



# Comune di Jesi

Provincia di Ancona

Area Servizi tecnici - Ufficio infrastrutture - mobilità



## **PRIMI INTERVENTI PER LA FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO (Fluidificazione Viale della Vittoria ed ampliamento rotatoria di via Valche- Berlinguer – XX Luglio)**

### **Studio di fattibilità**

(art. 23 D.L.gs. n. 50 del 18 Aprile 2016 )



Elaborato approvato  
con Deliberazione  
di Giunta Comunale  
n. 276 del 06/12/2016

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
*Dott.ssa Maria Immacolata Orlando*

02 dicembre 2016

Dott. Alberto Federici

## **Premessa**

Nell'elenco Programma Triennale Opere Pubbliche ed nel relativo elenco annuale di cui all'art. 21 del Codice degli Appalti e delle Concessioni - D.L.gs n. 50 del 18 aprile 2016, è previsto il progetto per "Primi interventi per la fluidificazione del traffico e più specificatamente fluidificazione in viale della Vittoria ed ampliamento della rotatoria di via Valche - XX Luglio - Via Berlinguer" per un importo complessivo dell'annualità 2017 pari ad €. 110.000,00

## **A) Descrizione illustrativa**

Una soluzione efficace al problema della congestione del traffico urbano e senz'altro la fluidificazione veicolare soprattutto degli assi di scorrimento cercando di evitare pericolose velocizzazioni ma adottando provvedimenti mirati al coordinamento degli impianti semaforici, l'ottimizzazione dei cicli semafori e con modifiche alle infrastrutture esistenti aumentandone la capacità veicolare tramite l'inserimento di modifiche correttive di tipo geometrico

### **A) Fluidificazione del Viale della Vittoria**

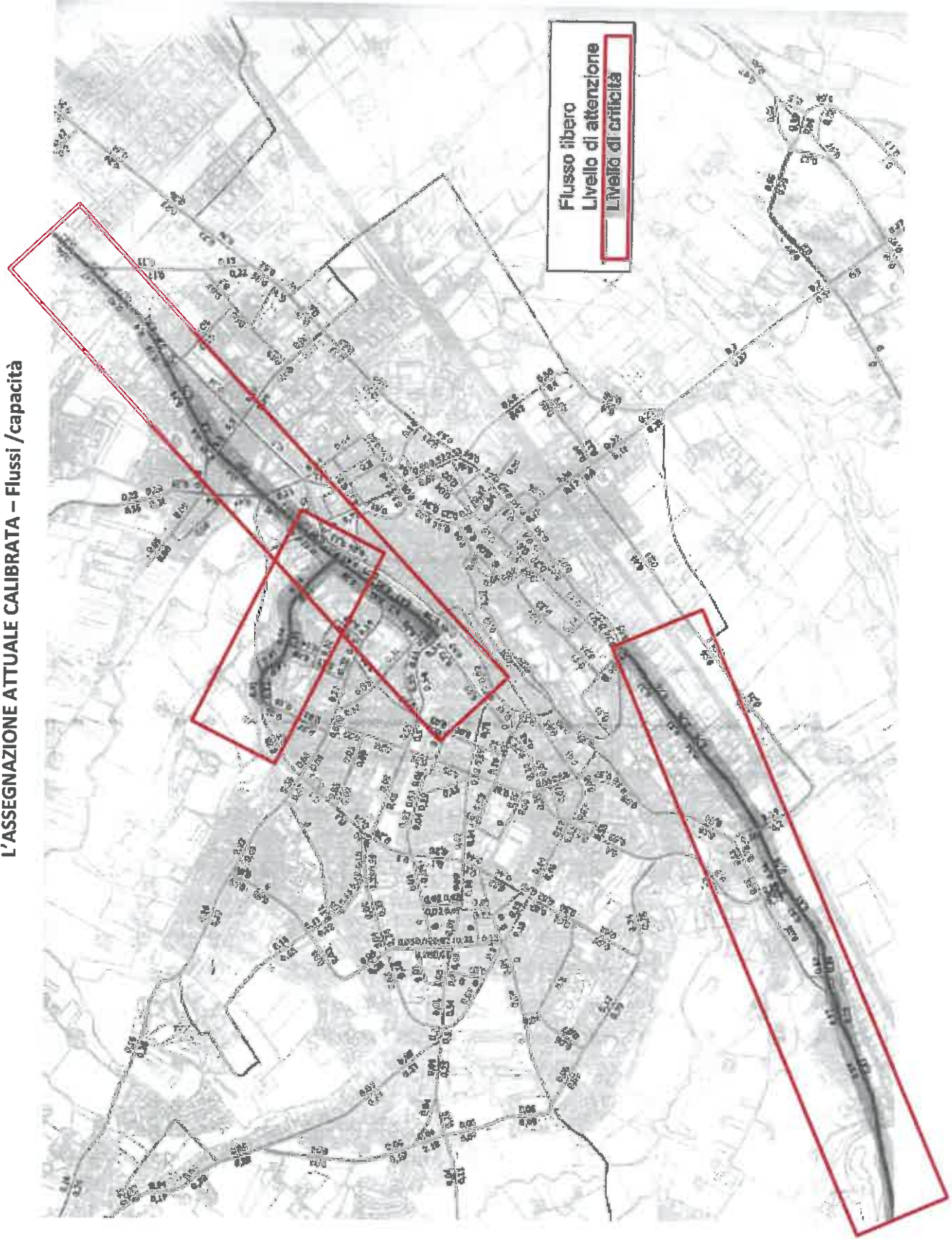
L'arteria che attraversa la Città risulta sempre congestionata sia per lo sosta in doppia fila che penalizza ancor più le ridotte sezioni stradali favorendo il deflusso veicolare su di una sola corsia sia per la presenza di intersezione stradali regolamentate con impianti semaforici che interrompono la continuità del deflusso e di conseguenza i relativi tempi di percorrenza.

L'obiettivo dell'intervento è perciò quello di diminuire i tempi di attraversamento dell'asse di scorrimento favorendo, in prossimità delle intersezioni semaforiche, la svolta a destra per chi percorre il viale in direzione Ancona - Fabriano.

### **B ) Rimodellamento della rotatoria di via Valche - XX Luglio - Via Berlinguer**

Si prevede un rimodellamento del rotatoria con l'ampliamento del suo anello e l'aumento delle corsie di entrata in via Berlinguer e via Valche nonché la realizzazione di un by pass tra via XX Luglio e via Berlinguer

**L'ASSEGNAZIONE ATTUALE CALIBRATA – Flussi / capacità**



### **Normative di riferimento.**

Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 - Nuovo Codice della Strada, ed in particolare l'art 14 e tutto il Capo II del Titolo II.

Decreto Presidente della repubblica del 16 Dicembre 1992 n. 495 - Regolamento di Esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada - Capo II del Titolo II

Norme Funzionali e geometriche per la costruzione delle strade ( Ministero Infrastrutture ) Decreto 5 Novembre 2001

1° Direttiva del 24 Ottobre 2000 - Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in merito di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione - Ministero dei Lavori Pubblici.

Decreto Legge del 20 Giugno 2002 n. 121 convertito in Legge il 1 Agosto 2002 n. 168 - disposizioni urgenti per garantire la sicurezza stradale.

Decreto Legge del 27 Giugno 2003 n. 151 convertito in legge il 1 Agosto 2003 n. 314 - modifiche ed integrazioni al Codice della Strada.

2° Direttiva emessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 2011.

Esistono poi norme sulla segnaletica che fanno riferimento agli aspetti costruttivi e nascono da esigenze di natura merceologica. Tra queste norme rientrano quelle redatte dal CNR e dal Comitato Europeo di Normalizzazione CEN, in cui l'Italia è rappresentata attraverso l'UNI:

#### **Materiali per segnaletica orizzontale:**

UNI EN 1423/2004	"Materiali da post-spruzzare - Microsfere di vetro, granuli antiderapanti e loro miscele";
UNI EN 1424/2004	"Microsfere di vetro da pre-miscelare";
UNI EN 1436/2004	"Prestazioni della segnaletica orizzontale per gli utenti della
UNI EN 1463-1/2001	"Materiali per segnaletica orizzontale - Inserti stradali catarifrangenti - Requisiti delle prestazioni iniziali";
UNI EN 1463-2/2001	"Materiali per segnaletica orizzontale - Inserti stradali catarifrangenti - Specifiche delle prestazioni delle prove su strada";
UNI EN 1790/2000	"Materiali preformati per segnaletica orizzontale";
UNI EN 1871/2002	"Proprietà fisiche";
UNI EN 1824/2000	"Materiali per segnaletica orizzontale - Prove su strada";
UNI EN 12802/2001	"Metodi di laboratorio per l'identificazione";



UNI EN 13197/2003	"Simulatori di usura";
UNI EN 13212/2002	"Requisiti per il controllo di produzione in fabbrica";
UNI EN 13459-1/2001	"Controllo qualità - Campionamento da prodotti immagazzinati e prove";
UNI EN 13459-2/2001	"Controllo qualità - Linee guida per la preparazione dei piani di qualità per l'applicazione dei materiali";
UNI EN 13459-3/2001	"Controllo qualità - Prestazioni in uso "strada";

Materiali per segnaletica verticale:

UNI 11122/2004	"Caratteristiche prestazionali dei materiali per segnaletica verticale con tecnologia e microprismi";
UNI EN 12899-1/2003	"Segnaletica verticale permanente per il traffico stradale - Segnali permanenti";
UNI EN 13422/2005	"Segnaletica stradale verticale - Dispositivi e delineatori di avvertimento portatili deformabili - Segnali stradali portatili per il traffico - Coni e cilindri";
UNI EN 12966-1/2005	"Segnaletica verticale per il traffico stradale - Pannelli a messaggio variabile - Parte 1: Norme di prodotto";
UNI EN 12966-2/2005	"Segnaletica verticale per il traffico stradale - Pannelli a messaggio variabile - Parte 2: Prove iniziali di tipo";
UNI EN 12966- 3/2005	"Segnaletica verticale per il traffico stradale - Pannelli a messaggio variabile - Parte 3: Controllo di produzione in fabbrica";

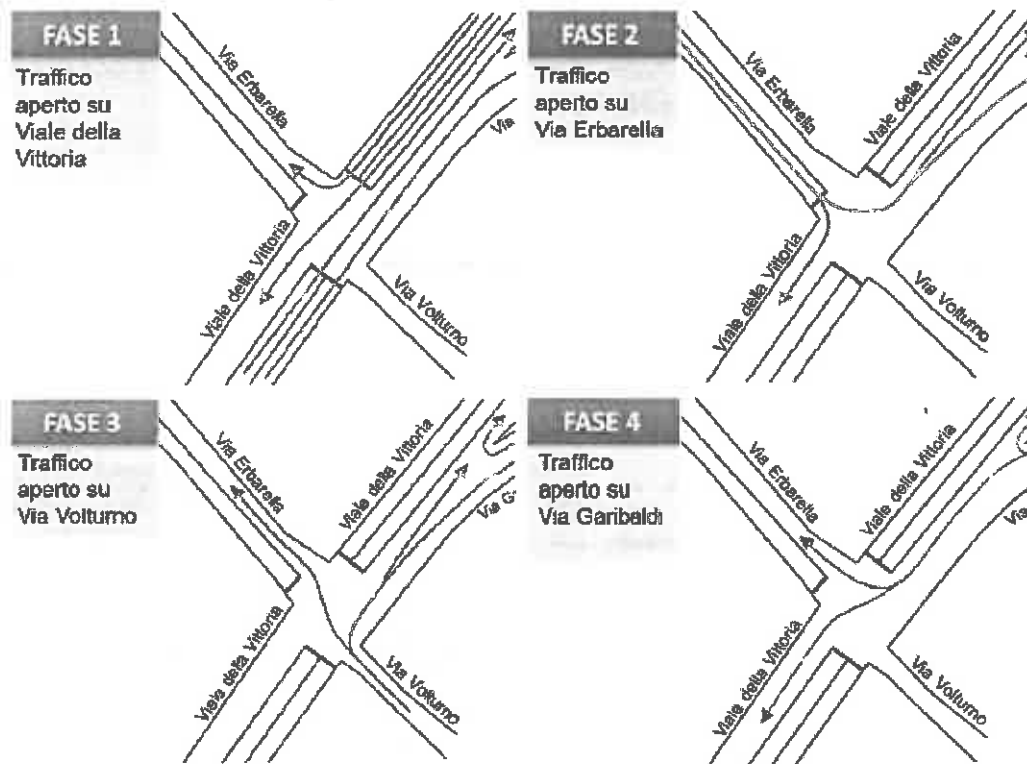
### A) Fluidificazione del Viale della Vittoria

Fase 1 - traffico aperto su viale della Vittoria

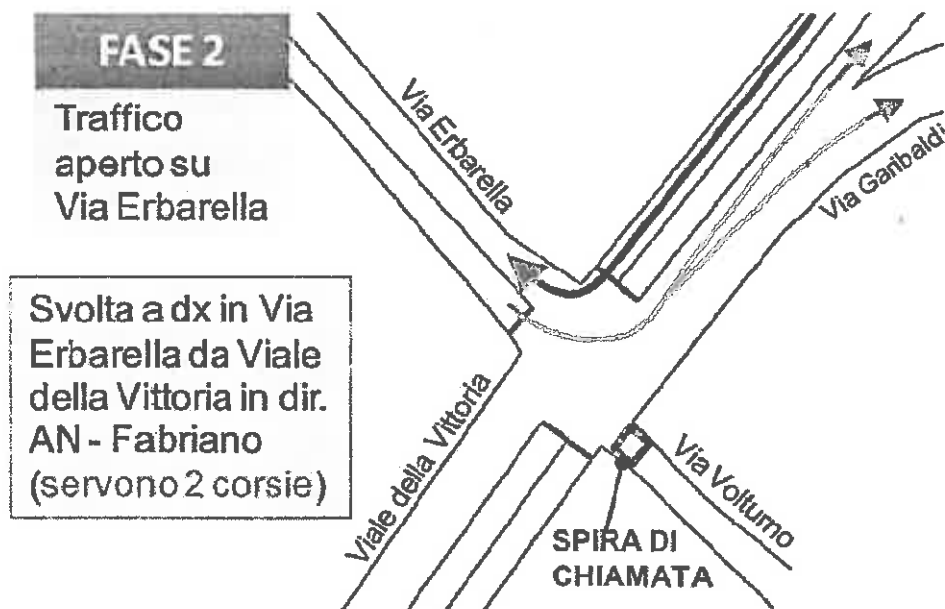
Fase 2 - transito aperto su via Erbarella direzione viale della Vittoria

### Fase 3 - traffico aperto su via Volturmo

Fase 4 - traffico aperto su viale della Vittoria da direzione via Garibaldi



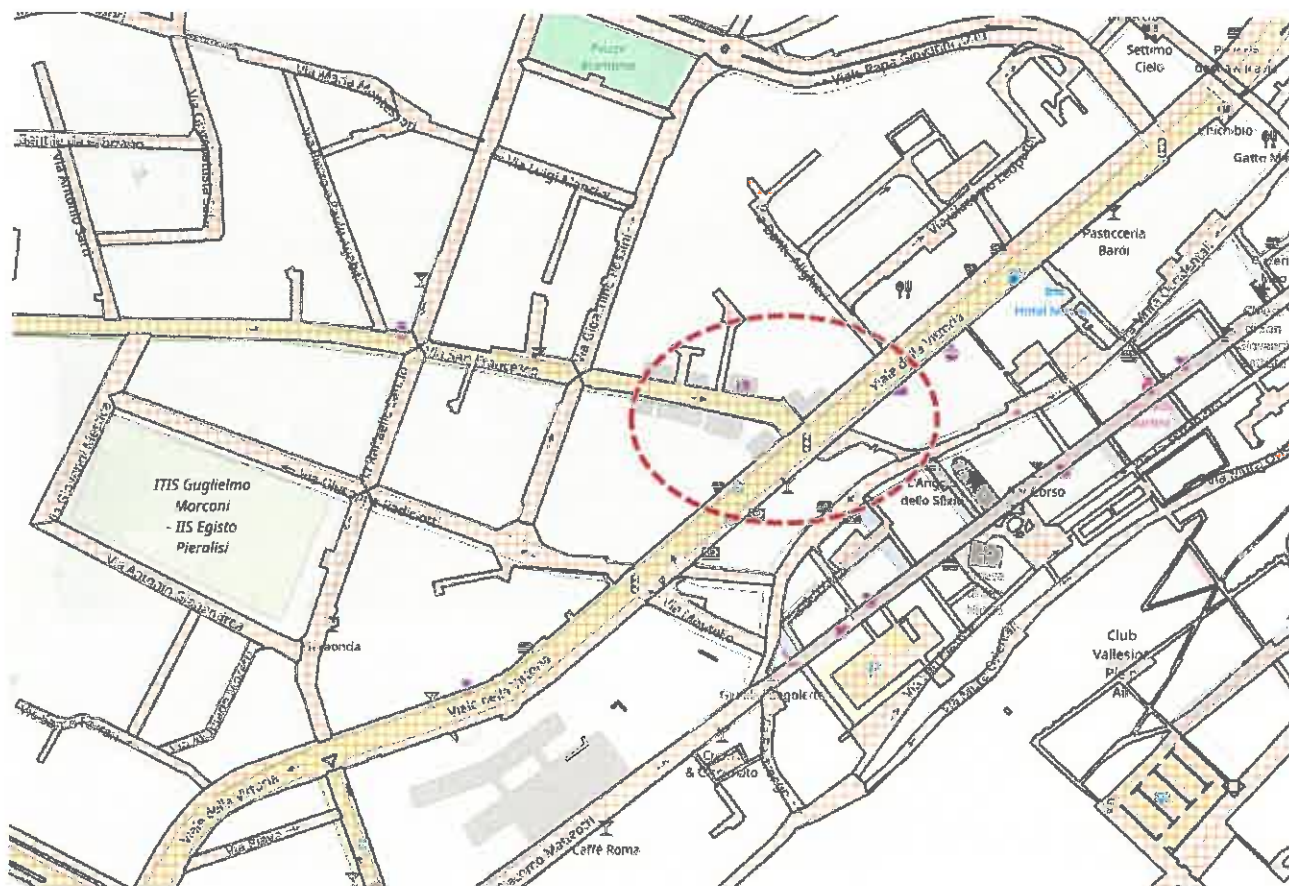
La modifica da attuare avverrà nella fase 2 dove verrà permessa la svolta a destra su via Erbarella quando il traffico scende dalla suddetta via.







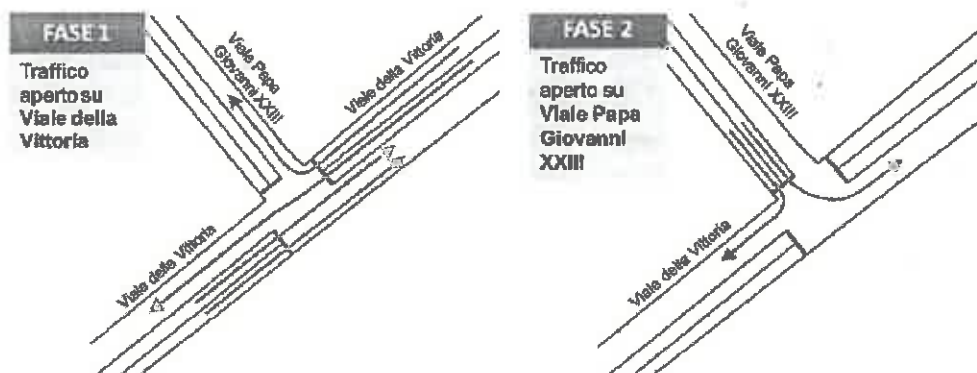
## Intersezione Viale della Vittoria – viale Papa Giovanni XXIII



Lo schema di fasatura dell'impianto semaforico attualmente prevede 2 fasi :

Fase 1 - traffico aperto su viale della Vittoria

Fase 2 - transito aperto da viale Papa Giovanni XXIII



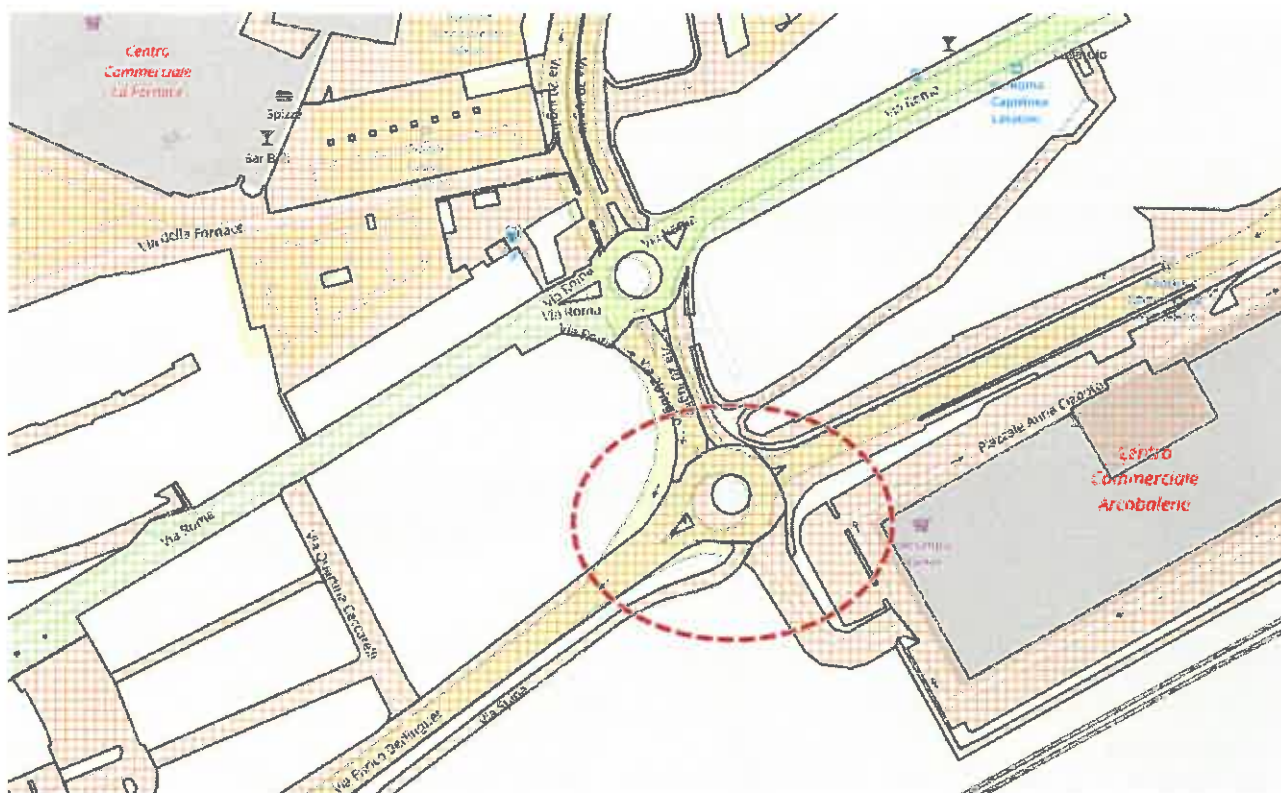
La modifica da attuare sarà nella fase 2 dove verrà permessa la svolta a destra su viale Papa Giovanni XXIII quando il traffico scende dalla suddetta via.







## B ) Rimodellamento della rotatoria di via Valche - XX Luglio - Via Berlinguer



La circonferenza della rotatoria attualmente risulta pari a ml. 35,00, a quattro rami





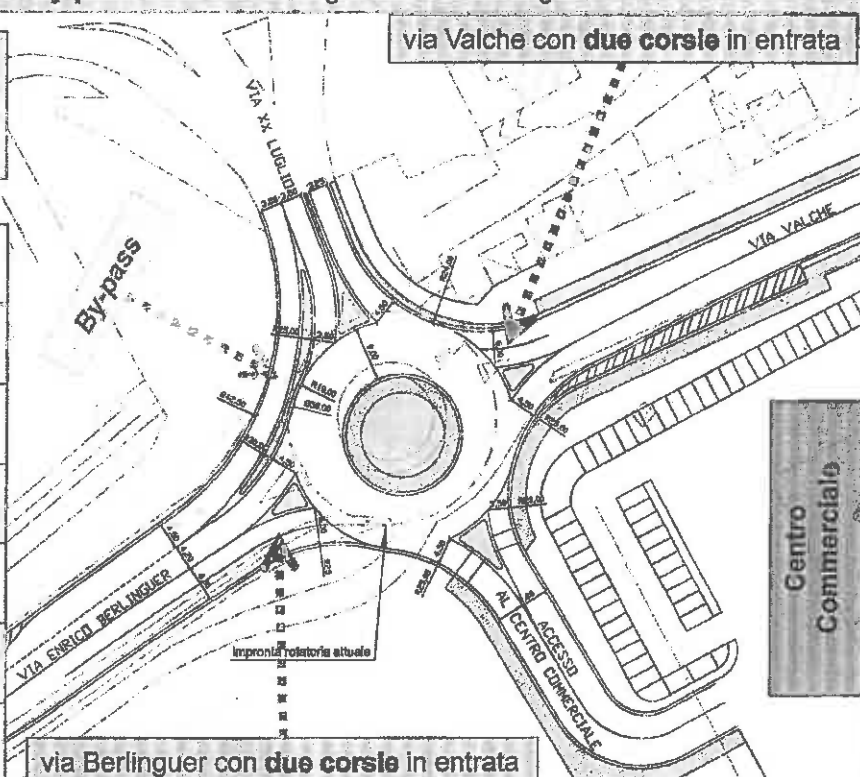
Il progetto prevede:

1. l'aumento del diametro della rotatoria fino a ml. 39.00
2. due corsie in entrata da via Berlinguer
3. due corsie in entrata da via Valche
4. una corsia in entrate da via XX Luglio
5. una entrata in entrata dal centro Commerciale
6. by pass da via XX luglio a via Berlinguer
7. ml. 9.00 di anello carrabile
8. raggi di curvatura di entrata e di uscita che variano tra ml. 20.00 e 30.00

di **diametro esterno maggiore**, con **by-pass** dalla via XX Luglio alla Via Berlinguer.

Il progetto prevede un diametro esterno di **39 m**, mentre la rotatoria esistente ha un diametro esterno di 35 m.

Caratteristiche geometriche	min	max
Raggio esterno	39,0 m	
Larghezza dell'anello	9,0 m	
Raggio di entrata	20,0 m	25,0 m
Raggio di uscita	24,0 m	30,0 m
Larghezza delle corsie di entrata	3,5 m	6,0 m
Larghezza delle corsie di uscita	4,5 m	





**Il presente progetto non è subordinato a pareri di Enti Sovraordinati**

**Il codice unico di progetto è il seguente :**

**D) Calcolo sommario della spesa**

**A) Fluidificazione del Viale della Vittoria**

Intersezione viale della Vittoria – Via Erbarella- via Volturno €. 20.000,00

Intersezione viale della Vittoria – Via Papa Giovanni XXIII €. 12.000,00

**B ) Rimodellamento della rotatoria di via Valche –**

XX Luglio – Via Berlinguer €. 48.000,00

Sommano €. 80.000,00

**E) Quadro economico**

A) Lavori a misura €. 80.000,00

\*oneri per la sicurezza €. 8.000,00

Sommano €. 88.000,00

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

**Incentivi per al progettazione**

(D.L.gs. n. 50/2016 art. 113 ) €. 1.760,00

IVA 22% €. 19.360,00

imprevisti €. 880,00

Sommano €. 22.000,00

Totale €. 110.000,00

**\* indicati all'articolo 100 del D.lgs. 81/2008**