Punto n. 12

MOZIONE PRESENTATA DALLA CONSIGLIERA LANCIONI CLAUDIA DEL GRUPPO CONSILIARE MOVIMENTO 5 STELLE, AD OGGETTO: AUTOVEICOLI A MOTORIZZAZIONE FULL-ELECTRIC E PLUG-IN

IL CONSIGLIO COMUNALE

PRESO ATTO CHE Il Regolamento per la concessione delle autorizzazioni di transito e/o sosta nelle zone a traffico limitato approvato con delibera di C.C. 133 del 21.12.2016 e modificato ed integrato con delibera di C.C. n. 63 del 30.04.2019 all'art. 18 "ESENZIONI" recita al comma 2: "2. Le biciclette sono autorizzate, senza il rilascio di alcun contrassegno, a transitare e sostare nelle Zone a Traffico Limitato e nell'A.P.U.. Per quanto riguarda i veicoli elettrici ed ibridi la G.C. stabilisce con proprio atto eventuali deroghe all'accesso limitatamente alle ZZ.TT.LL. e A.P.U. prevedendo esenzioni o tariffe agevolate."

CONSIDERATO CHE i veicoli elettrici possono essere concettualmente suddivisi in base alla tipologia di motorizzazione in:

- Veicoli Full electric: veicoli dove la mobilità è totalmente ed unicamente assicurata da motori elettrici.

- Veicoli ibridi elettrici Plug-In: veicoli dove a basse velocità lavora unicamente il motore elettrico mentre a velocità superiori entra in azione il motore termico.

Veicoli ibridi di vecchia generazione: veicoli dove il motore elettrico e quello termico lavorano entrambi contemporaneamente e il motore elettrico non è disinseribile.

CONSIDERATO ULTERIORMENTE CHE le Z.T.L. e l'A.P.U. sono zone dove si procede comunque a velocità limitata

TUTTO CIO' PREMESSO IMPEGNA LA GIUNTA COMUNALE

Ad agire, secondo quanto prevede l'art. 18 comma 2 del "Regolamento per la concessione delle autorizzazioni di transito e/o sosta nelle zone a traffico limitato", a regolamentare l'esenzione e/o regolare le tariffe per l'accesso ai varchi elettronici delle z.t.l. a favore dei veicoli con motorizzazione full-electric e hybrid plug-in.