

**COMUNE DI JESI**  
Provincia di Ancona

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

**Numero: 72      Data: 18/04/2008**

**OGGETTO:** MOZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE BRECCAROLI LUCA DEL GRUPPO CONSILIARE DEI VERDI IN MERITO ALLA LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI NON ADEGUATI AL CENTRO STORICO (SUV E FUORISTRADA)

Il giorno **18 Aprile 2008**, alle ore **14:50**, nella Sala del Consiglio, in Jesi, si è riunito il Consiglio Comunale, convocato nelle forme e nei termini di legge.

Eseguito l'appello nominale risultano presenti:

NOMINATIVO	PRESENTE	NOMINATIVO	PRESENTE
AGNETTI SILVIO	N	MANNARINI GILBERTO	S
ALBERICI ANTONINO	S	MARASCA MATTEO	S
BELCECCHI FABIANO	S	MASSACCESI DANIELE	S
BEZZECCHERI EMILIO	S	MELAPPIONI AUGUSTO	S
BINCI ANDREA	S	MONTALI GIANNI MARIA	S
BRECCAROLI LUCA	S	NEGOZI LEONELLO	S
BUCCI ACHILLE	N	PENNONI MARIA CELESTE	S
CARDELLI RITA	S	PENTERICCI MARCELLO	S
CHERUBINI GUGLIELMO	S	POLITA MARCO	N
CINGOLANI PAOLO	N	ROSSETTI SIRO	N
COLTORTI UGO	N	SANTARELLI PIERLUIGI	N
D'ONOFRIO MARCO	N	SANTINELLI CESARE	S
FANCELLO DANIELE	S	SANTONI MARTA	N
FRATESI CLAUDIO	S	SARDELLA MARIO	S
LILLINI ALFIO	N	TITTARELLI GIULIANO	S
LOMBARDI NAZZARENO	S		

Presenti n. 21      Assenti n. 10

Sono inoltre presenti i seguenti assessori: TONELLI STEFANO, AGUZZI BRUNA, MAIOLATESI GILBERTO, ROMAGNOLI SIMONA, CONTI VALENTINA

Il consigliere straniero aggiunto KIBUUKA NANSUBUGA MOLLY risulta Presente S/N (S)

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa **MANCINI LAURA**.

Accertato che il numero dei presenti è legale per la validità della seduta, il VICE PRESIDENTE. **PENNONI MARIA CELESTE** assume la presidenza.

Scrutatori: / .

Il Consiglio prende in esame l'oggetto sopraindicato.

MOZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE BRECCIAROLI LUCA DEL GRUPPO CONSILIARE DEI VERDI IN MERITO ALLA LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI NON ADEGUATI AL CENTRO STORICO (SUV E FUORISTRADA)

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la mozione presentata dal Consigliere Comunale Brecciaroli Luca del gruppo consiliare Verdi in merito alla limitazione della circolazione di veicoli non adeguati al centro storico (SUV e fuoristrada);

CONSIDERATO che nel corso della discussione il Consigliere Comunale Negozi Leonello del gruppo consiliare P.D. - L'Ulivo presenta un emendamento al testo della mozione di cui sopra;

CONSIDERATO altresì che il Consigliere Brecciaroli Luca, proponente la mozione, dichiara di accettare e mettere in discussione l'emendamento di cui sopra;

UDITA la discussione come da trascrizione integrale da nastro magnetico che si allega agli atti perchè ne formi parte integrante, documentale e probatoria;

Il Vice Presidente del Consiglio Comunale procede con le votazioni;

CON VOTAZIONI rese nei modi e forme di legge che hanno fornito il seguente risultato come accertato dal Segretario Comunale e proclamato dal Vice Presidente:

Votazione Emendamento Consigliere Negozi Leonello del gruppo P.D.-L'Ulivo:

PRESENTI	N.20	
VOTANTI	N.20	
ASTENUTI	N.00	
FAVOREVOLI	N.13	
CONTRARI	N.07	(Marasca e Melappioni per M.D. Jesi è Jesi - Sardella per M.R.E. - Montali e Pennoni per F.I. - Massaccesi e Santinelli per A.N.)

**L'emendamento è approvato**

Si dà atto che entra il Consigliere Pentericci. Sono presenti in aula n.21 componenti.

Votazione mozione emendata:

PRESENTI	N.21	
VOTANTI	N.18	
ASTENUTI	N.03	(Marasca per M.D. Jesi è Jesi - Sardella per M.R.E. - Pentericci per D.C.)
FAVOREVOLI	N.13	
CONTRARI	N.05	(Melappioni per M.D. Jesi è Jesi - Montali e Pennoni per F.I. - Massaccesi e Santinelli per A.N.)

DELIBERA

- 1) la premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare la mozione allegata al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale.

## MOZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE BRECCIAROLI LUCA DEL GRUPPO CONSILIARE DEI VERDI IN MERITO ALLA LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI NON ADEGUATI AL CENTRO STORICO (SUV E FUORISTRADA)

### PREMESSO CHE

troppi sono diventati, oggigiorno, i mezzi di trasporto antieconomici ed antiecológicos, nello specifico SUV e fuoristrada, che circolano nelle strade cittadine, creando particolari difficoltà nelle aree centrali della città dato il loro eccessivo peso, ingombro e consumo: poiché creati per tipologie di guida estreme si dimostrano particolarmente inadatti alle strade tortuose dei nostri centri urbani e alle sempre più gravi carenze di spazi e posteggi;

### VISTO E CONSIDERATO CHE

- le vie del centro storico sono in alcuni punti estremamente dissestate: il passaggio di mezzi di tale peso, talvolta doppio e oltre rispetto alle normali automobili, sicuramente provoca, o quantomeno aggrava, il dissesto delle strade;
- il loro ingombro, soprattutto nelle zone a traffico limitato della città, impedisce talvolta la sosta di un automezzo nelle immediate vicinanze, aggravando i già sentiti problemi di circolazione e posteggio nelle Z.T.L.;
- il loro transito è di ostacolo alla normale circolazione, poiché le loro dimensioni impediscono talvolta una visione ottimale della strada, dei pedoni e generano pertanto insofferenza e difficoltà negli autisti che si trovano nei loro pressi;
- molti Comuni italiani ed alcuni Stati esteri stanno prendendo provvedimenti per limitare la circolazione di siffatti mezzi di trasporto, proibendone l'accesso a determinate aree cittadine o, in alternativa, prevedendo il pagamento di un pedaggio per il loro ingresso, così da scoraggiarne l'utilizzo: importanti città come Londra e Parigi, che pure non hanno problemi di traffico, se paragonati ovviamente alle loro dimensioni, come invece la nostra città sta avendo negli ultimi tempi, hanno già adottato tali provvedimenti (a Londra si pagano 37 euro per poter entrare in centro con un SUV, a Parigi alcune aree cittadine sono interdette a tali mezzi); tale eventuale pedaggio potrebbe altresì essere utilizzato per finanziare l'implementazione di piste ciclabili, del servizio di trasporto pubblico o di servizi di rent-a-bike o car-sharing;
- la città di Jesi si è appena dotata di un nuovo regolamento per l'accesso e la viabilità nelle Z.T.L.;

### TENUTO CONTO

- che sebbene da alcuni anni si stanno finalmente cercando soluzioni per ridurre i consumi degli autoveicoli, data la sempre maggiore scarsità di petrolio, ebbene tali mezzi possono consumare addirittura fino al 60% in più di un normale veicolo, ciò anche in virtù delle loro dimensioni, del peso, dell'altezza: tutto ciò rappresenta quantomeno una grave mancanza di senso etico proprio in tempi di necessità di risparmio di risorse energetiche;
- inoltre che le emissioni di gas inquinanti dei SUV possono arrivare addirittura ad essere di quattro volte superiori rispetto ad un mezzo diesel (che è già peraltro un tipo di carburante altamente inquinante);

### IMPEGNA

l'Amministrazione Comunale ad inserire la problematica nell'ordine del giorno della riunione tecnico-politica ai fini dell'assunzione di provvedimenti volti alla tutela dell'ambiente e della salute pubblica che sarà convocata martedì 22 aprile c.a.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to Dott.ssa MANCINI LAURA

**IL VICE PRESIDENTE**  
F.to PENNONI MARIA CELESTE

---

**PUBBLICAZIONE**

N ..... Registro Pubblicazione

La presente deliberazione viene Pubblicata oggi all'Albo Pretorio del Comune e vi rimarrà affissa per 15 gg. Consecutivi.

Jesi, li \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to Dott.ssa MANCINI LAURA

---

La stessa è pubblicata sul sito del Comune: [www.comune.jesi.an.it](http://www.comune.jesi.an.it)

---

La presente copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Jesi, li .....

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to Dott.ssa MANCINI LAURA

---

**ESEGUIBILITA' – ESECUTIVITA'**

-La presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile dall'Organo deliberante

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to Dott.ssa MANCINI LAURA

-La presente deliberazione è divenuta esecutiva dal \_\_\_\_\_ in quanto:

-( ) Decorsi 10gg. Dalla pubblicazione all'Albo Pretorio

-( ) Decorsi, senza esito, 15 gg. dalla richiesta di esame al difensore civico

-( ) Confermata da Consiglio Comunale con atto n. .... del .....

Jesi, li

**IL SEGRETARIO GENERALE**