



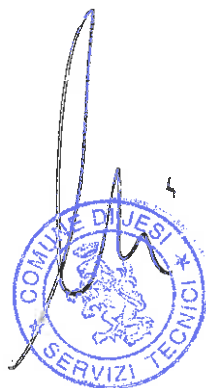
**COMUNE DI JESI**  
**Area Servizi Tecnici**



**PISTE CICLABILI ANNO 2017**  
**Itinierario 2 Biciplan - 2° stralcio**  
**"Granita - Zipa"**



Elaborato approvato  
con Deliberazione  
di Giunta Comunale  
n. 276 del 06/12/2016





## **RELAZIONE TECNICA**

**Progetto di fattibilità tecnica/economica ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 50/16**

**OGGETTO: PISTE CICLABILI – ANNO 2017 - CUP n. G41E16000320004**

### **PREMESSA**

L'Amministrazione Comunale con Delibera di Consiglio Comunale n. 75 del 22/05/2014 e successiva Delibera di Giunta Comunale n. 183 del 25/06/2014 ha approvato il Piano della viabilità ciclistica "Biciplan" del territorio comunale di Jesi;

Il piano è lo strumento di settore alla base dello sviluppo della mobilità ciclabile urbana ed extraurbana, ed è stato redatto in conformità al combinato disposto della L.R. n. 38/2012 e D. Lgs. n. 285/92 in attuazione del PGTU comunale;

L'Amministrazione, al fine di dare un ulteriore e concreto impulso allo sviluppo della mobilità ciclistica, dunque sostenibile, ha previsto sul piano per le opere pubbliche per gli anni 2017-2019, la realizzazione di due interventi uno per € 120.000 nell'anno 2017 ed uno per l'anno 2018 per € 150.000.

Progetto di fattibilità Tecnico economica per anno 2017.

L'itinerario ciclo/pedonali, già previsti con il Biciplan, di cui si prevede la realizzazione per l'anno 2017 è :

Itinerario 2 – Parco del Ventaglio – Granita – Asse Sud 2° stralcio;

- Caratteristiche funzionali, tecniche, gestionali ed economico finanziarie:

Premesso che la prima parte del percorso è in fase conclusiva di realizzazione e che lo stesso si attesta presso l'attraversamento di Viale Don Minzoni all'altezza del ponte sul Torrente Granita, per l'itinerario n. 2 – 2° stralcio – si prevede la prosecuzione del percorso con la realizzazione di tratti di pista sia in corsia riservata che in sede propria nelle aree verdi fino al raggiungimento della Zipa.

Per questo tratto assume particolare rilevanza l'attraversamento del viale Don Minzoni, asse ad alto scorrimento, per il quale dovrà essere prevista una particolare attenzione alla progettazione definitiva dell'attraversamento prevedendo, se ritenuto necessario, di un semaforo a chiamata o segnalatore luminoso per attraversamento ciclo/pedonale.

La progettazione di questo itinerario rappresenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività in quanto costituisce il naturale sviluppo di quanto già programmato in fase di redazione del Biciplan. Esso costituisce un asse molto importante per la viabilità "lenta" e completa l'itinerario fino ad arrivare alla Zipa, il che consentirà a molti cittadini di raggiungere il luogo di lavoro in bicicletta, un'esigenza sentita e richiesta già dalle prime fasi di condivisione pubblica del progetto "Biciplan"

I percorsi saranno realizzati in conformità al Decreto 30/11/1999 n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" e D. lgs. n. 285/92 e smi – Nuovo Codice della Strada e con i dimensionamenti previsti per questo tipo di itinerario che prevedono una larghezza complessiva di 2,5 ml di larghezza per il percorso a doppio senso ciclabile, al quale, per alcuni tratti dove è mancante, si affiancherà un marciapiede di almeno ml 1,80.



Il materiale di finitura sarà il cemento spazzolato come per le pista già realizzate, ed asfalto per i tratti in corsia riservata e le parti pedonali, il tutto con apposita segnaletica dedicata.

Per il progetto non sono necessarie indagini geologiche e geognostiche. Per l'entità degli scavi e per la zona oggetto dei lavori non si prevede la necessità di verifiche preventive di interesse archeologico, anche se comunque il progetto, prima dell'approvazione definitiva dovrà essere trasmesso alla Soprintendenza per quanto di competenza.

L'impatto ambientale delle opere è irrilevante soprattutto in relazione a quelli che sono le benefiche ricadute sull'ambiente dovute all'utilizzo di un mezzo come la bicicletta.

La gestione dei percorsi ciclo/pedonali è prevista in conformità a quanto già esistente per la manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità comunale.

L'Amministrazione prevede di investire risorse per € 120.000 che in prima approssimazione possono essere suddivise secondo il seguente quadro economico:

#### LAVORI

pista in sede propria	€ 86.000	
pista in corsia riservata	€ 5.000	
<u>attraversamenti</u>	<u>€ 15.000</u>	
TOTALE LAVORI - A		€ 106.000

SOMME a disposizione		
iva 10%	€ 10.600	
incentivo 2%	€ 2.120	
<u>imprevisti/arrotondamenti</u>	<u>€ 1.280</u>	
TOTALE SOMME - B		€ 14.000

TOTALE A+B € 120.000

Al fine di reperire ulteriori risorse finanziarie si prevede di partecipare a bandi Regionali e per l'itinerario 2 è possibile un contratto di paternariato pubblico/privato con la ditta CNH.

- Valutazione preventiva della sostenibilità ambientale e compatibilità paesaggistica.

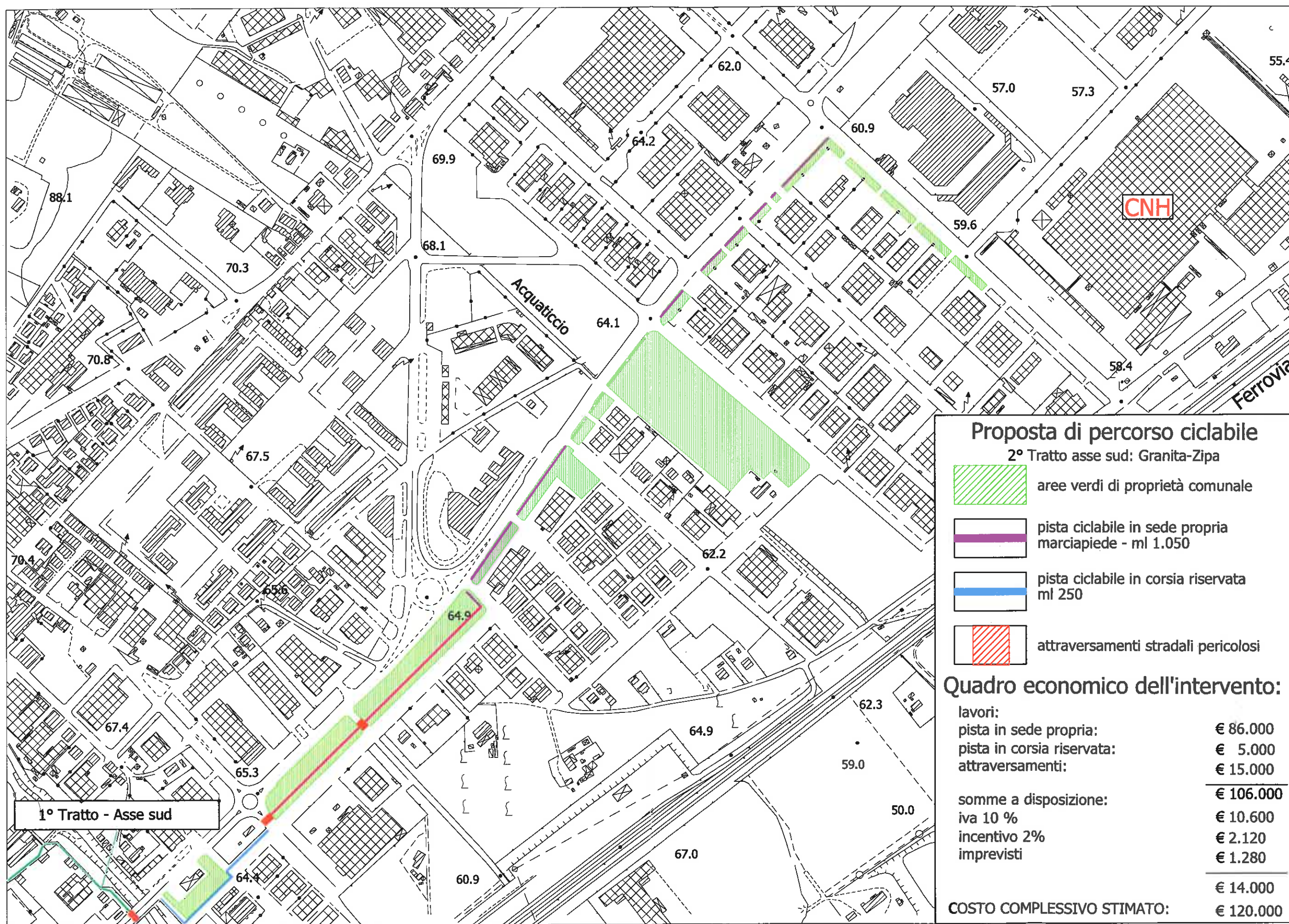
La sostenibilità ambientale è una caratteristica intrinseca del progetto in quanto l'utilizzo di mezzi alternativi all'automobile in ambito urbano costituisce una scommessa per la sostenibilità ambientale generale. Da un punto di vista paesaggistico la realizzazione delle piste ciclabili non ha alcun impatto negativo rilevante ed non si prevede la realizzazione dei percorsi in ambiti tutelati o vincolati in quanto sono percorsi esclusivamente urbani.

Si allegano alla presente relazione illustrativa:

- Stralcio del Biciplan con individuazione degli itinerari;
- planimetria 2° Stralcio - Parco del Ventaglio - Granita - Asse Sud.

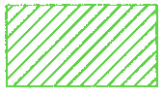



IL rup  
Arch. Matteo Cinti





**Proposta di percorso ciclabile**

2° Tratto asse sud: Granita-Zipa

-  aree verdi di proprietà comunale
-  pista ciclabile in sede propria marciapiede - ml 1.050
-  pista ciclabile in corsia riservata ml 250
-  attraversamenti stradali pericolosi

**Quadro economico dell'intervento:**








lavori:	
pista in sede propria:	€ 86.000
pista in corsia riservata:	€ 5.000
attraversamenti:	€ 15.000
	€ 106.000
somme a disposizione:	
iva 10 %	€ 10.600
incentivo 2%	€ 2.120
imprevisti	€ 1.280
	€ 14.000
<b>COSTO COMPLESSIVO STIMATO:</b>	<b>€ 120.000</b>





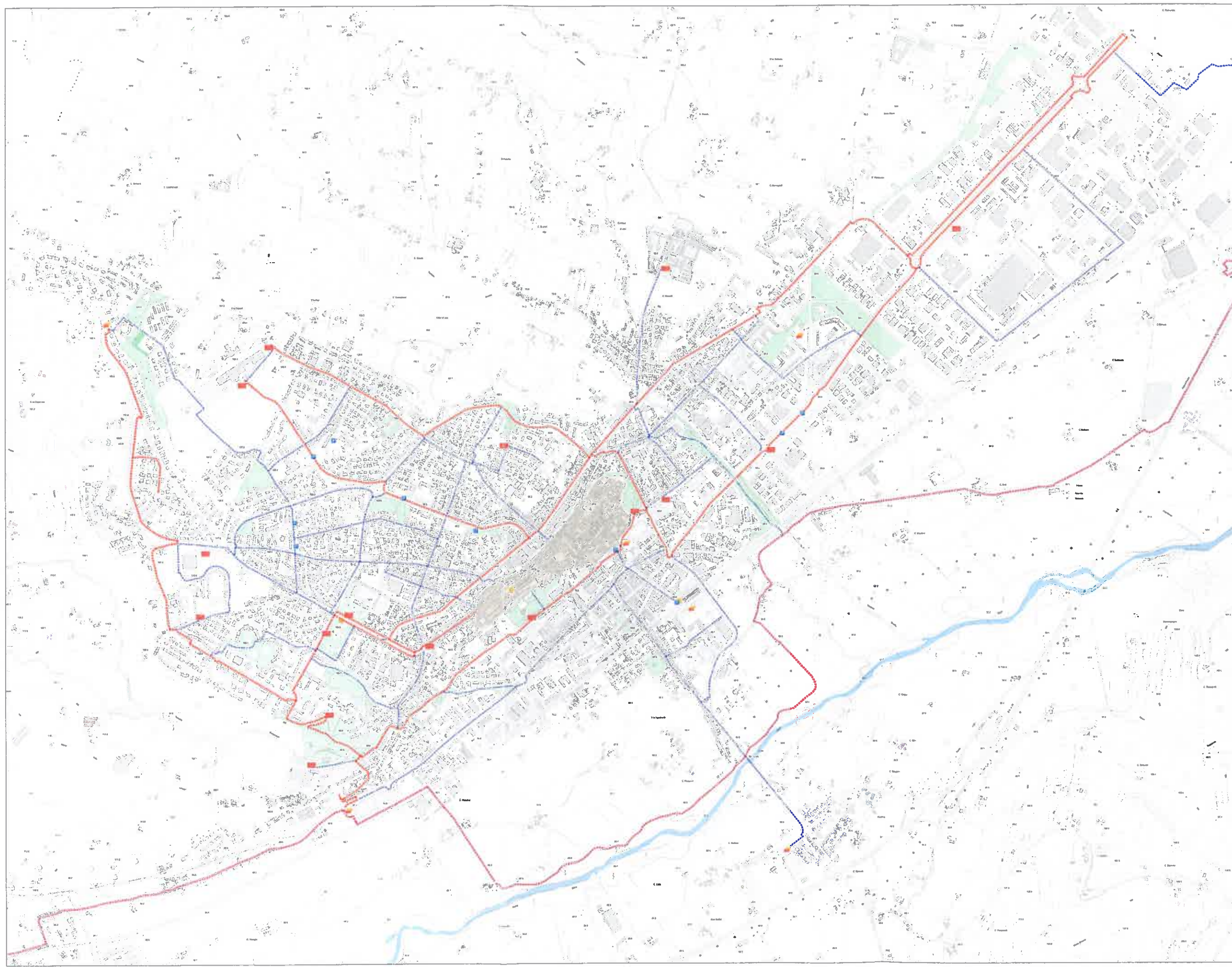
Gruppo di progettazione interno all'Area Servizi Tecnici  
 Arch. Matteo Cini  
 Geom. Roberto Tiberti  
 Geom. Tullio Conti  
 Dirigente dell'Area Servizi Tecnici  
 Arch. Francesca Sorbetti  
 L'Assessore all'Ambiente  
 Arch. Claudia Napolitano

**Tavola 4**  
 Planimetria di progetto a scala urbana  
 (Piste ciclabili di primo e secondo livello)

**Legenda**

-  Parcheggi per Bici
-  Parcheggi di Intercambio
-  Nuovi Parcheggi Compensativi
-  Piste Ciclabili di Primo Livello
-  Piste Ciclabili di Secondo Livello
-  Pista Ciclabile Fluviale
-  Bike Sharing





017H03000130001

*Presidenza del Consiglio dei Ministri***-Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica -**

<b>CUP ASSEGNATO AL PROGETTO</b>	<b>G41E16000320004</b>
<b>--DESCRIZIONE DEL PROGETTO--</b>	
Localizzazione	Comune di JESI (AN)
Descrizione sintetica del progetto	PISTA CICLABILE 2017 - ITINERARIO 2 2° STRALCIO - GRANITA-ZIPA *VIALE DON MINZONI*REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLO/PEDONALE CON VALENZA URBANA
Anno di decisione	2016
Nome infrastruttura interessata dal progetto	PISTA CICLABILE 2017 - ITINERARIO 2 2° STRALCIO - GRANITA-ZIPA
Struttura/Infrastruttura unica	Una
Descrizione intervento	REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO CICLO/PEDONALE CON VALENZA URBANA
Strumento di programmazione	ASSENTE
Legge Obiettivo	N
Indirizzo o Area geografica di riferimento	VIALE DON MINZONI
<b>--CARATTERISTICHE DEL CUP--</b>	
Cumulativo	No
Provvisorio	No
Tipologia relativa allo stato Master (Normale: non è Master né è associato ad alcun Master, Master: progetto Master, Collegato: progetto associato ad un Master)	Normale
Stato	Attivo
<b>--ANAGRAFICA DEL SOGGETTO--</b>	
Soggetto Richiedente	COMUNE DI JESI - AN -
Concentratore	N
Soggetto Titolare	COMUNE DI JESI - AN -
Categoria Soggetto Titolare	ENTI TERRITORIALI E DI AMMINISTRAZIONE DEL TERRITORIO
Unità Organizzativa	SERVIZIO OPERE PUBBLICHE - U.O.C. MANUTENZIONE
<b>--CLASSIFICAZIONE DEL PROGETTO--</b>	
Natura	REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA)
Tipologia	NUOVA REALIZZAZIONE
Settore	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
Sottosettore	TRASPORTO URBANO
Categoria	ALTRI STRUTTURE/INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO URBANE

**Contatti:**Sito <http://www.programmazioneeconomica.gov.it/sistema-mipcup/>

Numero verde Help-Desk CUP 800-961966

E-mail [cup.helpdesk@tesoro.it](mailto:cup.helpdesk@tesoro.it)

<b>--DATI FINANZIARI DEL PROGETTO--</b>	
<b>Sponsorizzazione</b>	NO
<b>Finanza di progetto</b>	NO
<b>Costo totale del progetto (in euro)</b>	120.000,00
<b>Importo in lettere in euro</b>	centoventimila
<b>Tipologia copertura finanziaria</b>	COMUNALE
<b>Importo del finanziamento pubblico richiesto/assegnato (in euro)</b>	120.000,00
<b>Importo in lettere in euro</b>	centoventimila
<b>--ALTRI DATI--</b>	
<b>Data generazione completo</b>	29/11/2016

---

**Contatti:**

**Sito** <http://www.programmazioneeconomica.gov.it/sistema-mipcup/>

**Numero verde Help-Desk CUP** 800-961966

**E-mail** [cup.helpdesk@tesoro.it](mailto:cup.helpdesk@tesoro.it)