



# COMUNE DI JESI

P.zza Indipendenza, 1 60035 Jesi (AN) - www.comune.jesi.an.it  
Tel. 07315381 – Fax 0731538328 – C.F. e P.I. 00135880425

## (Determinazione con impegno di spesa)

IRIDE Rif. n. 1569698

### AREA SERVIZI TECNICI

#### DETERMINAZIONE N. 1548 DEL 29/12/2015

**OGGETTO:** INTERVENTI VOLTI A FAVORIRE LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA. PROGETTO PER L'ATTUAZIONE DEL BICIPLAN DELLA CITTÀ DI JESI – REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLO PEDONALE N. 2 “VENTAGLIO – FORO BOARIO - ASSE SUD”. VARIANTE - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE.

- CUP: G41B15000450006 - CIG: 6538555A45

#### IL DIRIGENTE DELL'AREA SERVIZI TECNICI

##### PREMESSO CHE:

- con Delibera di Giunta Comunale n.367 del 11/12/2014, in sede di approvazione del programma delle OO.PP. 2015-2016, si è proceduto ad approvare i progetti preliminari e gli studi di fattibilità relativi alle opere inserite nell'elenco annuale dei lavori per l'anno 2015;

- fra i 20 studi di fattibilità approvati col sopra citato atto, compare quello relativo alla realizzazione della pista ciclabile prevista sull'itinerario ciclo pedonale 2, che dal Parco del Ventaglio passa per il Foro Boario e raggiunge all'Asse Sud, per un importo complessivo di € 150.000,00;

- tale studio di fattibilità è stato presentato alla Regione Marche onde ottenere i finanziamenti regionali destinati allo sviluppo della mobilità ciclistica, ai sensi della L.R. 38/2012;

- la stessa Regione Marche, con decreto del Responsabile della PF “Viabilità Regionale e Gestione del Trasporto”, n. 386 del 30/12/2014, ha concesso al Comune di Jesi un contributo di € 41.900,18 pari al 27,94% dell'importo complessivo dello studio di fattibilità;

- con la Delibera di Giunta Comunale n.56 del 24/03/2015, è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo della pista ciclabile in oggetto, comprendente n. 4 tratti di collegamento ed un percorso “segnalato”, come di seguito specificato:

1° tratto: Parco del Ventaglio-Via Roma;

2° tratto: Via del Molino – Circolo Cittadino – Parco del Vallato;

3° tratto: Via Castelfidardo – Porta Valle – Piazzale San Savino;

4° tratto: Piazzale San Savino – via Granita;

5° percorso promiscuo di secondo livello “segnalato”: Via Guerri – via del Prato - via XXIV Maggio;

- il progetto definitivo di cui sopra ammontava a complessivi € 150.000, come risulta dal seguente quadro economico:

1. Importo lavori compresi oneri per la sicurezza	€ 107.140,95
Somme a disposizione	
2. IVA 10% sui lavori	€ 10.714,10
3. Incentivo D.lgs. 163/2006	€ 2.142,82
4. Realizzazione segnaletica	€ 10.000,00
5. Imprevisti e arrotondamenti	€ 20.002,13

TOTALE

€ 150.000,00

**ATTESO** che:

- successivamente all'approvazione del progetto definitivo, non si è potuto procedere con la realizzazione dei lavori previsti, in quanto il progetto dell'opera prevedeva l'imposizione di una servitù pubblica di passaggio su un'area di proprietà privata, procedura questa che ha incontrato numerose difficoltà e resistenze, ritardando in maniera significativa l'aggiudicazione dell'appalto e l'inizio dei lavori, rispetto ai tempi previsti dalla Regione Marche;
- si è reso pertanto necessario richiedere alla Regione Marche una proroga del termine assegnato per l'inizio dei lavori;
- la Regione Marche con Decreto del Dirigente n. 257/TPL del 02/12/2015 ha prorogato detto termine di 120 giorni, ritenendo valide le motivazioni addotte nella richiesta presentata dal Comune di Jesi;

**RITENUTO** pertanto opportuno procedere all'approvazione di un progetto alternativo, che consenta comunque di collegare il punto di partenza (Parco del Ventaglio) e quello di arrivo (il torrente Granita) della pista in oggetto, attraverso però la realizzazione di un percorso diverso che consenta di evitare il passaggio sulla proprietà privata ;

**VISTA** la Delibera di Giunta Comunale n. 313 del 23/12/2015 con la quale è stato approvato il progetto definitivo dell'itinerario ciclo/pedonale denominato "Itinerario Ciclo Pedonale n. 2 Ventaglio – Foro Boario - Asse Sud "in variante" dell'importo complessivo di € 150.000 costituito da:

- 0.1 Relazione tecnica;
- 0.2 Documentazione Fotografica;
- 0.3 Computo Metrico Estimativo;
- 0.4 Elenco Prezzi;
- 0.5 Planimetria di inquadramento generale;
- 0.6 Tavola di raffronto;
- 0.7 Tratto 1: Parco del Ventaglio-Via Roma – planimetrie e particolare;
- 0.8 Tratto 2: Via del Molino, planimetrie e particolari;
- 0.9 Tratto 4: Piazzale san Savino – via Granita – planimetria;
- 1.0 Tratto 5 – Percorso via Gallodoro, via del Prato, via XXIV Maggio;
- 1.1 Cronoprogramma.

Con il seguente quadro economico:

A - Importo lavori compresi oneri per la sicurezza	€ 111.972,17
Somme a disposizione	
IVA 10% sui lavori	€ 11.197,22
Incentivo D. Lgs. 163/2006	€ 2.239,45
◦ Realizzazione segnaletica verticale	€ 10.000,00
◦ Imprevisti e arrotondamenti	€ 14.591,16
B sommano totale	€ 38.027,83
<b>TOTALE A+B</b>	<b>€150.000,00</b>

**VISTO:**

il progetto esecutivo dell'itinerario ciclo/pedonale denominato "VENTAGLIO – FORO BOARIO" ASSE SUD **in variante** elaborato dal gruppo di lavoro interno all'Area Servizi Tecnici, incaricato con determinazione n.1294 del 28/11/2014 costituito dai seguenti elaborati grafici:

- 0.1 Relazione tecnica;
- 0.2 Documentazione Fotografica;

- 0.3 Computo Metrico Estimativo;
- 0.4 Elenco Prezzi;
- 0.5 Planimetria di inquadramento generale;
- 0.6 Tavola di raffronto;
- 0.7 Tratto 1: Parco del Ventaglio-Via Roma – planimetrie e particolare;
- 0.8 Tratto 2: Via del Molino, planimetrie e particolari;
- 0.9 Tratto 4: Piazzale san Savino – via Granita – planimetria;
- 1.0 Tratto 5 – Percorso via Gallodoro, via del Prato, via XXIV Maggio;
- 1.1 Cronoprogramma;
- 1.2 Capitolato speciale;
- 1.3 Piano di Sicurezza e coordinamento – PSC.

per un importo complessivo di € 150.000 come di seguito articolato:

<u>A - Importo lavori a misura</u>	<u>€ 112.523,65</u>
	di cui
oneri per la sicurezza incluse nei prezzi	€ 1.345,36
costo manodopera non soggetta a ribasso	€ 21.528,03
 B - Somme a disposizione	
IVA 10% sui lavori	€ 11.253,27
Incentivo D. Lgs. 163/2006	€ 2.250,65
◦ Ripristini di marciapiedi e tratti di sede stradale	€ 10.000,00
◦ spese di gara diritti di segreteria	€ 500,00
◦ <u>Imprevisti e arrotondamenti</u>	<u>€ 13.463,43</u>
<u>B - tot. somme a disposizione</u>	<u>€ 37.467,35</u>
 <b><u>TOTALE A+B</u></b>	 <b><u>€150.000,00</u></b>

**RITENUTO** pertanto urgente ed inderogabile procedere all'approvazione del progetto esecutivo, utilizzando i fondi del Bilancio comunale ancora disponibili e procedendo in tempi brevissimi all'espletamento della relativa gara d'appalto ed alla conseguente consegna dei lavori, rispettando il nuovo termine fissato dalla Regione Marche;

**PRESO ATTO** della validazione del progetto suddetto agli atti d'ufficio;

**VISTO** il D.P.R. n. 207/2010, il D. Lgs. 163/2006 e succ. mm.ii., l'art. 48 del T.U.E.L. n. 267 del 18.08.2000;

**VISTI I PARERI:**

- del Servizio Infrastrutture e Mobilità del 22/12/2015;
- della Soprintendenza per i beni Archeologici delle Marche ns prot. n.13225 del 12/03/2015;

**RITENUTO** di dover avviare le procedure di affidamento dei lavori;

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 122 del D.Lgs. 163/2006, i lavori di importo complessivo inferiore ad € 500.000,00 possono essere affidati dalle stazioni appaltanti a cura del Responsabile del Procedimento, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza secondo la procedura prevista dall'art. 57 comma 6 con invito rivolto ad almeno 5 ditte, esperte nel settore specifico, tra quelle che hanno richiesto, nel corso degli anni, ad essere invitate alle gare d'appalto bandite da questo comune;

**CONSIDERATO** che per criteri di economicità del procedimento nonché per questioni di urgenza determinata dalla necessità di eseguire la consegna dei lavori nei termini previsti dalla Regione Marche, ovvero entro il 30/04/2016, viene scelta la procedura negoziata, in luogo di quella aperta;

**VISTO** lo Schema di invito alla procedura negoziata, allegato alla presente unitamente agli allegati a formarne parte integrante e sostanziale, ai sensi dell' art. 122 del D.Lgs. 163/2006 e succ. mm.ii.;

**DATO ATTO** che ai sensi della Delibera dell'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici del 15.02.2010 la stazione appaltante è tenuta a versare all'Autorità stessa un contributo ai fini della copertura dei costi relativi al proprio funzionamento pari ad € 30,00;

**RITENUTO** di dover approvare l'avviso di cui sopra dando atto che verranno invitate a presentare offerta almeno 5 ditte con idonei requisiti tecnico-professionali tra quelle che hanno richiesto, nel corso degli anni, di essere invitate alle procedure negoziate promosse da questo Comune;

Preso atto che:

- il codice CIG è: 6538555A45

- il codice CUP è: G41B15000450006

**DATO ATTO** che la realizzazione di opere pubbliche realizzate dai Comuni, deliberate dal Consiglio Comunale ovvero dalla Giunta Comunale, corredate dalla validazione del progetto, non rientra nella fattispecie delle opere soggette a rilascio del permesso di costruire, ai sensi dell'art. 7 lettera c) del D.P.R. n. 380/2001;

**VISTO** il programma triennale delle OO.PP. approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 208 del 17/12/2014 e le relative modalità di finanziamento;

**VISTO** che il progetto è inserito nell'elenco 2015 del programma annuale delle opere pubbliche;

**RITENUTA** propria la competenza all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267, nonché dello statuto, dei regolamenti di contabilità e di organizzazione attualmente vigenti;

#### **DETERMINA**

1- la premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende qui richiamata;

2- di approvare il progetto esecutivo per la realizzazione dell'itinerario ciclo/pedonale denominato "VENTAGLIO – FORO BOARIO" ASSE SUD in Variante" e costituito dai seguenti elaborati grafici:

0.1 Relazione tecnica;

0.2 Documentazione Fotografica;

0.3 Computo Metrico Estimativo;

0.4 Elenco Prezzi;

0.5 Planimetria di inquadramento generale;

0.6 Tavola di raffronto;

0.7 Tratto 1: Parco del Ventaglio-Via Roma – planimetrie e particolare;

0.8 Tratto 2: Via del Molino, planimetrie e particolari;

0.9 Tratto 4: Piazzale san Savino – via Granita – planimetria;

1.0 Tratto 5 – Percorso via Gallodoro, via del Prato, via XXIV Maggio;

1.1 Cronoprogramma.

1.2 Capitolato speciale;

1.3 Piano di Sicurezza e coordinamento – PSC.

per l'importo complessivo del progetto esecutivo di € 150.000 come di seguito articolato:

A - Importo lavori a misura € 112.523,65

di cui

oneri per la sicurezza incluse nei prezzi € 1.345,36

costo manodopera non soggetta a ribasso € 21.528,03

B - Somme a disposizione	
IVA 10% sui lavori	€ 11.253,27
Incentivo D. Lgs. 163/2006	€ 2.250,65
◦ Ripristini di marciapiedi e tratti di sede stradale	€ 10.000,00
◦ spese di gara diritti di segreteria	€ 500,00
◦ <u>Imprevisti e arrotondamenti</u>	€ 13.463,43
<b>B - tot. somme a disposizione</b>	<b>€ 37.467,35</b>
<b>TOTALE A+B</b>	<b>€150.000,00</b>

3 - di dare atto che l'intervento è inserito nell'elenco 2015 del programma annuale delle opere pubbliche;

4 - di dare atto che, al fine di eseguire la consegna dei lavori nei termini previsti dalla Regione Marche, ovvero entro il 30/04/2016, viene scelta la procedura negoziata, ai sensi dell'art. 122 del D.Lgs n. 163/2006, in luogo di quella aperta;

5 - di dare atto che la realizzazione di opere pubbliche realizzate dai Comuni, deliberate dal Consiglio Comunale ovvero dalla Giunta Comunale, corredate dalla validazione del progetto, non rientra nella fattispecie delle opere soggette a rilascio del permesso di costruire, ai sensi dell'art. 7 lettera c) del D.P.R. n. 380/2001;

6 - di dare atto che gli elaborati tecnici di cui al presente progetto vengono conservati agli atti dell'Area Servizi Tecnici Servizio di questo Comune e che il progetto è congruente rispetto al progetto trasmesso alla Regione Marche ai fini della partecipazione al bando per il cofinanziamento e successivamente approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 367 del 11/12/2014 ;

7 - di trasmettere il presente provvedimento di approvazione del progetto esecutivo alla Regione Marche in adempimento a quanto previsto all' art . 11 del Bando Regionale "Legge 366/98 L.R. 38/2012 L. 166/02 - BANDO DI ACCESSO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI PER FAVORIRE LO SVILUPPO DELLA MOBILITA' CICLISTICA 2014" ;

8 - di dare atto che responsabile del procedimento ai sensi del D. Lgs. 163/2006 e succ. mm. ii. è l'Arch. Matteo Cinti;

9 - di trasmettere il presente provvedimento alla Segreteria Generale che provvede alla sua pubblicazione.

**IL DIRIGENTE DELL'AREA  
SERVIZI TECNICI**  
*Arch. Francesca Sorbatti*