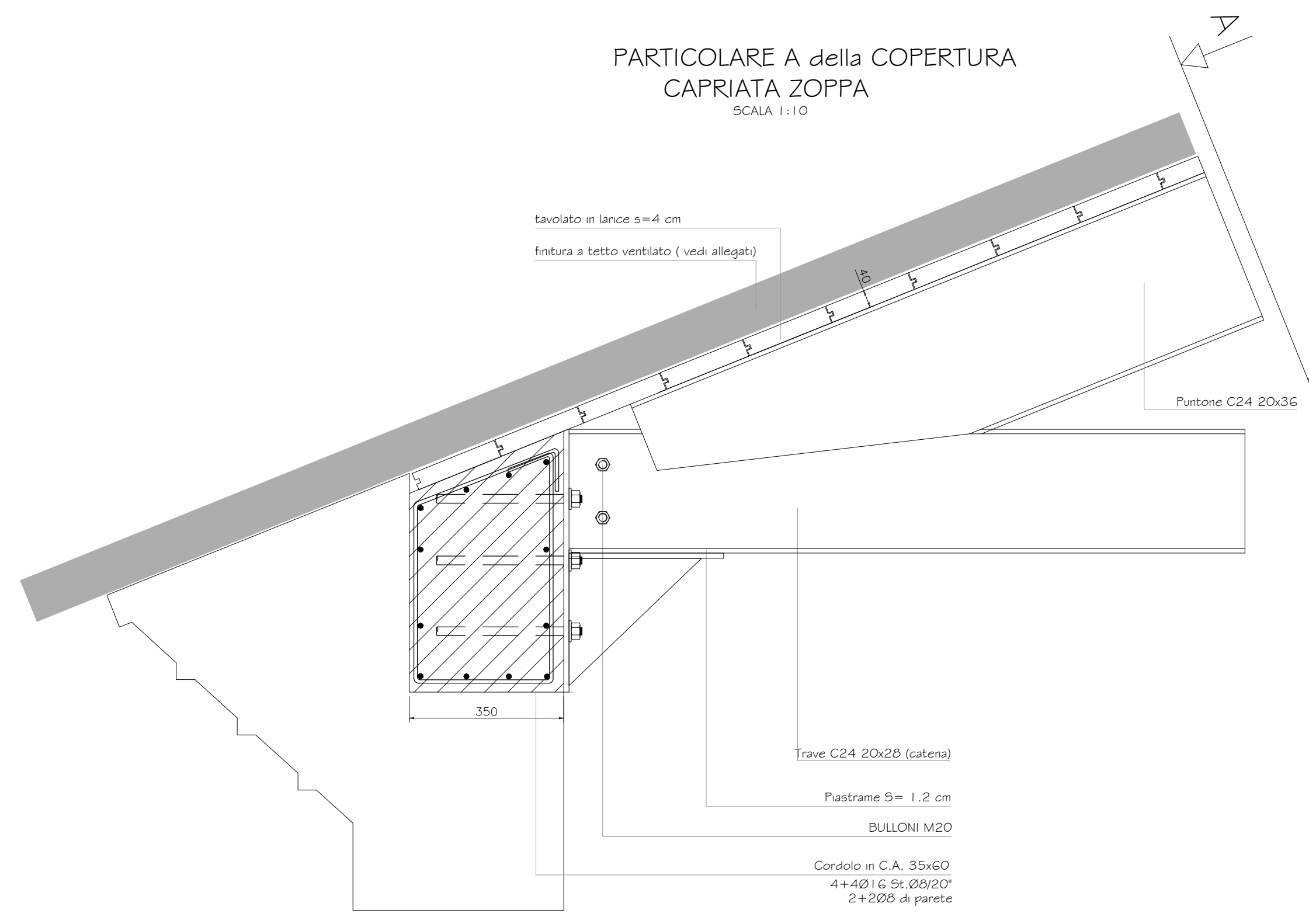
PART. DI PASSAGGIO DELLE CATENE  
SUL SECONDO SOGLIO

SCALA 1:10



PARTICOLARE A della COPERTURA  
CAPRIATA ZOPPA

SCALA 1:10



PARTICOLARE B della COPERTURA  
CONNESSIONE TRAVI in LEGNO-CORDOLO C.A.

SCALA 1:10

