

Punto n.5

INTERPELLANZA PRESENTATA DAI CONSIGLIERI ANIMALI SAMUELE E SANTARELLI AGNESE DEL GRUPPO CONSILIARE JESI IN COMUNE-LABORATORIO SINISTRA, AD OGGETTO: REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI

Premesso che:

- sono stati recentemente realizzati nuovi tratti di pista ciclabile rispettivamente nella zona di via Martin Luther King e lungo l'asse sud;
- nel presentare l'iniziativa è stata sottolineata soprattutto la colorazione della pista (verde anziché azzurro), senza soffermarsi su altri dettagli tecnici;
- già in passato alcuni tratti di pista si sono dimostrati poco funzionali perché troppo stretti, per l'eccessiva promiscuità con i pedoni, per la presenza di tombini ed avvallamenti, per carenza di manutenzione, perché abitualmente utilizzati in maniera impropria da pedoni o passeggini o per parcheggiare gli automezzi;

Premesso altresì che sia nelle piste esistenti che in quelle nuove sono pochi i tratti realizzati "su sede propria", mentre per la maggior parte si circola su "corsia riservata", cioè non protetta o separata fisicamente dal traffico ordinario;

Considerato che:

- la promozione dell'uso della bicicletta rappresenta un obiettivo largamente condivisibile per i molti vantaggi che comporta;
- istituire una pista ciclabile su corsia riservata è più facile, veloce ed economico che realizzare una pista ciclabile in sede propria;

Considerato tuttavia che:

- alcuni tratti sono particolarmente stretti, sono caratterizzati dalla presenza di tombini, si interrompono bruscamente in corrispondenza di incroci pericolosi o rotatorie o sono affiancati da parcheggi;
- le piste ciclabili su corsia riservata sono consigliate solo per situazioni di bassa intensità di traffico e di bassa velocità (30 km/h o meno), presentando altrimenti aspetti di pericolosità;
- il rischio è maggiore quando le piste ciclabili su corsia riservata sono strette (1,5 m o meno o a doppio senso di marcia) o vi è la presenza di tombini, in quanto è alta la probabilità che una manovra del ciclista per evitare un ostacolo provochi una collisione, mentre una larghezza compresa tra 2 e 2,5 m aumenta la comodità e la sicurezza;
- il pericolo può essere in parte scongiurato dalla presenza di un'area tampone di sicurezza, con segnaletica tra la pista ciclabile su corsia riservata e le corsie automobilistiche;

SI CHIEDE

di conoscere i motivi ed i criteri in base ai quali sono state adottate le scelte tecniche sopra richiamate e se si intenda apportare dei correttivi.